REGIONE DEL VENETO

ULSS7 PEDEMONTANA

Via dei Lotti, n. 40
36061 Bassano del Grappa (VI)
Codice fiscale e partita IVA 00913430245

N. 1631 DEL 15/10/2026

DELIBERAZIONE
del

# *DIRETTORE GENERALE*

Nominato con D.P.G.R. n. 21 del 28/02/2026

Coadiuvato dai sigg.:

DIRETTORE AMMINISTRATIVO dott.ssa LAURA ESPOSITO

DIRETTORE SANITARIO dr. ANTONIO DI CAPRIO

DIRETTORE DEI SERVIZI SOCIO – SANITARI dott.ssa PAOLA VESCOVI

OGGETTO: INDIZIONE PROCEDURA NEGOZIATA SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEI VEICOLI COSTITUENTI IL PARCO AUTOMEZZI DELL'AZIENDA ULSS 7 PEDEMONTANA.

IL DIRETTORE GENERALE
DELL'AZIENDA ULSS 7 PEDEMONTANA
dott. Giovanni Carretta

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs n. 82/2005, del T.U. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è conservato digitalmente negli archivi informatici dell'Azienda.*

Proponente: UOC SERVIZI TECNICI E PATRIMONIALI
Anno Proposta: 2026 Numero Proposta: 1663/26

*Il Direttore dell'U.O.C. Servizi Tecnici e Patrimoniali, nonché Responsabile del procedimento, attesta che la presente proposta di deliberazione è stata regolarmente istruita nel rispetto della vigente normativa nazionale, regionale e regolamentare: f.to Francesca Chiara Carollo*

---

Il Direttore dell'Unità Operativa Complessa Servizi Tecnici e Patrimoniali relaziona quanto segue.

Premesso che:

- l'Azienda ULSS 7 Pedemontana dispone di un parco automezzi avente una consistenza di n. 44 automezzi di proprietà e n. 160 automezzi a noleggio, composto da autovetture, pulmini, auto mediche ed ambulanze in uso ai diversi servizi aziendali dislocati sull'intero territorio di competenza dell'Azienda;
- relativamente ai n. 44 automezzi di proprietà, è indispensabile eseguire una serie di interventi periodici e programmati di manutenzione ordinaria e straordinaria, e disporre di un servizio di manutenzione e riparazione di parti meccaniche, elettriche, di carrozzeria, la sostituzione e riparazione degli pneumatici, i servizi di lavaggio e disinfezione dei veicoli per garantire l'efficienza e la sicurezza dei suddetti veicoli, secondo quanto previsto dal codice della strada;
- relativamente ai n. 160 automezzi a noleggio, è necessario garantire i servizi di sostituzione degli pneumatici, di lavaggio e disinfezione dei veicoli, attività non previste dai contratti di noleggio in essere;
- i due contratti aventi ad oggetto il servizio biennale di manutenzione e riparazione dei veicoli costituenti il parco automezzi dell'Azienda ULSS 7 Pedemontana, relativamente al Lotto 1 (sedi di pianura del Distretto 1) e al Lotto 2 (sedi del Distretto 2 Alto Vicentino), di cui all'aggiudicazione giusta deliberazione del Direttore Generale n. 1245 del 30.06.2025 sono in scadenza;
- è pertanto necessario indire una nuova procedura di affidamento al fine di garantire il servizio di che trattasi senza soluzione di continuità;

Dato atto che:

- non risultano ad oggi in essere convenzioni Consip né procedure attivate da parte della centrale di committenza regionale CRAV per servizi comparabili a quello in argomento e pertanto si rende necessario procedere all'individuazione degli operatori economici, specializzati nel settore, a cui affidare il servizio di manutenzione e riparazione degli automezzi aziendali mediante autonoma procedura di gara;
- sulla base dell'andamento storico della spesa e dei prezzi medi di mercato, l'UOC Servizi Tecnici e Patrimoniali ha quantificato l'importo complessivo del servizio per la durata di 24 mesi e pari a € 216.805,00, oltre IVA, da indicare quale base di gara;
- come previsto dall'art. 37, comma 3 del D.lgs. 36/2023, il servizio in questione è stato inserito nel "Programma triennale degli acquisti di beni e servizi 2026-2028", adottato con deliberazione del Direttore Generale n. 176 del 30.01.2026;
- l'appalto in oggetto si configura, pertanto, come un appalto di servizi di importo compreso tra i 140.000,00 € e la soglia di cui all'articolo 14, comma 1, lett. c) del D.lgs. n. 36/2023, per il quale, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. e) del D.lgs. n. 36/2023, è previsto l'affidamento mediante procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;
- il territorio di competenza dell'Azienda ULSS 7 Pedemontana risulta essere molto vasto e quindi si ritiene opportuno suddividere la procedura di gara in questione, ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 36/2023, in due lotti funzionali, corrispondenti alle aree geografiche dei due Distretti aziendali;

Considerato che:

- l'art. 17, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023 dispone che "*Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto,*

*adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*";

- l'UOC Servizi Tecnici e Patrimoniali ha predisposto la necessaria documentazione da porre a base della procedura di gara, costituita dai seguenti documenti principali:
  - Avviso d'indagine di mercato;
  - Disciplinare di gara;
  - Capitolato Speciale d'Appalto;
  - Computi Metrici Estimativi dei due lotti;

  agli atti
- la documentazione di gara definisce i seguenti elementi essenziali della procedura:
  - **oggetto dell'appalto:** servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli costituenti il parco automezzi dislocati presso le sedi dell'Azienda ULSS 7 Pedemontana, suddiviso in due lotti:
    - ✓ Lotto 1: sedi di pianura del Distretto 1 Bassano del Grappa;
    - ✓ Lotto 2: sedi del Distretto 2 Alto Vicentino;
  - **importo complessivo dell'appalto:** € 216.805,00, così suddiviso:
    - ✓ Lotto 1: € 115.665,00;
    - ✓ Lotto 2: € 101.140,00;
  - **durata del contratto:** 24 mesi dalla data del verbale di consegna del servizio;
  - **tipologia contratto**: contratto a misura;
  - **procedura selettiva:** procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. e) del D.lgs. n. 36/2023, con invito esteso a tutti gli operatori economici che manifesteranno interesse a seguito dell'indagine di mercato e risulteranno in possesso dei requisiti richiesti, con l'utilizzo della piattaforma di approvvigionamento digitale Sintel, ai sensi dell'art. 25, comma 2 del D.lgs. n. 36/2023;
  - **criterio di aggiudicazione:** ai sensi dell'art. 50, comma 4 del D.lgs. n. 36/2023, le offerte saranno valutate con il criterio del minor prezzo, con l'esclusione automatica delle offerte anomale (trattandosi di contratto di appalto di servizi di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea che non presenta un interesse transfrontaliero certo), ai sensi dell'art. 54, comma 1 del D.lgs. n. 36/2023, secondo il metodo "A" dell'Allegato II.2 del D.lgs. n. 36/2023;
  - **Responsabile Unico del Progetto:** ing. Francesca Chiara Carollo, Direttore UOC Servizi Tecnici e Patrimoniali;
- il contratto in essere con la ditta Autofficina Sandri Srl per il servizio di manutenzione e riparazione automezzi dislocati presso le sedi di pianura del Distretto 1 Bassano del Grappa è attualmente in esaurimento, pertanto, al fine di garantire tale servizio nelle more dell'individuazione del nuovo affidatario, è necessario procedere con una proroga per il tempo strettamente necessario all'espletamento della nuova gara, fatta salva la facoltà di recesso anticipato dell'Azienda ULSS 7 Pedemontana dal momento dell'efficacia dell'aggiudicazione;

Per quanto sopra riportato, il Direttore dell'Unità Operativa Complessa Servizi Tecnici e Patrimoniali propone di:

- indire la procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. e) del D.lgs. n. 36/2023, con invito esteso a tutti gli operatori economici che manifesteranno interesse a seguito dell'indagine di mercato e risulteranno in possesso dei requisiti richiesti, con l'utilizzo della piattaforma di approvvigionamento digitale Sintel, ai sensi dell'art. 25, comma 2 del D.lgs. n. 36/2023, per l'affidamento del servizio biennale di manutenzione e riparazione dei veicoli costituenti il parco

automezzi dislocati presso le sedi dell'Azienda ULSS 7 Pedemontana, suddiviso in due lotti, così individuati:

- Lotto 1, sedi di pianura del Distretto 1 Bassano del Grappa, con base d'appalto di € 115.665,00;
- Lotto 2, sedi del Distretto 2 Alto Vicentino, con base d'appalto di € 101.140,00;

– approvare i seguenti documenti da porre a base di gara, allegati quali parte integrante e sostanziale al presente provvedimento, in cui sono stati individuati gli elementi essenziali della procedura elencati in premessa:

- Avviso d'indagine di mercato (Allegato 01);
- Disciplinare di gara (Allegato 02);
- Capitolato Speciale d'Appalto (Allegato 03);

– procedere con la proroga tecnica, a tutto il 31/12/2026, ovvero per il tempo strettamente necessario all'espletamento della nuova gara, fatta salva la facoltà di recesso anticipato dal momento dell'efficacia dell'aggiudicazione, del contratto in essere per il servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli afferente alle sedi di pianura del Distretto 1 Bassano del Grappa con la ditta Autofficina Sandri Srl, per l'importo stimato di € 16.393,44, oltre IVA;

IL DIRETTORE GENERALE

Vista la relazione e la proposta del Responsabile del procedimento.

Dato atto che il Responsabile dell'UO competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale, regionale e regolamentare.

Vista l'attestazione in merito all'assumibilità della spesa proposta, sottoscritta dal titolare del budget;

Acquisito il parere favorevole dei Direttori Amministrativo, Sanitario e dei Servizi Socio-Sanitari, per quanto di rispettiva competenza

DELIBERA

1. di indire la procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. e) del D.lgs. n. 36/2023, con invito esteso a tutti gli operatori economici che manifesteranno interesse a seguito dell'indagine di mercato e risulteranno in possesso dei requisiti richiesti, con l'utilizzo della piattaforma di approvvigionamento digitale Sintel, ai sensi dell'art. 25, comma 2 del D.lgs. n. 36/2023, per l'affidamento del servizio biennale di manutenzione e riparazione dei veicoli costituenti il parco automezzi dislocati presso le sedi dell'Azienda ULSS 7 Pedemontana, suddiviso in due lotti, così individuati:
   - Lotto 1, sedi di pianura del Distretto 1 Bassano del Grappa, con base d'appalto di € 115.665,00;
   - Lotto 2, sedi del Distretto 2 Alto Vicentino, con base d'appalto di € 101.140,00;
2. di approvare i seguenti documenti da porre a base di gara, allegati quali parte integrante e sostanziale al presente provvedimento, in cui sono stati individuati gli elementi essenziali della procedura elencati in premessa:
   - Avviso d'indagine di mercato (Allegato 01);
   - Disciplinare di gara (Allegato 02);
   - Capitolato Speciale d'Appalto (Allegato 03);
3. di procedere con la proroga tecnica, a tutto il 31/12/2026 ovvero per il tempo strettamente necessario all'espletamento della nuova gara, fatta salva la facoltà di recesso anticipato dal momento dell'efficacia dell'aggiudicazione, del contratto in essere per il servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli afferente alle sedi di pianura del Distretto 1 Bassano del Grappa con la ditta Autofficina Sandri Srl, per l'importo stimato di € 16.393,44, oltre IVA;

4. di dare atto che la spesa complessiva di cui al precedente punto 3, pari ad € 20.000,00, IVA compresa, trova copertura come segue:

| anno | conto | prg | descrizione | impegno con IVA |
|---|---|---|---|---|
| 2026 | BA1960000 | 331 | Manutenzione riparazione automezzi | € 20.000,00 |

5. di incaricare l'UO proponente di pubblicare la presente deliberazione nella sezione Amministrazione Trasparente, ai sensi dell'art. 37 del D.lgs. 33/2013;
6. di dare atto che la presente deliberazione viene pubblicata all'albo del sito istituzionale dell'Azienda per 10 gg. continuativi, inviata contestualmente al Collegio Sindacale, e diventa esecutiva il giorno stesso della sua pubblicazione, come da norma regolamentare approvata con deliberazione n. 1386 del 27/07/2022.

REGIONE DEL VENETO
ULSS7 PEDEMONTANA

**Regione del Veneto**

**AZIENDA ULSS 7 PEDEMONTANA**

*Via dei Lotti, 40 - 36061 Bassano del Grappa (VI) - Tel. 0424 888111*
Cod. Fisc./P.IVA 00913430245 - www.aulss7.veneto.it
Pec: protocollo.aulss7@pecveneto.it

**UOC Servizi tecnici e Patrimoniali**

**C.I.A.**

**ID SINTEL**

# AVVISO ESPLORATIVO DI MERCATO PER L'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONI D'INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEI VEICOLI COSTITUENTI IL PARCO AUTOMEZZI DELL'AZIENDA ULSS 7 PEDEMONTANA DISLOCATI PRESSO LE SEDI DI PIANURA DEL DISTRETTO 1 – BASSANO DEL GRAPPA (LOTTO 1) E LE SEDI DEL DISTRETTO 2 – ALTO VICENTINO (LOTTO 2) PER UN PERIODO DI 24 MESI

L'Azienda ULSS 7 Pedemontana, in attuazione della deliberazione del Direttore Generale n.  del // avvia un'indagine di mercato, ai sensi dell'art. 50, comma 2 e dell'Allegato II.1 del D.lgs. 36/2023, per l'individuazione degli operatori economici da invitare alla procedura negoziata ex art. 50, comma 1, lett. e) del D.lgs. 36/2023 per l'affidamento del servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli costituenti il parco automezzi dell'Azienda ULSS 7 Pedemontana dislocati presso le sedi di pianura del Distretto 1 – Bassano del Grappa (lotto 1) e le sedi del Distretto 2 – Alto Vicentino (lotto 2) per un periodo di 24 mesi.

Gli operatori economici interessati e in possesso dei requisiti di cui al presente avviso possono presentare richiesta di invito.

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente ad individuare gli operatori economici qualificati da invitare a presentare offerta alla successiva procedura.

Il presente avviso non costituisce proposta contrattuale, non determina l'instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali e non vincola in alcun modo l'Azienda ULSS 7 Pedemontana, che sarà libera di sospendere, interrompere, modificare o annullare in qualsiasi momento il procedimento avviato, senza che gli operatori economici richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

## 1. STAZIONE APPALTANTE

Azienda ULSS 7 Pedemontana, Via dei Lotti 40 - 36061 Bassano del Grappa (VI).
Il Responsabile Unico del Progetto è l'ing. Francesca Chiara Carollo, Direttore dell'U.O.C. Servizi Tecnici e Patrimoniali.

## 2. PROCEDURA SELETTIVA

Procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. e) del D.lgs. 36/2023, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato, con l'utilizzo della piattaforma di approvvigionamento digitale Sintel, ai sensi dell'art. 25, comma 2 del D.lgs. 36/2023.
La Stazione Appaltante non intende porre limiti al numero di operatori economici da invitare alla successiva procedura negoziata, pertanto verranno invitati tutti gli operatori economici che manifesteranno interesse in possesso dei requisiti richiesti indicati all'art. 6 del presente avviso.

## 3. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Ai sensi dell'art. 50, comma 4 del D.lgs. 36/2023, le offerte saranno valutate con il criterio del minor prezzo, con l'esclusione automatica delle offerte anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del D.lgs. 36/2023, secondo il Metodo "A" dell'Allegato II.2 del D.lgs. 36/2023.

## 4. OGGETTO E DURATA DELL'APPALTO

Il servizio ha per oggetto l'esecuzione, mediante l'impiego di manodopera e la fornitura di parti di ricambio, di tutte quelle opere necessarie al mantenimento in buono stato di efficienza (manutenzione ordinaria, preventiva e straordinaria) dei n. 25 veicoli di proprietà dislocati presso le sedi di pianura del Distretto 1 di Bassano del Grappa e n. 19 veicoli di proprietà dislocati presso le sedi del Distretto 2 Alto Vicentino, costituenti l'autoparco dell'ULSS 7 Pedemontana, (autovetture, veicoli industriali e ambulanze), per il periodo di 24 mesi.

Gli interventi previsti, di seguito descritti in modo indicativo e non esaustivo comprendono le seguenti attività:

- soccorso stradale;
- manutenzione e riparazione della carrozzeria dei veicoli;
- manutenzione e riparazione meccanica dei veicoli;
- manutenzione e riparazione dell'impianto elettrico dei veicoli;
- revisioni periodiche secondo il codice della strada;
- manutenzioni periodiche e tagliandi;
- manutenzione, fornitura, sostituzione e stoccaggio pneumatici;
- ritiro e riconsegna dei veicoli presso le singole sedi;
- lavaggi interni ed esterni;
- manutenzione impianti speciali (ossigeno ambulanze e impianto aspirazione secreti);
- servizio di gestione e monitoraggio della documentazione dei veicoli, gestione delle periodicità delle revisioni e delle manutenzioni periodiche programmate.

L'appalto include, inoltre, le seguenti attività riferite a n. 68 auto a noleggio del Distretto 1 e n. 92 auto a noleggio del Distretto 2, delle società Leaseplan, Leasys, Arval e Ald in uso all'Azienda ULSS 7 Pedemontana:

- il servizio di lavaggio e disinfezione degli automezzi;
- il servizio di cambio gomme estivo e invernale;
- il servizio di ritiro e riconsegna degli automezzi presso le sedi dislocate nel territorio dell'Ulss7 Pedemontana.

Tali attività dovranno essere svolte mediante l'apposizione sul veicolo della "targa prova" a cura dell'appaltatore al fine di assicurare il veicolo ed il conducente da eventuali danni dovuti a sinistri.

Nel formulare l'offerta l'operatore economico dovrà indicare, relativamente a ciascun lotto al quale intende partecipare, l'ubicazione dell'officina o delle officine, precisando se ne ha l'immediata disponibilità o assumendosi l'impegno a metterla/e a disposizione per l'espletamento del servizio oggetto di affidamento entro la data della stipula contrattuale.

Durante il corso dell'appalto il parco degli autoveicoli potrà subire delle variazioni in considerazione dello svolgimento delle attività Aziendali il cui espletamento può richiedere nuovi acquisti, noleggi o dismissioni; l'appaltatore sarà obbligato ad assoggettarsi alle suddette variazioni alle stesse condizioni contrattuali.

## 5. VALORE STIMATO DELL'APPALTO

Il **valore globale stimato** dell'appalto è pari ad € 186.237,90, al netto di Iva, suddiviso nei seguenti lotti funzionali al fine di favorire l'accesso delle micro/piccole/medie imprese:

| Numero lotto | Oggetto del lotto | CIG | Importo |
|---|---|---|---|
| 1 | servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli costituenti il parco automezzi dell'Azienda ULSS 7 Pedemontana dislocati presso le sedi di pianura del Distretto 1 – Bassano del Grappa | | € 115.665,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2 | servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli costituenti il parco automezzi dell'Azienda ULSS 7 Pedemontana dislocati presso le sedi del Distretto 2 – Alto Vicentino | | € 101.140,00 |
| **valore globale stimato dell'appalto** | | | € 216.805,00 |

Il dettaglio delle prestazioni oggetto di ogni lotto è il seguente:

**Lotto n. 1**

| Numero lotto | Oggetto del lotto | CPV e ATECO | P (principale) S (secondaria) | Importo |
|---|---|---|---|---|
| 1 | servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli costituenti il parco automezzi dell'Azienda ULSS 7 Pedemontana dislocati presso le sedi di pianura del Distretto 1 – Bassano del Grappa | 50100000-6 G.45.2 | P | € 115.665,00 |
| **A) Importo a base di gara** | | | | € 115.665,00 |
| **B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso** | | | | € 0,00 |
| **A) + B) Importo complessivo** | | | | € 115.665,00 |

L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad € 46.266,00.

**Lotto n. 2**

| Numero lotto | Oggetto del lotto | CPV e ATECO | P (principale) S (secondaria) | Importo |
|---|---|---|---|---|
| 2 | manutenzione e riparazione dei veicoli costituenti il parco automezzi dell'Azienda ULSS 7 Pedemontana dislocati presso le sedi del Distretto 2 – Alto vicentino | 50100000-6 G.45.2 | P | € 101.140,00 |
| **A) Importo a base di gara** | | | | € 101.140,00 |
| **B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso** | | | | € 0,00 |
| **A) + B) Importo complessivo** | | | | € 101.140,00 |

L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad € 40.456,00.

**I costi della manodopera non sono soggetti al ribasso**.

Resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale.

Qualora il concorrente indichi nell'offerta economica un costo della manodopera inferiore rispetto a quello stimato dalla Stazione Appaltante, potrà allegare nell'ambito dell'Offerta Economica una relazione giustificativa dei costi inferiori dichiarati onde consentire alla Stazione Appaltante di attivare immediatamente il subprocedimento di verifica della congruità di tali costi ex art. 110 del D.lgs. 36/2023 *(N.B. Ai sensi dell'art. 110, comma 4, del D.lgs. 36/2023, non sono ammesse giustificazioni in relazione a trattamenti salariali minimi inderogabili stabiliti dalla legge o da fonti autorizzate dalla legge).*

Il contratto collettivo applicato è **CCNL Area Meccanica – codice C030**.

Ai sensi dell'art. 11, comma 3, del D.lgs. 36/2023 gli operatori economici possono indicare nella propria offerta il differente contratto collettivo da essi applicato, purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele di quello indicato dalla stazione appaltante. La dichiarazione di equivalenza delle tutele sarà verificata dalla Stazione Appaltante prima dell'affidamento con le modalità di cui all'articolo 110 del D.lgs. 36/2023.

L'importo complessivo è al netto di Iva.

L'appalto è finanziato con entrate proprie della Stazione Appaltante.

La contabilizzazione del servizio sarà a misura.

## 6. REQUISITI MINIMI DI PARTECIPAZIONE

### 6.1 Requisiti di ordine generale

**a)** Le circostanze di cui all'articolo 94 del Codice sono cause di esclusione automatica. La sussistenza delle circostanze di cui all'articolo 95 del Codice è accertata previo contraddittorio con l'operatore economico.

Un operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, ad eccezione delle irregolarità contributive e fiscali definitivamente e non definitivamente accertate, può fornire prova di aver adottato misure (c.d. self cleaning) sufficienti a dimostrare la sua affidabilità.

**b)** Sono esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo del 2001 n. 165 a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni.

**c)** La mancata accettazione delle clausole contenute nel protocollo di legalità/patto di integrità e il mancato rispetto dello stesso costituiscono causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell'articolo 83-bis del decreto legislativo n. 159/2011.

### 6.2 Requisiti di Idoneità Professionale

**a)** Iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

### 6.3 Requisiti di capacità tecnico-professionale

**a)** Esecuzione negli ultimi dieci anni di servizi analoghi di importo minimo pari a:

- € 115.665,00 per il Lotto 1;
- € 101.140,00 per il Lotto 2.

**b)** Possesso di adeguata attrezzatura tecnica e personale qualificato inerente l'oggetto dell'appalto.

**c)** Esecuzione del servizio di manutenzione e riparazione su flotte di veicoli aziendali con consistenza maggiore o uguale al numero di veicoli indicati, relativamente al/i lotto/i per cui si partecipa.

**d)** Disponibilità dei pezzi di ricambio originali o equivalenti all'originale sul singolo veicolo.

**e)** Possesso di idonea formazione professionale in relazione al servizio in questione.

**f)** Possesso di almeno un'autorizzazione per la circolazione di prova (targa prova) in corso di validità, per la quale siano regolarmente pagati il bollo e l'assicurazione di responsabilità civile.

**g)** Relativamente alla verifica impianti ossigeno delle ambulanze: gli operatori economici dovranno garantire in proprio ovvero tramite consorziata/mandante/subappaltatore il possesso ed il mantenimento dei requisiti di cui al d.lgs. n. 46 del 24/02/1997 compreso il monitoraggio e gli eventuali interventi di piccola manutenzione, compreso il rilascio di idonea certificazione.

**h)** Relativamente alla verifica impianto aspirazione secreti delle ambulanze: gli operatori economici dovranno garantire in proprio ovvero tramite consorziata/mandante/subappaltatore il possesso ed il mantenimento dei requisiti di cui al Regolamento 2017/745/UE e compreso il rilascio di idonea certificazione.

## 7. ISCRIZIONE ALLA PIATTAFORMA SINTEL

La procedura verrà espletata mediante utilizzo del portale telematico SINTEL di Aria Spa https://www.ariaspa.it/wps/portal/site/aria.
Si precisa che, per poter partecipare alla successiva procedura selettiva ad invito, è necessario essere iscritti nell"Elenco Fornitori Telematico" di SINTEL, oltre che registrati alla piattaforma.

## 8. MODALITÀ E TERMINE PER LA PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE

Gli operatori economici interessati, in possesso dei requisiti richiesti, dovranno far pervenire la propria candidatura utilizzando l'allegato "Modulo dichiarazione manifestazione di interesse" firmato digitalmente dal titolare o dal legale rappresentante dell'impresa (o da soggetto munito di procura, allegando la predetta procura).
E' possibile manifestare interesse per entrambi i lotti.

E' possibile allegare un solo file, pertanto, in caso di più documenti, deve essere prodotta una cartella compressa (.zip o formati equivalenti); la cartella compressa non dovrà essere firmata digitalmente.
Trattandosi di manifestazione di interesse, l'operatore economico deve procedere all'inserimento del modulo suddetto senza valorizzare il campo "Offerta economica" e senza allegare alcuna offerta economica.
**La manifestazione d'interesse deve pervenire esclusivamente tramite Piattaforma Sintel entro e non oltre il termine del // ore** .
Non saranno ammesse manifestazioni d'interesse pervenute oltre la data e l'orario di scadenza.

Giova rammentare che, ai sensi del combinato disposto degli articoli 46, 47 e 76 del D.P.R. n. 445/2000, il dichiarante si assume ogni responsabilità anche penale nel caso di false dichiarazioni o dichiarazioni mendaci o nel caso formi atti falsi o ne faccia uso.
La verifica dei requisiti di partecipazione sarà effettuata in sede di successiva procedura di gara.

## 9. CAUSE DI ESCLUSIONE DALLA CANDIDATURA

Costituiranno motivo di esclusione dalla procedura:

- la mancata presentazione della manifestazione di interesse entro i termini e con le modalità sopra indicate;
- il non possesso dei requisiti minimi richiesti;
- la mancata sottoscrizione digitale dell'istanza.

## 10. TRATTAMENTO DATI

I dati raccolti sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali" e ss mm e ii, del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione.

Il Responsabile Unico del Progetto
ing. Francesca Chiara Carollo

Allegati:
All. 1 – Modulo dichiarazione manifestazione interesse

**Regione del Veneto**

**AZIENDA ULSS 7 PEDEMONTANA**

**UOC Servizi Tecnici e Patrimoniali**

*Via dei Lotti, 40 - 36061 Bassano del Grappa (VI) - Tel. 0424 888111*
Cod. Fisc./P.IVA 00913430245 - www.aulss7.veneto.it
Pec: protocollo.aulss7@pecveneto.it

# ALLEGATO 01

# DISCIPLINARE DI GARA

**Procedura negoziata per l'affidamento del servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli costituenti il parco automezzi dell'Azienda ULSS 7 Pedemontana dislocati presso le sedi di pianura del Distretto 1 – Bassano del Grappa (lotto 1) e le sedi del Distretto 2 – Alto Vicentino (lotto 2) per un periodo di 24 mesi**

**C.I.A.**

**Lotto 1 - CIG**
**Lotto 2 - CIG**

**Il Responsabile unico del progetto**
**ing. Francesca Chiara Carollo**

## Sommario

PREMESSE ..... 3
1. PIATTAFORMA TELEMATICA ..... 3
1.1. LA PIATTAFORMA TELEMATICA DI NEGOZIAZIONE ..... 3
1.2. DOTAZIONI TECNICHE ..... 4
1.3. IDENTIFICAZIONE ..... 4
2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI ..... 4
2.1. DOCUMENTI DI GARA ..... 4
2.2. CHIARIMENTI ..... 5
2.3. COMUNICAZIONI ..... 5
3. OGGETTO DELL'APPALTO, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI ..... 5
3.1. DURATA ..... 8
3.2. REVISIONE PREZZI ..... 8
3.3. MODIFICA DEL CONTRATTO IN FASE DI ESECUZIONE ..... 8
4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE ..... 8
5. REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE ..... 9
6. REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA ..... 10
6.1. REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE ..... 11
6.2. REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE ..... 11
6.3. INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE ..... 11
6.4. INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI CONSORZI DI COOPERATIVE, CONSORZI DI IMPRESE ARTIGIANE, CONSORZI STABILI ..... 12
7. AVVALIMENTO ..... 12
8. SUBAPPALTO ..... 13
9. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E/O CONDIZIONI DI ESECUZIONE ..... 13
10. GARANZIA PROVVISORIA ..... 13
11. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC ..... 14
12. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA ..... 14
13. SOCCORSO ISTRUTTORIO ..... 15
14. DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA ..... 16
14.1. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE, EVENTUALE PROCURA E RICEVUTA PAGAMENTO BOLLO ..... 16
14.2. DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO ..... 18
14.3. DICHIARAZIONI DA RENDERE A CURA DEGLI OPERATORI ECONOMICI AMMESSI AL CONCORDATO PREVENTIVO CON CONTINUITÀ AZIENDALE DI CUI ALL'ARTICOLO 372 del DECRETO LEGISLATIVO 12 GENNAIO 2019 , n. 14 ..... 19
14.4. DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO ..... 19
14.5. DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI ..... 20
15. OFFERTA ECONOMICA ..... 21
16. RIEPILOGO DELL'OFFERTA ..... 22
17. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE ..... 23
18. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA ..... 23
19. VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA ..... 23
20. VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ECONOMICHE ..... 23
21. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE ..... 24
22. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO ..... 24
23. OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI ..... 25
24. CODICE DI COMPORTAMENTO ..... 25
25. ACCESSO AGLI ATTI ..... 26
26. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE ..... 26
27. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI ..... 26

**PREMESSE**

Con deliberazione del Direttore Generale n. del // questa Amministrazione ha indetto una procedura negoziata, ai sensi dell'art 50, comma 1, lettera e), del D.lgs. 36/2023, per l'affidamento del servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli costituenti il parco automezzi dell'Azienda ULSS 7 Pedemontana dislocati presso le sedi di pianura del Distretto 1 – Bassano del Grappa (lotto 1) e le sedi del Distretto 2 – Alto Vicentino (lotto 2) per un periodo di 24 mesi.

La presente procedura è interamente svolta tramite la piattaforma telematica Sintel accessibile all'indirizzo: https://www.ariaspa.it/wps/portal/site/aria.

L'affidamento avviene con applicazione del criterio del minor prezzo.

Lotto 1 CIG

Lotto 2 CIG

Il Responsabile unico del progetto è l'ing. Francesca Chiara Carollo, Direttore dell'UOC Servizi Tecnici e Patrimoniali, indirizzo e-mail: francesca.carollo@aulss7.veneto.it.

## 1. PIATTAFORMA TELEMATICA

### 1.1. LA PIATTAFORMA TELEMATICA DI NEGOZIAZIONE

L'utilizzo della Piattaforma comporta l'accettazione tacita ed incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nei documenti di gara, in particolare, del Regolamento UE n. 910/2014 (di seguito Regolamento eIDAS - electronic IDentification Authentication and Signature), del decreto legislativo n. 82/2005 recante Codice dell'amministrazione digitale (CAD) e delle Linee guida dell'AGID, nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite le comunicazioni sulla Piattaforma.

L'utilizzo della Piattaforma avviene nel rispetto dei principi di autoresponsabilità e di diligenza professionale, secondo quanto previsto dall'articolo 1176, comma 2, del Codice civile.

La Stazione appaltante non assume alcuna responsabilità per perdita di documenti e dati, danneggiamento di file e documenti, ritardi nell'inserimento di dati, documenti e/o nella presentazione della domanda, malfunzionamento, danni, pregiudizi derivanti all'operatore economico, da:

- difetti di funzionamento delle apparecchiature e dei sistemi di collegamento e programmi impiegati dal singolo operatore economico per il collegamento alla Piattaforma;
- utilizzo della Piattaforma da parte dell'operatore economico in maniera non conforme al Disciplinare e a quanto previsto nel documento denominato "Modalità tecniche di utilizzo della Piattaforma Sintel".

In caso di mancato funzionamento della Piattaforma o di malfunzionamento della stessa, non dovuti alle predette circostanze, che impediscono la corretta presentazione delle offerte, al fine di assicurare la massima partecipazione, la stazione appaltante può disporre la sospensione del termine di presentazione delle offerte per un periodo di tempo necessario a ripristinare il normale funzionamento della Piattaforma e la proroga dello stesso per una durata proporzionale alla durata del mancato o non corretto funzionamento, tenuto conto della gravità dello stesso.
La stazione appaltante si riserva di agire in tal modo anche quando, esclusa la negligenza dell'operatore economico, non sia possibile accertare la causa del mancato funzionamento o del malfunzionamento.
Le attività e le operazioni effettuate nell'ambito della Piattaforma sono registrate e attribuite all'operatore economico e si intendono compiute nell'ora e nel giorno risultanti dalle registrazioni di sistema.
Il sistema operativo della Piattaforma è sincronizzato sulla scala di tempo nazionale di cui al decreto del Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato 30 novembre 1993, n. 591, tramite protocollo NTP o standard superiore.
L'acquisto, l'installazione e la configurazione dell'hardware, del software, dei certificati digitali di firma, della casella di PEC o comunque di un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato, nonché dei collegamenti per l'accesso alla rete Internet, restano a esclusivo carico dell'operatore economico.
La Piattaforma è accessibile in qualsiasi orario dalla data di pubblicazione della procedura alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.

### 1.2. DOTAZIONI TECNICHE

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, ogni operatore economico deve dotarsi, a propria cura, spesa e responsabilità della strumentazione tecnica ed informatica conforme a quella indicata nel presente disciplinare e nel documento "Modalità tecniche di utilizzo della Piattaforma Sintel", che disciplina il funzionamento e l'utilizzo della Piattaforma.

In ogni caso è indispensabile:

a) disporre almeno di un personal computer conforme agli standard aggiornati di mercato, con connessione internet e dotato di un comune browser idoneo ad operare in modo corretto sulla Piattaforma;
b) disporre di un sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale (SPID) di cui all'articolo 64 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o di altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS;
c) avere un domicilio digitale presente negli indici di cui agli articoli 6-bis e 6-ter del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o, per l'operatore economico transfrontaliero, un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS;
d) avere da parte del legale rappresentante dell'operatore economico (o da persona munita di idonei poteri di firma) un certificato di firma digitale, in corso di validità, rilasciato da:
   - un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori tenuto dall'Agenzia per l'Italia Digitale (previsto dall'articolo 29 del decreto legislativo n. 82/05);
   - un certificatore operante in base a una licenza o autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea e in possesso dei requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14;
   - un certificatore stabilito in uno Stato non facente parte dell'Unione europea quando ricorre una delle seguenti condizioni:
     i. il certificatore possiede i requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14 ed è qualificato in uno stato membro;
     ii. il certificato qualificato è garantito da un certificatore stabilito nell'Unione Europea, in possesso dei requisiti di cui al regolamento n. 9100/14;
     iii. il certificato qualificato, o il certificatore, è riconosciuto in forza di un accordo bilaterale o multilaterale tra l'Unione Europea e paesi terzi o organizzazioni internazionali.

### 1.3. IDENTIFICAZIONE

Per poter presentare offerta è necessario accedere alla Piattaforma.
L'accesso è gratuito ed è consentito a seguito dell'identificazione dell'operatore economico.
L'identificazione avviene o mediante il sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale di cittadini e imprese (SPID) o attraverso gli altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS.

Una volta completata la procedura di identificazione, ad ogni operatore economico identificato viene attribuito un profilo da utilizzare nella procedura di gara.

Eventuali richieste di assistenza di tipo informatico riguardanti l'identificazione e l'accesso alla Piattaforma devono essere effettuate contattando il Contact Center di ARIA scrivendo all'indirizzo e-mail supportoacquistipa@ariaspa.it oppure telefonando al numero verde 800.116.738.

## 2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI

### 2.1. DOCUMENTI DI GARA

La documentazione di gara comprende:

a) disciplinare di gara *(allegato 01)*;
b) capitolato speciale d'appalto *(allegato 02)*;
c) computo metrico estimativo Lotto 1 *(allegato 03-A)* e Lotto 2 *(allegato 03-B);*

d) schema di domanda di partecipazione *(allegato 04)*;
e) documento di gara unico europeo (disponibile sia in formato .pdf che in formato .xml) *(allegato 05)*;
f) schema offerta economica Lotto 1 *(allegato 06-A)* e Lotto 2 *(allegato 06-B)*;
g) informativa privacy e modalità di trattamento dei dati personali *(allegato 07)*;
h) informativa riservatezza *(allegato 08)*;
i) patto di integrità *(allegato 09)*;
j) codice di comportamento dei dipendenti di ULSS7 Pedemontana *(allegato 10)*.
k) Modalità tecniche di utilizzo della Piattaforma Sintel *(allegato 11)*;

La documentazione di gara è accessibile gratuitamente, sul sito istituzionale della stazione appaltante, nella sezione "Bandi di gara" al seguente link: https://www.aulss7.veneto.it/bandi-e-gare.

### 2.2. CHIARIMENTI

É possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare almeno 2 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte in via telematica attraverso la sezione della Piattaforma riservata alle richieste di chiarimenti "Comunicazioni procedura" presente nella pagina "Dettaglio" della procedura, previa registrazione alla Piattaforma stessa.

Le richieste di chiarimenti e le relative risposte sono formulate esclusivamente in lingua italiana.

Le risposte alle richieste di chiarimenti presentate in tempo utile sono fornite in formato elettronico almeno 1 giorno prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione delle richieste in forma anonima e delle relative risposte sulla Piattaforma nella sezione "Documentazione di gara" presente nella pagina "Dettaglio" della procedura e sul sito istituzionale della stazione appaltante, nella sezione "Bandi di gara" al seguente link: https://www.aulss7.veneto.it/trasparenza/bandi. Si invitano i concorrenti a visionare costantemente tale sezione della Piattaforma o il sito istituzionale.

Non viene fornita risposta alle richieste presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate.

### 2.3. COMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni tra stazione appaltante e operatori economici sono eseguiti in conformità con quanto disposto dal decreto legislativo n. 82/05, tramite la piattaforma di approvvigionamento digitale Sintel mediante l'utilizzo della funzione "Comunicazioni della procedura" e, per quanto non previsto dalla stessa, mediante utilizzo del domicilio digitale estratto da uno degli indici di cui agli articoli 6-bis, 6-ter, 6-quater, del decreto legislativo n. 82/05 o, per gli operatori economici transfrontalieri, attraverso un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS.
In caso di malfunzionamento della piattaforma, la stazione appaltante provvederà all'invio di qualsiasi comunicazione al domicilio digitale presente negli indici di cui ai richiamati articoli 6-bis,6-ter, 6-quater del decreto legislativo n. 82/05.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati eleggono domicilio digitale presso il mandatario/capofila al fine della ricezione delle comunicazioni relative alla presente procedura.

In caso di consorzi di cui all'art. 65 lett. b), c), d) del Codice, la comunicazione recapitata nei modi sopra indicati al consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate.

In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente nei modi sopra indicati si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

## 3. OGGETTO DELL'APPALTO, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI

Il servizio ha per oggetto l'esecuzione, mediante l'impiego di manodopera e la fornitura di parti di ricambio, di tutte quelle prestazioni necessarie al mantenimento in buono stato di efficienza (manutenzione ordinaria, preventiva e straordinaria) dei n. 25 veicoli di proprietà dislocati presso le sedi di pianura del Distretto 1 di Bassano del Grappa e n. 19 veicoli di

proprietà dislocati presso le sedi del Distretto 2 Alto Vicentino, costituenti l'autoparco dell'ULSS 7 Pedemontana, (autovetture, veicoli industriali e ambulanze).

Gli interventi previsti, di seguito descritti in modo indicativo e non esaustivo comprendono le seguenti attività:

- soccorso stradale;
- manutenzione e riparazione della carrozzeria dei veicoli;
- manutenzione e riparazione meccanica dei veicoli;
- manutenzione e riparazione dell'impianto elettrico dei veicoli;
- revisioni periodiche secondo il codice della strada;
- manutenzioni periodiche e tagliandi;
- manutenzione, fornitura, sostituzione e stoccaggio pneumatici;
- ritiro e riconsegna dei veicoli presso le singole sedi;
- lavaggi interni ed esterni;
- manutenzione impianti speciali (ossigeno ambulanze e impianto aspirazione secreti);
- servizio di gestione e monitoraggio della documentazione dei veicoli, gestione delle periodicità delle revisioni e delle manutenzioni periodiche programmate.

L'appalto include, inoltre, le seguenti attività riferite a n. 71 auto a noleggio del Distretto 1 e n. 90 auto a noleggio del Distretto 2, delle società Leaseplan, Leasys, Arval e Ald in uso all'Azienda ULSS 7 Pedemontana:

- il servizio di lavaggio e disinfezione degli automezzi;
- il servizio di cambio gomme estivo e invernale;
- il servizio di ritiro e riconsegna degli automezzi presso le sedi dislocate nel territorio dell'Ulss7 Pedemontana.

Tali attività dovranno essere svolte mediante l'apposizione sul veicolo della "targa prova" a cura dell'appaltatore al fine di assicurare il veicolo ed il conducente da eventuali danni dovuti a sinistri.

Nel formulare l'offerta l'operatore economico dovrà indicare, relativamente a ciascun lotto al quale intende partecipare, l'ubicazione dell'officina o delle officine, precisando se ne ha l'immediata disponibilità o assumendosi l'impegno a metterla/e a disposizione per l'espletamento del servizio oggetto di affidamento entro la data della stipula contrattuale.

Durante il corso dell'appalto il parco degli autoveicoli potrà subire delle variazioni in considerazione dello svolgimento delle attività Aziendali il cui espletamento può richiedere nuovi acquisti, noleggi o dismissioni; l'appaltatore sarà obbligato ad assoggettarsi alle suddette variazioni alle stesse condizioni contrattuali.

Per una descrizione dettagliata della prestazione contrattuale richiesta si rimanda al Capitolato Speciale d'Appalto.

Il **valore globale stimato** dell'appalto è pari ad € 216.805,00, al netto di Iva, suddiviso nei seguenti lotti funzionali al fine di favorire l'accesso delle micro/piccole/medie imprese:

Tabella 1

| Numero lotto | Oggetto del lotto | CIG | Importo |
|---|---|---|---|
| 1 | servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli costituenti il parco automezzi dell'Azienda ULSS 7 Pedemontana dislocati presso le sedi di pianura del Distretto 1 – Bassano del Grappa | | € 115.665,00 |
| 2 | servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli costituenti il parco automezzi dell'Azienda ULSS 7 Pedemontana dislocati presso le sedi del Distretto 2 – Alto Vicentino | | € 101.140,00 |
| **valore globale stimato dell'appalto** | | | € 216.805,00 |

Il dettaglio delle prestazioni oggetto di ogni lotto è il seguente:

**Lotto n. 1 CIG**

Tabella 2

| Numero lotto | Oggetto del lotto | CPV e ATECO | P (principale) S (secondaria) | Importo |
|---|---|---|---|---|
| 1 | servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli costituenti il parco automezzi dell'Azienda ULSS 7 Pedemontana dislocati presso le sedi di pianura del Distretto 1 – Bassano del Grappa | 50100000-6 G.45.2 | P | € 115.665,00 |
| **A) Importo a base di gara** | | | | € 115.665,00 |
| **B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso** | | | | € 0,00 |
| **A) + B) Importo complessivo** | | | | € 115.665,00 |

L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad € 46.266,00.

**Lotto n. 2 CIG**

Tabella 3

| Numero lotto | Oggetto del lotto | CPV e ATECO | P (principale) S (secondaria) | Importo |
|---|---|---|---|---|
| 2 | manutenzione e riparazione dei veicoli costituenti il parco automezzi dell'Azienda ULSS 7 Pedemontana dislocati presso le sedi del Distretto 2 – Alto vicentino | 50100000-6 G.45.2 | P | € 101.140,00 |
| **A) Importo a base di gara** | | | | € 101.140,00 |
| **B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso** | | | | € 0,00 |
| **A) + B) Importo complessivo** | | | | € 101.140,00 |

L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad € 40.456,00.

**I costi della manodopera non sono soggetti al ribasso**.

Resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale.

Qualora il concorrente indichi nell'offerta economica un costo della manodopera inferiore rispetto a quello stimato dalla Stazione Appaltante, potrà allegare nell'ambito dell'Offerta Economica una relazione giustificativa dei costi inferiori dichiarati onde consentire alla Stazione Appaltante di attivare immediatamente il subprocedimento di verifica della congruità di tali costi ex art. 110 del D.lgs. 36/2023 *(N.B. Ai sensi dell'art. 110, comma 4, del D.lgs. 36/2023, non sono ammesse giustificazioni in relazione a trattamenti salariali minimi inderogabili stabiliti dalla legge o da fonti autorizzate dalla legge).*

Il contratto collettivo applicato è **CCNL Area Meccanica – codice C030**.

Ai sensi dell'art. 11, comma 3, del D.lgs. 36/2023 gli operatori economici possono indicare nella propria offerta il differente contratto collettivo da essi applicato, purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele di quello indicato dalla stazione appaltante. La dichiarazione di equivalenza delle tutele sarà verificata dalla Stazione Appaltante prima dell'affidamento con le modalità di cui all'articolo 110 del D.lgs. 36/2023.

L'importo complessivo è al netto di Iva.

L'appalto è finanziato con entrate proprie della Stazione Appaltante.

La contabilizzazione del servizio sarà a misura.

### 3.1. DURATA

La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di 24 mesi, decorrenti dalla data del verbale di avvio dell'esecuzione del servizio.

La stazione appaltante potrà commissionare all'appaltatore nel periodo di durata del contratto, secondo il proprio fabbisogno, gli interventi oggetto del Capitolato speciale fino alla concorrenza dell'importo massimo di contratto autorizzato. I prezzi scontati del ribasso percentuale offerto dalla ditta in sede di gara costituiscono i prezzi contrattuali da applicare alle singole quantità da eseguire.

### 3.2. REVISIONE PREZZI

Qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determina una variazione del costo del servizio, in aumento o in diminuzione, superiore al 5 per cento dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati nella misura dell'80 per cento del valore eccedente la variazione del 5 per cento applicata alle prestazioni da eseguire.

Ai fini della determinazione della variazione dei prezzi si utilizza l'indice del prezzo al consumo NIC elaborato dall'ISTAT, classificazione ECOICOP 0723 - manutenzione e riparazione mezzi di trasporto privati.

La stazione appaltante monitora l'andamento dell'indice con frequenza annuale, al fine di valutare se sussistono le condizioni per l'attivazione delle clausole di revisione prezzi. La clausola di revisione dei prezzi è attivata automaticamente dalla stazione appaltante, anche in assenza di istanza di parte, quando la variazione dell'indice indicato, supera, in aumento o diminuzione, la soglia del 5 per cento dell'importo del contratto quale risultante dal provvedimento di aggiudicazione.

La stazione appaltante verifica la variazione del prezzo del contratto con la cadenza sopra indicata. La variazione è calcolata come differenza tra il valore dell'indice indicato al momento della rilevazione e il corrispondente valore al mese del provvedimento di aggiudicazione.

### 3.3. MODIFICA DEL CONTRATTO IN FASE DI ESECUZIONE

**Opzione di proroga del contratto**: qualora alla scadenza del contratto non sia esaurito l'importo contrattuale, la stazione appaltante si riserva di prorogare il contratto per una durata massima pari a 6 mesi ai prezzi, patti e condizioni stabiliti nel contratto. L'esercizio di tale facoltà è comunicato all'appaltatore almeno 15 giorni prima della scadenza del contratto.

In casi eccezionali, il contratto in corso di esecuzione può essere prorogato per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di individuazione del nuovo contraente se si verificano le condizioni indicate all'articolo 120, comma 11, del Codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni previsti nel contratto.

## 4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli articoli 67 e 68 del Codice.

I consorzi stabili di cui agli articoli 65, comma 2, lettera d) eseguono le prestazioni o con la propria struttura o tramite le consorziate indicate in sede di gara.

I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c) e d) sono tenuti ad indicare in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre.

Il concorrente che partecipa al singolo lotto in una delle forme di seguito indicate è escluso nel caso in cui la stazione appaltante accerti la sussistenza di rilevanti indizi tali da far ritenere che le offerte degli operatori economici siano imputabili ad un unico centro decisionale a cagione di accordi intercorsi con altri operatori economici partecipanti alla stessa gara:

- partecipazione in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di operatori economici aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di retisti);
- partecipazione sia in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti sia in forma individuale:
- partecipazione sia in aggregazione di retisti sia in forma individuale. Tale esclusione non si applica alle retiste non partecipanti all'aggregazione, le quali possono presentare offerta, per il medesimo lotto, in forma singola o associata;
- partecipazione di un consorzio che ha designato un consorziato esecutore il quale, a sua volta, partecipa in una qualsiasi altra forma.

Nel caso venga accertato quanto sopra, si provvede ad informare gli operatori economici coinvolti i quali possono, entro il termine stabilito dalla Stazione Appaltante, dimostrare che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali.

Ciascun concorrente può presentare offerta per entrambi i lotti. L'operatore economico che intende partecipare a più lotti è tenuto a presentarsi sempre nella medesima forma (individuale o associata) ed in caso di R.T.I. o Consorzi, sempre con la medesima composizione, pena l'esclusione del soggetto stesso e del concorrente in forma associata cui il soggetto partecipa. Nel caso in cui uno stesso operatore economico risultasse primo in graduatoria nei due lotti, egli sarà dichiarato aggiudicatario solo del lotto tra essi avente importo a base di gara maggiore, mentre per l'altro lotto l'aggiudicazione avverrà mediante scorrimento della graduatoria. Lo stesso operatore economico potrà risultare aggiudicatario anche del secondo lotto solo nell'eventualità che per tale lotto la sua offerta risulti l'unica ammissibile.

Non è ammessa la partecipazione di più concorrenti che versino in situazioni di controllo o collegamento ai sensi dell'articolo 2359 del Codice civile.

Le aggregazioni di retisti di cui all'articolo 65, comma 2, lettera g) del Codice, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei in quanto compatibile. In particolare:

a) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. Rete – soggetto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei relativi requisiti. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;
b) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. Rete – contratto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;
c) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione, l'aggregazione di retisti partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole.

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto.

Ad un raggruppamento temporaneo può partecipare anche un consorzio di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c), d).

L'impresa in concordato preventivo può concorrere anche riunita in raggruppamento temporaneo di imprese e sempre che le altre imprese aderenti al raggruppamento temporaneo di imprese non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

## 5. REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE

I concorrenti devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti di ordine generale previsti dal Codice nonché degli ulteriori requisiti indicati nel presente articolo.

La stazione appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine generale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (di seguito: FVOE).

Le circostanze di cui all'articolo 94 del Codice sono cause di esclusione automatica. La sussistenza delle circostanze di cui all'articolo 95 del Codice è accertata previo contraddittorio con l'operatore economico.

In caso di partecipazione di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c) e d) del Codice, i requisiti di cui al punto 5 sono posseduti dalle consorziate indicate quali esecutrici e dalle consorziate che prestano i requisiti.

**Self cleaning**

Un operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, ad eccezione delle irregolarità contributive e fiscali definitivamente e non definitivamente accertate, può fornire prova di aver adottato misure (c.d. self cleaning) sufficienti a dimostrare la sua affidabilità.

Se la causa di esclusione si è verificata prima della presentazione dell'offerta, l'operatore economico indica nel DGUE la causa ostativa e, alternativamente:

- descrive le misure adottate ai sensi dell'articolo 96, comma 6 del Codice;

- motiva l'impossibilità ad adottare dette misure e si impegna a provvedere successivamente. L'adozione delle misure è comunicata alla stazione appaltante.

Se la causa di esclusione si è verificata successivamente alla presentazione dell'offerta, l'operatore economico adotta le misure di cui al comma 6 dell'articolo 96 del Codice dandone comunicazione alla stazione appaltante.

Sono considerate misure sufficienti il risarcimento o l'impegno a risarcire qualunque danno causato dal reato o dall'illecito, la dimostrazione di aver chiarito i fatti e le circostanze in modo globale collaborando attivamente con le autorità investigative e di aver adottato provvedimenti concreti, di carattere tecnico, organizzativo o relativi al personale idonei a prevenire ulteriori reati o illeciti

Se le misure adottate sono ritenute sufficienti e tempestive, l'operatore economico non è escluso. Se dette misure sono ritenute insufficienti e intempestive, la stazione appaltante ne comunica le ragioni all'operatore economico.

Non può avvalersi del self-cleaning l'operatore economico escluso con sentenza definitiva dalla partecipazione alle procedure di affidamento o di concessione, nel corso del periodo di esclusione derivante da tale sentenza.

Nel caso in cui un raggruppamento/consorzio abbia estromesso o sostituito un partecipante/esecutore interessato da una clausola di esclusione di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

**Altre cause di esclusione**

Sono esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo del 2001 n. 165 a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni.

La mancata accettazione delle clausole contenute nel protocollo di legalità/patto di integrità e il mancato rispetto dello stesso costituiscono causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell'articolo 83-bis del decreto legislativo n. 159/2011.

## 6. REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA

I concorrenti devono possedere, a pena di esclusione, i requisiti previsti nei commi seguenti.

La stazione appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine speciale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE).

L'operatore economico è tenuto ad inserire nel FVOE i dati e le informazioni richiesti per la comprova del requisito, qualora questi non siano già presenti nel fascicolo o non siano già in possesso della stazione appaltante e non possano essere acquisiti d'ufficio da quest'ultima.

### 6.1. REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

**Iscrizione nel Registro delle Imprese** oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice;

Ai fini della comprova, l'iscrizione nel Registro è acquisita d'ufficio dalla stazione appaltante tramite il FVOE. Gli operatori stabiliti in altri Stati membri caricano nel fascicolo virtuale i dati e le informazioni utili alla comprova del requisito, se disponibili.

### 6.2. REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

**a)** Esecuzione negli ultimi dieci anni dalla data di indizione della procedura di gara di contratti analoghi a quello in affidamento di importo minimo pari a:

- € 115.665,00 per il Lotto 1;
- € 101.140,00 per il Lotto 2.

La comprova del requisito è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:

- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con le amministrazioni pubbliche, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;
- attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con privati, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse.

**b)** Possesso di adeguata attrezzatura tecnica e personale qualificato inerente l'oggetto dell'appalto.

**c)** Esecuzione del servizio di manutenzione e riparazione su flotte di veicoli aziendali con consistenza maggiore o uguale al numero di veicoli indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, relativamente al lotto per cui si partecipa.

**d)** Disponibilità dei pezzi di ricambio originali o equivalenti all'originale sul singolo veicolo.

**e)** Possesso di idonea formazione professionale in relazione al servizio in questione.

**f)** Possesso di almeno un'autorizzazione per la circolazione di prova (targa prova) in corso di validità, per la quale siano regolarmente pagati il bollo e l'assicurazione di responsabilità civile.

**g)** Relativamente alla verifica impianti ossigeno delle ambulanze: gli operatori economici dovranno garantire in proprio ovvero tramite consorziata/mandante/subappaltatore il possesso ed il mantenimento dei requisiti di cui al d.lgs. n. 46 del 24/02/1997 compreso il monitoraggio e gli eventuali interventi di piccola manutenzione, compreso il rilascio di idonea certificazione.

**h)** Relativamente alla verifica impianto aspirazione secreti delle ambulanze: gli operatori economici dovranno garantire in proprio ovvero tramite consorziata/mandante/subappaltatore il possesso ed il mantenimento dei requisiti di cui al Regolamento 2017/745/UE e compreso il rilascio di idonea certificazione.

### 6.3. INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE

I soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettera e), f) g) e h) del Codice devono possedere i requisiti di ordine speciale nei termini di seguito indicati.

Alle aggregazioni di retisti, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei.

**Requisiti di idoneità professionale**

Il requisito relativo all'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane di cui al punto 6.1 deve essere posseduto:

- da ciascun componente del raggruppamento/consorzio/GEIE anche da costituire, nonché dal GEIE medesimo;
- da ciascun componente dell'aggregazione di rete nonché dall'organo comune nel caso in cui questi abbia soggettività giuridica.

**Requisiti di capacità tecnico-professionale**

Il requisito dei servizi analoghi di cui al precedente punto 6.22 deve essere posseduto dal raggruppamento nel complesso.

Nel caso in cui un raggruppamento abbia estromesso o sostituito un partecipante allo stesso poiché privo di un requisito di ordine speciale di cui all'articolo 100 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione del raggruppamento.

### 6.4. INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI CONSORZI DI COOPERATIVE, CONSORZI DI IMPRESE ARTIGIANE, CONSORZI STABILI

**Requisiti di idoneità professionale**

Il requisito relativo all'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane di cui di cui al punto 6.1 deve essere posseduto dal consorzio e dai consorziati indicati come esecutori

**Requisiti di capacità tecnico-professionale**

I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b) e c) del Codice, utilizzano i requisiti propri e, nel novero di questi, fanno valere i mezzi nella disponibilità delle consorziate che li costituiscono.

Per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lett. d) del Codice, i requisiti di capacità tecnica e finanziaria sono computati cumulativamente in capo al consorzio ancorché posseduti dalle singole consorziate.

Nel caso in cui un consorzio abbia estromesso o sostituito una consorziata poiché priva di un requisito di ordine speciale di cui all'articolo 100 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

## 7. AVVALIMENTO

Il concorrente può avvalersi di dotazioni tecniche, risorse umane e strumentali messe a disposizione da uno o più operatori economici ausiliari per dimostrare il possesso dei requisiti di ordine speciale di cui al punto 6 e/o per migliorare la propria offerta.

Nel contratto di avvalimento le parti specificano le risorse strumentali e umane che l'ausiliario mette a disposizione del concorrente e indicano se l'avvalimento è finalizzato ad acquisire un requisito di partecipazione o a migliorare l'offerta del concorrente, o se serve ad entrambe le finalità.

Nei casi in cui l'avvalimento sia finalizzato a migliorare l'offerta, non è consentito che alla stessa gara partecipino sia l'ausiliario che l'operatore che si avvale delle risorse da esso messe a disposizione, salvo che il primo non dimostri in concreto e con adeguato supporto documentale, in sede di presentazione della propria domanda, che non sussistono collegamenti tali da ricondurre entrambi gli operatori economici ad uno stesso centro decisionale.

Ai sensi dell'articolo 372, comma 4 del codice della crisi di impresa e dell'insolvenza, per la partecipazione alla presente procedura tra il momento del deposito della domanda di cui all'articolo 40 del succitato codice e il momento del deposito del decreto previsto dall'articolo 47 del codice medesimo è sempre necessario l'avvalimento dei requisiti di un altro soggetto. L'avvalimento non è necessario in caso di ammissione al concordato preventivo.

Il concorrente e l'ausiliario sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Non è consentito l'avvalimento per soddisfare i requisiti di ordine generale e dell'iscrizione alla Camera di commercio.

L'ausiliario deve:

a) possedere i requisiti previsti dall'articolo 5 e dichiararli presentando un proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;
b) possedere i requisiti i di cui all'articolo 6 oggetto di avvalimento e dichiararli nel proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;
c) impegnarsi, verso il concorrente che si avvale e verso la stazione appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse (riferite a requisiti di partecipazione e/o premiali) oggetto di avvalimento

Il concorrente allega alla domanda di partecipazione il contratto di avvalimento, che deve essere nativo digitale e firmato digitalmente dalle parti, nonché le dichiarazioni dell'ausiliario.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione delle dichiarazioni dell'ausiliario.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione del contratto di avvalimento a condizione che il contratto sia stato stipulato prima del termine di presentazione dell'offerta e che tale circostanza sia comprovabile con data certa.

Non è sanabile la mancata indicazione delle risorse messe a disposizione dall'ausiliario in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

Qualora per l'ausiliario sussistano motivi di esclusione o laddove esso non soddisfi i requisiti di ordine speciale, il concorrente sostituisce l'ausiliario entro 10 giorni decorrenti dal ricevimento della richiesta da parte della stazione appaltante. Contestualmente il concorrente produce i documenti richiesti per l'avvalimento.

Nel caso in cui l'ausiliario si sia reso responsabile di una falsa dichiarazione sul possesso dei requisiti, la stazione appaltante procede a segnalare all'Autorità nazionale anticorruzione il comportamento tenuto dall'ausiliario per consentire le valutazioni di cui all'articolo 96, comma 15, del Codice. L'operatore economico può indicare un altro ausiliario nel termine di dieci giorni, pena l'esclusione dalla gara. La sostituzione può essere effettuata soltanto nel caso in cui non conduca a una modifica sostanziale dell'offerta. Il mancato rispetto del termine assegnato per la sostituzione comporta l'esclusione del concorrente.

## 8. SUBAPPALTO

Il concorrente indica le prestazioni che intende subappaltare o concedere in cottimo. In caso di mancata indicazione il subappalto è vietato.

Non può essere affidata in subappalto l'integrale esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto.

L'aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.
I contratti di subappalto sono stipulati, in misura non inferiore al 20 per cento delle prestazioni subappaltabili, con piccole e medie imprese. Gli operatori economici possono indicare nella propria offerta una diversa soglia di affidamento delle prestazioni che si intende subappaltare alle piccole e medie imprese per ragioni legate all'oggetto o alle caratteristiche delle prestazioni o al mercato di riferimento.

## 9. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E/O CONDIZIONI DI ESECUZIONE

L'aggiudicatario è tenuto a garantire l'applicazione del contratto collettivo nazionale e territoriale (o dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore) di cui al punto 3, oppure di un altro contratto che garantisca le stesse tutele economiche e normative per i propri lavoratori e per quelli in subappalto**.**

## 10. GARANZIA PROVVISORIA

Ai sensi dell'art. 53, comma 1, del D.lgs. 36/2023, non è richiesta la garanzia provvisoria, non ricorrendo particolari esigenze che ne giustifichino la richiesta.

## 11. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC

Ai sensi dell'articolo 2, punto 1, della delibera ANAC n. 524 del 22 dicembre 2025 i concorrenti sono esentati dal pagamento del contributo in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, in relazione a entrambi i lotti.

## 12. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA

L'offerta e la documentazione relativa alla procedura devono essere presentate esclusivamente attraverso la Piattaforma Sintel. Non sono considerate valide le offerte presentate attraverso modalità diverse da quelle previste nel presente disciplinare. L'offerta e la documentazione deve essere sottoscritta con firma digitale o altra firma elettronica qualificata o firma elettronica avanzata.

Le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 19, 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000.

La documentazione presentata in copia viene prodotta ai sensi del decreto legislativo n. 82/05.

L'offerta deve pervenire entro e non oltre il termine perentorio indicato in Piattaforma, a pena di irricevibilità. La Piattaforma non accetta offerte presentate dopo la data e l'orario stabiliti come termine ultimo di presentazione dell'offerta.

Per l'individuazione di data e ora di arrivo dell'offerta fa fede l'orario registrato dalla Piattaforma.

Le operazioni di inserimento sulla Piattaforma di tutta la documentazione richiesta rimangono ad esclusivo rischio del concorrente. Si invitano pertanto i concorrenti ad avviare tali attività con congruo anticipo rispetto alla scadenza prevista onde evitare la non completa e quindi mancata trasmissione dell'offerta entro il termine previsto.

Qualora si verifichi un mancato funzionamento o un malfunzionamento della Piattaforma si applica quanto previsto al punto 1.1.

L'**offerta** è composta da:

A – **Documentazione amministrativa** (a livello multilotto attraverso la funzionalità "Invia offerta multilotto", come meglio precisato nel seguito del presente Disciplinare);

B – **Offerta economica** (autonoma e distinta per ciascun Lotto cui si intende partecipare, a livello di singolo lotto attraverso la funzionalità "Invia Offerta", come meglio precisato nel seguito del presente Disciplinare).

La documentazione amministrativa deve essere compilata e trasmessa in un'unica soluzione, secondo le modalità specificate al successivo punto "Documentazione amministrativa".

Dopo aver concluso la sottomissione della documentazione amministrativa a livello multilotto, l'operatore economico deve predisporre e inviare una "busta telematica" contenente l'offerta economica.

L'operatore economico ha facoltà di inserire nella Piattaforma offerte successive che sostituiscono la precedente, ovvero ritirare l'offerta presentata, nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di inizio e la data e ora di chiusura della fase di presentazione delle offerte. La stazione appaltante considera esclusivamente l'ultima offerta presentata.

Si precisa inoltre che:

- l'offerta è vincolante per il concorrente;
- con la trasmissione dell'offerta, il concorrente accetta tutta la documentazione di gara, allegati e chiarimenti inclusi.

Al momento della ricezione delle offerte, ciascun concorrente riceve notifica del corretto recepimento della documentazione inviata.

La Piattaforma consente al concorrente di visualizzare l'avvenuta trasmissione della domanda.

In caso di partecipazione alla procedura in forma associata (per esempio raggruppamento temporaneo di imprese/Consorzi, sia costituiti che costituendi) sarà l'impresa mandataria o designata tale ad utilizzare ed operare in Piattaforma come unico soggetto abilitato ad operare attraverso la medesima, e in sede di presentazione dell'offerta indica la forma di partecipazione e indica gli operatori economici riuniti o consorziati.

Le dichiarazioni sono redatte sui modelli predisposti e messi a disposizione nella Piattaforma.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana.

L'offerta vincola il concorrente per 180 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, sarà richiesto agli offerenti di confermare la validità dell'offerta sino alla data indicata e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.

Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante entro il termine fissato da quest'ultima o comunque in tempo utile alla celere prosecuzione della procedura è considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

Fino al giorno fissato per l'apertura, l'operatore economico può effettuare, tramite la Piattaforma, la richiesta di rettifica di un errore materiale contenuto nell'offerta tecnica o nell'offerta economica, di cui si sia avveduto dopo la scadenza del termine per la loro presentazione. A tal fine, richiede di potersi avvalere di tale facoltà.

A seguito della richiesta, sono comunicate all'operatore economico le modalità e i tempi con cui procedere all'indicazione degli elementi che consentono l'individuazione dell'errore materiale e la sua correzione. La rettifica è operata nel rispetto della segretezza dell'offerta e non può comportare la presentazione di una nuova offerta, né la sua modifica sostanziale.

Se la rettifica è ritenuta non accoglibile perché sostanziale, è valutata la possibilità di dichiarare l'offerta inammissibile.

## 13. SOCCORSO ISTRUTTORIO

Con la procedura di soccorso istruttorio di cui all'articolo 101 del Codice, possono essere sanate le carenze della documentazione trasmessa con la domanda di partecipazione ma non quelle della documentazione che compone l'offerta tecnica e l'offerta economica.

Con la medesima procedura può essere sanata ogni omissione, inesattezza o irregolarità della domanda di partecipazione e di ogni altro documento richiesto per la partecipazione alla procedura di gara, con esclusione della documentazione che compone l'offerta tecnica e l'offerta economica. Non sono sanabili le omissioni, le inesattezze e irregolarità che rendono assolutamente incerta l'identità del concorrente. A titolo esemplificativo, si chiarisce che:

- il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio ed è causa di esclusione dalla procedura di gara;
- l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità della domanda, sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni;
- la mancata produzione del contratto di avvalimento, della garanzia provvisoria, del mandato collettivo speciale o dell'impegno a conferire mandato collettivo può essere oggetto di soccorso istruttorio solo se i citati documenti sono preesistenti e comprovabili con data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- il difetto di sottoscrizione della domanda di partecipazione, delle dichiarazioni richieste e dell'offerta è sanabile;
- non è sanabile mediante soccorso istruttorio l'omessa indicazione, delle modalità con le quali l'operatore intende assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, il rispetto delle condizioni di partecipazione e di esecuzione di cui all'articolo 9 del presente disciplinare.

Ai fini del soccorso istruttorio è assegnato al un congruo termine, non inferiore a 5 giorni, affinché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere nonché la sezione della Piattaforma dove deve essere inserita la documentazione richiesta.

In caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, la stazione appaltante può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, limitati alla documentazione presentata in fase di soccorso istruttorio, fissando un termine a pena di esclusione.

La stazione appaltante può sempre chiedere chiarimenti sui contenuti dell'offerta tecnica e dell'offerta economica e su ogni loro allegato. L'operatore economico è tenuto a fornire risposta nel termine di 5 giorni. I chiarimenti resi dall'operatore economico non possono modificare il contenuto dell'offerta.

## 14. DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

*In caso di partecipazione ad un singolo lotto:*

- L'operatore economico dovrà inserire la documentazione amministrativa relativa al singolo lotto a cui intende partecipare in una cartella compressa (non firmata digitalmente) in formato elettronico .zip ovvero .rar ovvero .7z ovvero equivalenti software di compressione dati; si fa presente che il nome della cartella compressa dovrà riportare "il numero del Lotto ed il nome dell'operatore economico offerente" (ad esempio: Lotto n. …. – nome operatore);

*In caso di partecipazione a più lotti:*

- L'operatore economico dovrà inserire la documentazione amministrativa relativa ai lotti a cui intende partecipare in cartelle compresse distinte, una per lotto, (non firmate digitalmente) in formato elettronico .zip ovvero .rar ovvero .7z ovvero equivalenti software di compressione dati; si fa presente che il nome di ciascuna cartella compressa dovrà riportare "il numero del Lotto ed il nome dell'operatore economico offerente" (ad esempio: Lotto n. …. – nome operatore);
- L'operatore dovrà inserire le singole cartelle compresse riferite ai lotti a cui intende partecipare (nominati come sopra), in una cartella compressa (non firmata digitalmente) in formato elettronico .zip ovvero .rar ovvero .7z ovvero equivalenti software di compressione dati;
- L'operatore economico dovrà inserire tale cartella compressa globale negli appositi campi creati "Documentazione amministrativa 1", ovvero "Documentazione amministrativa 2", ovvero "Documentazione amministrativa 3", sopra citati.

Tali documenti dovranno essere allegati in Sintel utilizzando gli appositi campi disponibili, attraverso la funzionalità "Invia offerta multilotto".

Contenuto della busta telematica "**Documentazione amministrativa"**:

1) domanda di partecipazione;
2) eventuale procura;
3) ricevuta di pagamento dell'imposta di bollo relativa a ciascun lotto per il quale si partecipa;
4) DGUE;
5) dichiarazioni da rendere a cura degli operatori economici ammessi al concordato preventivo con continuità aziendale di cui all'articolo 372 del Decreto Legislativo 12 gennaio 2019, n. 14;
6) documentazione in caso di avvalimento di cui al punto 14.4;
7) documentazione per i soggetti associati di cui al punto 14.5;

### 14.1. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE, EVENTUALE PROCURA E RICEVUTA PAGAMENTO BOLLO

La **domanda di partecipazione** è redatta secondo il modello di cui all'allegato 04.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle cause automatiche di esclusione di cui all'articolo 94 commi 1 e 2 del Codice sono rese dall'operatore economico in relazione a tutti i soggetti indicati al comma 3.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle cause non automatiche di esclusione di cui all'articolo 98, comma 4, lettere g) ed h) del Codice sono rese dall'operatore economico in relazione ai soggetti di cui sopra.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle altre cause di esclusione sono rese in relazione all'operatore economico.

Con riferimento alle cause di esclusione di cui all'articolo 95 del Codice, il concorrente dichiara:

- le gravi infrazioni di cui all'articolo 95, comma 1, lettera a) del Codice commesse nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione della procedura;
- gli atti e i provvedimenti indicati all'articolo 98 comma 6 del codice emessi nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione della procedura;
- tutti gli altri comportamenti di cui all'articolo 98 del Codice, commessi nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione della procedura.

La dichiarazione di cui sopra deve essere resa anche nel caso di impugnazione in giudizio dei relativi provvedimenti.

L'operatore economico dichiara la sussistenza delle cause di esclusione che si sono verificate prima della presentazione dell'offerta e indica le misure di self-cleaning adottate, oppure dimostra l'impossibilità di adottare tali misure prima della presentazione dell'offerta.

L'operatore economico adotta le misure di self-cleaning che è stato impossibilitato ad adottare prima della presentazione dell'offerta e quelle relative a cause di esclusione che si sono verificate dopo tale momento.

Se l'operatore economico omette di comunicare alla stazione appaltante la sussistenza dei fatti e dei provvedimenti che possono costituire una causa di esclusione ai sensi degli articoli 94 e 95 del Codice e detti fatti o provvedimenti non risultino nel FVOE, il triennio inizia a decorrere dalla data in cui la stazione appaltante ha acquisito gli stessi, anziché dalla commissione del fatto o dall'adozione del provvedimento.

NB. Le cause di esclusione di cui agli articoli 95, comma 1, lettere b), c) e d) e 98, comma 4, lettera b) del Codice rilevano per la sola gara cui la condotta di riferisce. Pertanto, tali circostanze non devono essere dichiarate in occasione della partecipazione a gare successive e i relativi provvedimenti non sono inseriti nel FVOE.

Il concorrente indica nella domanda di partecipazione per quale lotto concorre.

In caso di raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario, aggregazione di retisti, GEIE, il concorrente fornisce i dati identificativi (ragione sociale, codice fiscale, sede) e il ruolo di ciascun partecipante.

In caso di consorzio di cooperative, consorzio imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c), d) del Codice, il consorzio indica il consorziato per il quale concorre alla gara.

Nella domanda di partecipazione il concorrente dichiara:

- i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza etc.) dei soggetti di cui all'articolo 94, comma 3, del Codice, ivi incluso l'amministratore di fatto, ove presente, ovvero indica la banca dati ufficiale o il pubblico registro da cui i medesimi possono essere ricavati in modo aggiornato alla data di presentazione dell'offerta;
- di non partecipare alla medesima gara contemporaneamente in forme diverse (individuale e associata; in più forme associate; in forma singola e quale consorziato esecutore di un consorzio; in forma singola e come ausiliaria di altro concorrente che sia ricorso all'avvalimento per migliorare la propria offerta). Se l'operatore economico dichiara di partecipare in più di una forma, allega la documentazione che dimostra che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali
- di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella documentazione gara;
- di garantire, secondo quanto indicato all'articolo 9, l'applicazione del contratto collettivo nazionale indicato dalla stazione appaltante, oppure di un altro contratto che garantisca le stesse tutele economiche e normative, con l'indicazione del relativo codice alfanumerico unico di cui all'articolo 16 quater del decreto legge 76/20, per i propri lavoratori e per quelli in subappalto;
- di essere edotto degli obblighi derivanti dal Codice di comportamento adottato dalla stazione appaltante e di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori, per quanto applicabile, il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto;
- di accettare il patto di integrità allegato della documentazione di procedura;
- per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia, l'impegno ad uniformarsi, in caso di aggiudicazione, alla disciplina di cui agli articoli 17, comma 2, e 53, comma 3 del decreto del Presidente della Repubblica 633/72 e a comunicare alla stazione appaltante la nomina del proprio rappresentante fiscale, nelle forme di legge;
- per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia, il domicilio fiscale …, il codice fiscale …, la partita IVA …, l'indirizzo di posta elettronica certificata o strumento analogo negli altri Stati Membri, ai fini delle comunicazioni di cui all'articolo 90 del Codice;
- di aver preso visione e di accettare il trattamento dei dati personali di cui al punto 277.

La domanda e le relative dichiarazioni sono sottoscritte ai sensi del decreto legislativo n. 82/2005:

- dal concorrente che partecipa in forma singola;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE costituiti, dalla mandataria/capofila;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE non ancora costituiti, da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o il consorzio o il gruppo;
- nel caso di aggregazioni di retisti:
  a. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività giuridica, ai sensi dell'articolo 3, comma 4-*quater*, del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal solo operatore economico che riveste la funzione di organo comune;
  b. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica, ai sensi dell'articolo 3, comma 4-*quater*, del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuno dei retisti che partecipa alla gara;
  c. se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal retista che riveste la qualifica di mandatario, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuno dei retisti che partecipa alla gara.
- nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c) e d) del Codice, la domanda è sottoscritta digitalmente dal consorzio medesimo.

**La domanda e le relative dichiarazioni sono firmate digitalmente dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore munito della relativa procura. In tal caso, il concorrente allega alla domanda copia conforme all'originale della procura.** Non è necessario allegare la procura se dalla visura camerale del concorrente risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti al procuratore.

**La domanda di partecipazione deve essere presentata nel rispetto di quanto stabilito dal Decreto del Presidente della Repubblica n. 642/72 in ordine all'assolvimento dell'imposta di bollo**. Il pagamento della suddetta imposta del valore di € 16,00 viene effettuato tramite F24, bollo virtuale previa autorizzazione rilasciata dall'Agenzia delle Entrate o tramite il servizio @e.bollo dell'Agenzia delle Entrate o per gli operatori economici esteri tramite il pagamento del tributo con bonifico utilizzando il codice Iban IT07Y0100003245348008120501 e specificando nella causale la propria denominazione, codice fiscale (se presente) e gli estremi dell'atto a cui si riferisce il pagamento.

A comprova del pagamento, il concorrente allega la ricevuta di pagamento elettronico ovvero del bonifico bancario.

In alternativa il concorrente può acquistare la marca da bollo da euro 16,00 ed allegare alla busta amministrativa una dichiarazione in formato PDF, firmata digitalmente, che dovrà contenere il numero seriale e copia del contrassegno (il cui originale dovrà essere opportunamente annullato). Il concorrente si assume ogni responsabilità in caso di utilizzo plurimo dei contrassegni.

### 14.2. DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO

Il concorrente compila il Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) elettronico strutturato secondo il modello reso disponibile dalla piattaforma Sintel (allegato 05).
La documentazione di procedura selettiva include il modello DGUE in formato .xml ed in formato .pdf.
Gli operatori economici potranno generare la DGUE Response in formato .xml ed in formato .pdf a partire dalla Request .xml messa a disposizione della Stazione Appaltante nella documentazione di gara.
La funzionalità per permettere agli Operatori Economici di generare la DGUE Response è disponibile con link diretto da Sintel. All'interno del modulo eDGUE della piattaforma Sintel è possibile utilizzare la fuzionalità "Reader" che permette agli operatori economici di caricare una DGUE Request in formato .xml e leggerla in modo più agevole.
Una volta completata la compilazione l'operatore economico dovrà:

1. generare l'eDGUE Response in formato .xml ed in formato .pdf;
2. firmare digitalmente l'eDGUE Response in formato .pdf;

3. inserire l'eDGUE Response in formato .xml ed in formato .pdf nella busta amministrativa.

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti:

**Parte II, sez. A - Informazioni sull'operatore economico**
Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

**Parte II, sez. B - Informazioni sui rappresentanti dell'operatore economico**, di cui all'art. 94, comma 3, del D.lgs. 36/2023
Nel caso in cui il socio sia una persona giuridica, occorre indicare gli amministratori della stessa.

**Parte II, sez. C - Informazioni sull'affidamento sulle capacità di altri soggetti**, in caso di ricorso all'avvalimento.

**Parte II, sez. D - Informazioni sui subappaltatori sulle cui capacità l'operatore economico non fa affidamento**, nel caso il concorrente intende avvalersi di subappalto

**Parte III - Motivi di esclusione**
Il concorrente fornisce le dichiarazioni di cui alle sezioni A-B-C-D.

**Parte IV - Criteri di selezione**
Il concorrente dichiara di possedere i requisiti relativi all'idoneità professionale, alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale compilando le sezioni richieste.

**Parte VI - Dichiarazioni finali**
Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

**Il DGUE è presentato da ciascuno dei seguenti soggetti:**

1. dal concorrente che partecipa in forma singola;
2. nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, GEIE, da tutti gli operatori economici che costituiscono/costituiranno il raggruppamento o consorzio o GEIE;
3. nel caso di aggregazione di rete, dall'organo comune, ove presente e da tutti retisti partecipanti;
4. nel caso di consorzi cooperativi, di consorzi artigiani e di consorzi stabili dal consorzio e dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre/esecutori.

In caso di avvalimento il concorrente dovrà presentare, inoltre, il DGUE per ciascuna ausiliaria.

### 14.3. DICHIARAZIONI DA RENDERE A CURA DEGLI OPERATORI ECONOMICI AMMESSI AL CONCORDATO PREVENTIVO CON CONTINUITÀ AZIENDALE DI CUI ALL'ARTICOLO 372 DEL DECRETO LEGISLATIVO 12 GENNAIO 2019 , n. 14

Il concorrente dichiara ai sensi degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000 gli estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare, nonché dichiara che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale, ai sensi dell'articolo 95, commi 4 e 5, del decreto legislativo n. 14/2019.

Il concorrente presenta una relazione di un professionista in possesso dei requisiti di cui all'articolo 2, comma 1, lettera o) del decreto legislativo succitato che attesta la conformità al piano e la ragionevole capacità di adempimento del contratto.

### 14.4. DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO

L'impresa ausiliaria rende le dichiarazioni sul possesso dei requisiti di ordine generale mediante compilazione dell'apposita sezione del DGUE.

Il concorrente, per ciascuna ausiliaria, allega:

1) la dichiarazione di avvalimento;
2) il contratto di avvalimento.

### 14.5. DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI

**Per i raggruppamenti temporanei già costituiti**

- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata;
- dichiarazione delle parti del servizio/fornitura, ovvero della percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

**Per i consorzi ordinari o GEIE già costituiti**

- copia dell'atto costitutivo e dello statuto del consorzio o GEIE, con indicazione del soggetto designato quale capofila;
- dichiarazione sottoscritta delle parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizi/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici consorziati.

**Per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari o GEIE non ancora costituiti**

- dichiarazione rese da ciascun concorrente, attestante:
  a. a quale operatore economico, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
  b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE ai sensi dell'articolo 68 del Codice conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;
  c. le parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

**Per le aggregazioni di retisti: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica**

- copia del contratto di rete, con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete.
- dichiarazione che indichi per quali imprese la rete concorre;
- dichiarazione sottoscritta con firma digitale delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

**Per le aggregazioni di retisti: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica**

- copia del contratto di rete;
- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito all'organo comune;
- dichiarazione delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

**Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti, partecipa nelle forme del raggruppamento temporaneo di imprese costituito o costituendo**

- **in caso di raggruppamento temporaneo di imprese costituito**:
  - copia del contratto di rete
  - copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria
  - dichiarazione delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

- **in caso di raggruppamento temporaneo di imprese costituendo**:
  - copia del contratto di rete
  - dichiarazioni, rese da ciascun concorrente aderente all'aggregazione di rete, attestanti:
    a. a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
    b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di raggruppamenti temporanei;
    c. le parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

## 15. OFFERTA ECONOMICA

L'operatore economico **inserisce** nella busta telematica della piattaforma Sintel, per ogni singolo lotto, l'offerta economica **secondo lo schema di offerta economica predisposto** dalla Stazione Appaltante e reso disponibile tra la documentazione di gara (allegato ), composto da:

1. **modulo offerta economica**, predisposto in formato editabile word e in formato non editabile pdf;
2. **allegato al modulo offerta economica, predisposto in formato excel; l'allegato al modulo offerta economica contiene delle celle compilabili caratterizzate dal colore verde (in alcune deve essere indicato il prezzo offerto, in altre deve essere indicato lo sconto percentuale offerto). Lo schema di offerta economica in formato excel è stato predisposto per effettuare i conteggi in automatico.**

Per ogni singolo lotto cui si intende partecipare:

- **il modulo offerta economica deve essere compilato e firmato digitalmente, in formato word o pdf,** secondo le modalità di cui al precedente articolo 14.1.
- **l'allegato al modulo offerta economica deve essere compilato e firmato digitalmente, in formato excel,** secondo le modalità di cui al precedente articolo 14.1.

Il modulo offerta economica e l'allegato al modulo offerta economica devono essere **entrambi inseriti in una cartella zippata, non firmata digitalmente,** da inserire in piattaforma Sintel nella busta telematica relativa all'offerta economica, per ogni singolo lotto cui si intende partecipare.

**NON SARANNO PRESI IN CONSIDERAZIONE GLI ALLEGATI AL MODULO OFFERTA ECONOMICA PRESENTATI IN ALTRI FORMATI DIVERSI RISPETTO A QUANTO INDICATO NEI PUNTI PRECEDENTI.**

L'offerta economica deve indicare i seguenti elementi:

a) il prezzo complessivo stimato offerto derivante dal modulo offerta prezzi unitari predisposto dalla Stazione Appaltante, al netto di Iva (con al massimo due cifre decimali);
b) la stima dei costi aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro;
c) la stima dei costi della manodopera.

   Ai sensi dell'articolo 41 comma 14 del Codice i costi della manodopera indicati al punto 3 del presente disciplinare non sono ribassabili. Resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale o da sgravi contributivi che non comportano penalizzazioni per la manodopera.

   Nell'ipotesi di costi della manodopera inferiori a quelli stimati dalla S.A. l'operatore economico potrà allegare una relazione giustificativa dei costi inferiori dichiarati onde consentire alla Stazione Appaltante di attivare immediatamente

il subprocedimento di verifica della congruità di tali costi ex art. 110 del D.lgs. 36/2023. La mancata presentazione anticipata delle giustificazioni non è causa di esclusione.

Sono inammissibili le offerte economiche che superino l'importo a base d'asta.

Operando sulla piattaforma Sintel l'operatore economico dovrà infine:

a) indicare a Sistema, nell'apposito campo "Offerta economica" il prezzo complessivo offerto, con al massimo due cifre decimali;

b) indicare a Sistema, nell'apposito campo "di cui costi della sicurezza afferenti l'attività svolta dall'operatore economico", i costi per la sicurezza afferenti l'attività di impresa;

c) indicare a Sistema, nell'apposito campo "di cui costi del personale", i costi della manodopera dell'operatore economico.

Si precisa che:

- in sede di espletamento della presente procedura selettiva, qualora la Stazione Appaltante rilevi una discordanza tra il prezzo complessivo offerto inserito in piattaforma e quanto indicato nell'allegato "Schema offerta economica", sarà ritenuto valido il prezzo complessivo offerto inserito in piattaforma;
- in considerazione della natura del servizio di cui alla presente procedura selettiva e del fatto che non è possibile definire con precisione il numero degli interventi richiesti dall'Amministrazione per ogni singola tipologia di interventi indicato nel CME, il prezzo complessivo offerto inserito in piattaforma rappresenta una stima dell'importo complessivo offerto che potrà essere richiesto dall'Amministrazione all'appaltatore e non l'importo effettivo che spetterà all'appaltatore;
- in sede di esecuzione dell'appalto della presente procedura selettiva, sarà ritenuto valido il prezzo offerto di cui alle singole voci di prezzo offerte ovvero le singole percentuali di sconto offerte, inserite nel modulo predisposto dalla Stazione Appaltante.

## 16. RIEPILOGO DELL'OFFERTA

Ai fini della sottoscrizione dell'offerta immessa a sistema, il concorrente deve:

1) digitare «genera documento»;
2) salvare il file generato dal sistema (senza modificarne nome e formato .pdf) recante le informazioni inserite (es. dichiarazione di accettazione termini e condizioni, offerta economica, etc.);
3) sottoscrivere digitalmente il predetto documento d'offerta con le modalità della "Domanda di partecipazione" dell'art. 14.1, eventuali firme multiple su detto file dovranno essere apposte unicamente in modalità parallela;
4) inserire a sistema il documento d'offerta sottoscritto digitalmente. Il file documento d'offerta (in formato .pdf) firmato digitalmente costituisce offerta e ne contiene gli elementi essenziali, sicché non può essere modificato, a pena d'esclusione.

Si rammenta che eventuali firme multiple su detto file .pdf dovranno essere apposte come meglio esplicato nel richiamato allegato "Modalità tecniche di utilizzo della Piattaforma Sintel".

Si rammenta che il "Documento d'offerta" costituisce offerta e contiene elementi essenziali della medesima. Il file scaricato non può pertanto essere modificato in quanto, le eventuali modifiche costituiscono variazione di elementi essenziali.

È quindi necessario, a pena di esclusione, in quanto elemento essenziale dell'offerta, effettuare l'upload in Piattaforma del "Documento d'offerta" debitamente firmato digitalmente.

Solo a seguito dell'upload di tale documento d'offerta in formato .pdf sottoscritto come richiesto, il concorrente può passare allo step successivo del percorso per completare la presentazione effettiva dell'offerta che, si rammenta, dovrà avvenire entro e non oltre il termine perentorio indicato in piattaforma.

Al termine del percorso guidato, l'operatore economico potrà visualizzare il riepilogo di tutte le operazioni effettuate e le informazioni costituenti la propria offerta.

L'operatore economico, per concludere il percorso guidato ed inviare l'offerta, dovrà cliccare l'apposito tasto "Invia offerta".

La piattaforma Sintel restituirà un messaggio a video dando evidenza del buon esito dell'invio dell'offerta.

Si precisa che, qualora l'offerta venga inviata e vengano successivamente individuati degli errori dal dichiarante è necessario procedere ad inviare una nuova offerta che sostituisca tutti gli elementi della medesima.

## 17. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 50, comma 4 del D.Lgs. 36/2023.

Trattandosi di appalto di servizi d'importo inferiore alle soglie di rilevanza europea, da aggiudicare con il criterio del prezzo più basso, si procederà, ai sensi dell'articolo 54 del D.Lgs. n. 36/2023, all'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque.

Qualora le offerte ammesse siano pari o superiori a cinque, la stazione appaltante procederà alla determinazione della soglia automatica di anomalia sulla base del Metodo A, parte 1) o parte 2), dell'allegato II.2 del D.Lgs. n. 36/2023 per l'individuazione delle offerte anomale.

Il RUP può comunque valutare la congruità di ogni offerta, secondo le modalità indicate dall'articolo 110 del D.Lgs. 36/2023, che in base ad elementi specifici appaia anormalmente bassa.

## 18. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA

La prima sessione ha luogo nel giorno comunicato attraverso la piattaforma Sintel.

La Piattaforma consente lo svolgimento delle sessioni di gara preordinate all'esame:

- della documentazione amministrativa;
- delle offerte economiche.

La piattaforma garantisce il rispetto delle disposizioni del codice in materia di riservatezza delle operazioni e delle informazioni relative alla procedura di gara, nonché il rispetto dei principi di trasparenza.

## 19. VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Il RUP accede alla documentazione amministrativa di ciascun concorrente, mentre l'offerta economica resta, chiusa, segreta e bloccata dal sistema, e procede a:

a) controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata;
b) verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;
c) attivare la procedura di soccorso istruttorio di cui al precedente punto 13.

Gli eventuali provvedimenti di esclusione dalla procedura di gara sono comunicati entro cinque giorni dalla loro adozione. È fatta salva la possibilità di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

## 20. VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ECONOMICHE

La data e l'ora in cui si procede all'apertura delle offerte economiche relativamente a ciascun singolo lotto sono comunicate tramite la Piattaforma ai concorrenti ammessi alla presente fase di gara.

Il RUP procede relativamente a ciascun singolo lotto all'apertura e alla valutazione delle offerte economiche, secondo i criteri e le modalità descritte nel disciplinare.

All'esito delle operazioni di cui sopra, la commissione, redige la graduatoria.

L'offerta è esclusa in caso di:

- inserimento di elementi concernenti il prezzo nella documentazione amministrativa;
- presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative oppure irregolari in quanto non rispettano i documenti di gara o anormalmente basse;

- presentazione di offerte inammissibili in quanto la commissione giudicatrice ha ritenuto sussistenti gli estremi per l'informativa alla Procura della Repubblica per reati di corruzione o fenomeni collusivi o ha verificato essere in aumento rispetto all'importo a base di gara.

## 21. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE

Nella presente procedura si farà ricorso, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, all'esclusione automatica delle offerte che presentino un ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata, utilizzando il metodo A dell'All. II.2 del Codice.

Nel caso di mancata applicazione dell'esclusione automatica di cui sopra, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di sottoporre a verifica la prima migliore offerta, qualora la medesima in base anche ad altri elementi, ivi inclusi i costi della manodopera, appaia anormalmente bassa.

Nel caso in cui la prima migliore offerta appaia anormalmente bassa, il RUP ne valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità.

Qualora tale offerta risulti anomala, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte ritenute anormalmente basse, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala.

Il RUP richiede al concorrente la presentazione delle spiegazioni, se del caso, indicando le componenti specifiche dell'offerta ritenute anomale.

A tal fine, assegna un termine non superiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta.

Il RUP, esaminate le spiegazioni fornite dall'offerente, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine perentorio per il riscontro.

Il RUP esclude le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili.

Qualora la stazione appaltante debba effettuare la procedura di verifica dell'anomalia i termini per la conclusione della procedura di appalto sono prorogati per il periodo di 1 mese, ai sensi di quanto previsto dall'allegato I.3, comma 4 del Codice.

## 22. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO

La proposta di aggiudicazione è formulata in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta.

Si procederà all'aggiudicazione della procedura anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente ai sensi dell'art. 110 del codice.
Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la stazione appaltante può decidere, entro 30 giorni dalla conclusione delle valutazioni delle offerte, di non procedere all'aggiudicazione.

Il RUP procede, laddove non effettuata in sede di verifica di congruità dell'offerta, a verificare l'equivalenza delle tutele nel caso in cui l'aggiudicatario abbia dichiarato di applicare un diverso contratto collettivo nazionale diverso rispetto a quello indicato dalla stazione appaltante.

L'aggiudicazione è disposta all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti dal presente disciplinare ed è immediatamente efficace. In caso di esito negativo delle verifiche, si procede all'esclusione, alla segnalazione all'ANAC, ad incamerare la garanzia provvisoria.

Successivamente si procede scorrendo la graduatoria.

Il contratto è stipulato entro 30 giorni dall'aggiudicazione, ai sensi dell'articolo 55, comma 1 del Codice. Alla luce del comma 2 del medesimo articolo 55, non si applicano i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4 del Codice, trattandosi di affidamento di importo inferiore alla soglia di rilevanza europea.

All'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia di importo pari al 5% dell'importo contrattuale, ai sensi dell'articolo 53, comma 4 del Codice, secondo le modalità previste dall'articolo 117 del Codice.

Se la stipula del contratto non avviene nel termine per fatto della stazione appaltante, l'aggiudicatario può farne constatare il silenzio inadempimento o, in alternativa, può sciogliersi da ogni vincolo mediante atto notificato. All'aggiudicatario non spetta alcun indennizzo, salvo il rimborso delle spese contrattuali.

Se la stipula del contratto non avviene nel termine fissato per fatto dell'aggiudicatario può costituire motivo di revoca dell'aggiudicazione.

La mancata o tardiva stipula del contratto al di fuori delle ipotesi predette, costituisce violazione del dovere di buona fede, anche in pendenza di contenzioso.

L'aggiudicatario deposita, prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto, i contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura di cui all'articolo 119, comma 3, lett. d) del Codice.

L'affidatario comunica, per ogni sub-contratto che non costituisce subappalto, l'importo e l'oggetto del medesimo, nonché il nome del sub-contraente, prima dell'inizio della prestazione.

Il contratto è stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere tramite posta elettronica certificata.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

In caso di interpello a seguito di risoluzione/recesso del contratto in corso di esecuzione, il nuovo affidamento avviene alle condizioni proposte dall'originario aggiudicatario, ai sensi dell'art. 124 comma 2 del Codice.

## 23. OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Il contratto d'appalto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136.
L'affidatario deve comunicare alla stazione appaltante:

- gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati;
- le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

La comunicazione deve essere effettuata entro sette giorni dall'accensione del conto corrente ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica. In caso di persone giuridiche, la comunicazione de quo deve essere sottoscritta da un legale rappresentante ovvero da un soggetto munito di apposita procura. L'omessa, tardiva o incompleta comunicazione degli elementi informativi comporta, a carico del soggetto inadempiente, l'applicazione di una sanzione amministrativa pecuniaria da 500 a 3.000 euro.
Il mancato adempimento agli obblighi previsti per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto comporta la risoluzione di diritto del contratto.
In occasione di ogni pagamento all'appaltatore o di interventi di controllo ulteriori si procede alla verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.
Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o di Società Poste Italiane S.p.a. o anche senza strumenti diversi dal bonifico bancario o postale che siano idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto.

## 24. CODICE DI COMPORTAMENTO

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto di appalto, l'aggiudicatario di ciascun lotto deve uniformarsi ai principi e, per quanto compatibili, ai doveri di condotta richiamati nel Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013 n. 62 e nel codice di comportamento di questa stazione appaltante e nel Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, nonché nella sottosezione Rischi corruttivi e trasparenza del PIAO.
In seguito alla comunicazione di aggiudicazione e prima della stipula del contratto, l'aggiudicatario di ciascun lotto ha l'onere di prendere visione dei predetti documenti pubblicati sul sito della stazione appaltante https://www.aulss7.veneto.it/Amministrazione-Trasparente.

## 25. ACCESSO AGLI ATTI

L'accesso agli atti della procedura è assicurato in modalità digitale mediante acquisizione diretta dei dati e delle informazioni inseriti nelle piattaforme di e-procurement, nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 35 del Codice e dalle vigenti disposizioni in materia di diritto di accesso ai documenti amministrativi, secondo le modalità indicate all'articolo 36 del codice.

## 26. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dalla presente procedura di gara è competente Foro di Vicenza**.**

## 27. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati raccolti sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali" e ss mm e ii, del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione secondo quanto riportato nell'apposita scheda informativa allegata alla documentazione di gara (allegato 07).

**Regione del Veneto**
**AZIENDA SANITARIA U.L.S.S. N. 7 PEDEMONTANA**
*Via dei Lotti, 40 - 36061 Bassano del Grappa (VI) - Tel. 0424 888111*
Cod. Fisc./P.IVA 00913430245 - www.aulss7.veneto.it
Pec: protocollo.aulss7@pecveneto.it

# ALLEGATO 02

# CAPITOLATO SPECIALE APPALTO

## Procedura negoziata per l'affidamento del servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli costituenti il parco automezzi dell'Azienda ULSS 7 Pedemontana dislocati presso le sedi di pianura del Distretto 1 – Bassano del Grappa (lotto 1) e le sedi del Distretto 2 – Alto Vicentino (lotto 2) per un periodo di 24 mesi

## Sommario


1. OGGETTO ..... 3
2. IMPORTO DEL SERVIZIO E DIVISIONE LOTTI ..... 4
3. DURATA ..... 5
4. MODIFICHE CONTRATTUALI IN CORSO DI ESECUZIONE ..... 6
5. PRESTAZIONI MINIME DEL SERVIZIO ..... 6
6. MODALITA' DI ESECUZIONE ..... 8
7. DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO - COMUNICAZIONE NOMINATIVO REFERENTE ..... 9
8. GARANZIA DEFINITIVA ..... 9
9. RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE – ASSICURAZIONI ..... 10
10. SUBAPPALTO ..... 11
11. CONTABILIZZAZIONE DELLE PRESTAZIONI ..... 11
12. REVISIONE PREZZI DEL SERVIZIO ..... 12
13. FATTURAZIONE E PAGAMENTO ..... 12
14. REGOLARE ESECUZIONE DEL SERVIZIO ..... 13
15. GARANZIA SUI PRODOTTI E SULLE PRESTAZIONI ..... 13
16. PENALITA' ..... 14
17. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO ..... 14
18. RIFUSIONE DANNI E PENALITA' ..... 14
19. RECESSO E CESSIONE DEL CONTRATTO ..... 15
20. ONERI CONTRATTUALI ..... 15
21. DEFINIZIONE CONTROVERSIE ..... 15
22. POLITICA AMBIENTALE ..... 15
23. DISPOSIZIONI FINALI ..... 15

## 1. OGGETTO

Il presente Capitolato stabilisce norme e prescrizioni generali nonché descrive le modalità operative di esecuzione del servizio in oggetto.

Il servizio ha per oggetto l'esecuzione, mediante l'impiego di manodopera e la fornitura di parti di ricambio, di tutte quelle opere necessarie al mantenimento in buono stato di efficienza (manutenzione ordinaria, preventiva e straordinaria) dei n. 25 veicoli di proprietà dislocati presso le sedi di pianura del Distretto 1 di Bassano del Grappa e del n. 19 veicoli di proprietà dislocati presso le sedi del Distretto 2 Alto Vicentino, costituenti l'autoparco dell'ULSS 7 Pedemontana (autovetture, veicoli industriali e ambulanze).
**Il servizio per la sua particolarità ed urgenza nell'utilizzo di autoveicoli destinati all'attività istituzionale e sanitaria in particolare per le ambulanze e le automediche, ha previsto quale elemento essenziale dell'affidamento, il rispetto della tempistica, della presa in consegna del veicolo, la sua manutenzione e riconsegna presso la sede di assegnazione, nei tempi previsti nel successivo articolo 6.**

Gli interventi previsti, di seguito descritti in modo indicativo e non esaustivo comprendono le seguenti attività:

- soccorso stradale;
- manutenzione e riparazione della carrozzeria dei veicoli;
- manutenzione e riparazione meccanica dei veicoli;
- manutenzione e riparazione dell'impianto elettrico dei veicoli;
- revisioni periodiche secondo il codice della strada;
- manutenzioni periodiche e tagliandi;
- manutenzione, fornitura, sostituzione e stoccaggio pneumatici;
- ritiro e riconsegna dei veicoli presso le singole sedi;
- lavaggi interni ed esterni;
- manutenzione impianti speciali (ossigeno ambulanze e impianto aspirazione secreti);
- servizio di gestione e monitoraggio della documentazione dei veicoli, gestione delle periodicità delle revisioni e delle manutenzioni periodiche programmate.

L'appalto include inoltre le seguenti attività riferite a n. 68 auto a noleggio del lotto 1 - sedi di pianura del Distretto 1 e n. 92 auto a noleggio lotto 2 – sedi del Distretto 2, delle società Leaseplan, Leasys, Arval, Ald e Ayvens in uso all'Azienda ULSS 7 Pedemontana:

- il servizio di lavaggio e disinfezione degli automezzi;
- il servizio di cambio gomme estivo e invernale;
- il servizio di ritiro e riconsegna degli automezzi presso le sedi dislocate nel territorio dell'Ulss7 Pedemontana.

Tali attività dovranno essere svolte mediante l'apposizione sul veicolo della "targa prova" a cura dell'appaltatore al fine di assicurare il veicolo ed il conducente da eventuali danni dovuti a sinistri.

Nell'elenco autoveicoli vi sono anche 3 ambulanze ManTruck per il Distretto 1 e 3 per il distretto 2 per le quali sono ricomprese nel seguente contratto soltanto i danni dovuti a dolo o colpa ( es incidente stradale ecc) e i lavaggi.

L'appalto è suddiviso in 2 lotti distinti e non frazionabili, corrispondenti alle aree territoriali dell'ULSS 7 Pedemontana di seguito descritte:

**Lotto 1 - n. 25 veicoli di proprietà e n. 68 auto a noleggio dislocati presso le sedi di pianura del Distretto 1 di Bassano del Grappa dell'Azienda ULSS 7 Pedemontana**

Comuni afferenti: Bassano del Grappa, Cartigliano, Cassola, Marostica, Mason Vicentino, Molvena, Mussolente, Nove, Pianezze, Pove del Grappa, Romano d'Ezzelino, Rosà, Rossano Veneto, Schiavon, Solagna, Tezze sul Brenta e Valbrenta.

| Veicoli di proprietà Lotto 1 - sedi pianura D1 Bassano del Grappa | |
|---|---|
| **Modello veicolo** | **N.** |

| | |
|---|---|
| Fiat Panda 1.2 4x4 Benzina | 1 |
| Fiat Panda 1.2 Benzina | 3 |
| Fiat Fiorino 1.4 Diesel | 2 |
| Mercedes sprinter Diesel | 1 |
| Dacia Lodgy 1.5 Diesel | 1 |
| Fiat Ducato 2.3 Diesel | 2 |
| Fiat Ducato 2.800 Diesel | 2 |
| Fiat 16 1600 benzina | 1 |
| Fiat Iveco 3.0 Diesel | 1 |
| Mercedes 311 2.2 Diesel | 3 |
| Fiat punto benzina | 1 |
| Nissan Quashqay 1.4 Benzina/Ibrida | 1 |
| Auto med. Subaru Forester 2.0 Benzina | 1 |
| Auto med. Skoda Kodiak 2.3 Diesel | 1 |
| 5Ambulanza V.W. Trasporter T6 diesel | 3 |
| Fiat Scudo Diesel | 1 |
| **N. veicoli totale** | **25** |

**Lotto 2 - n. 19 veicoli di proprietà e n. 92 auto a noleggio dislocati presso le sedi del Distretto 2 Alto Vicentino dell'Azienda ULSS 7 Pedemontana**

Comuni afferenti: Arsiero, Breganze, Caltrano, Calvene, Carrè, Chiuppano, Cogollo del Cengio, Fara Vicentino, Laghi, Lastebasse, Lugo di Vicenza, Malo, Marano Vicentino, Monte di Malo, Montecchio Precalcino, Pedemonte, Piovene Rocchette, Posina, Salcedo, San Vito di Leguzzano, Santorso, Sarcedo, Schio, Thiene, Tonezza del Cimone, Torrebelvicino, Valdastico, Valli del Pasubio, Velo d'Astico, Villaverla, Zanè e Zugliano.

| **Veicoli di proprietà Lotto 2 – D2 Alto Vicentino** | |
|---|---|
| **Modello veicolo** | **N.** |
| Fiat Doblo 1.4 Benzina | 2 |
| Fiat Doblo 1.9 MJT Diesel | 1 |
| Fiat Ducato 2.3 Diesel | 3 |
| Fiat Ducato 2.5 Diesel | 1 |
| Fiat Iveco Daily 35 Diesel | 1 |
| Ambulanza V.W. Trasporter T5 diesel | 1 |
| Ambulanza V.W. Trasporter T6 diesel | 3 |
| Fiat Panda 4x4 benzina | 1 |
| Fiat Panda benzina | 2 |
| Fiat Punto diesel | 2 |
| Skoda Kodiak diesel | 2 |
| **N. veicoli totale** | **19** |

Il parco degli autoveicoli è variabile in considerazione dello svolgimento delle attività Aziendali il cui espletamento può richiedere nuovi acquisti, noleggi o dismissioni.

Durante il corso dell'appalto l'elenco sopra esposto potrà subire delle modifiche sia nei modelli delle auto che nelle quantità delle stesse in ragione degli autoveicoli che venissero dismessi, sostituiti o acquistati nuovi dalla stazione appaltante e la ditta sarà tenuta a garantirne comunque la manutenzione.

L'affidatario sarà obbligato ad assoggettarsi alle suddette variazioni alle stesse condizioni contrattuali.

## 2. IMPORTO DEL SERVIZIO E DIVISIONE LOTTI

L'importo complessivo presunto dell'appalto, per i 24 mesi, per tutti i n. 2 lotti, è di € 214.805,00, IVA esclusa, così suddiviso:

| Lotto | Oggetto del lotto | CIG | CPV e ATECO | P (principale) S (secondaria) | Importo |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | manutenzione e riparazione dei veicoli dislocati presso le sedi di pianura del Distretto 1 di Bassano del Grappa | | | P | € 115.665,00 |
| 2 | manutenzione e riparazione dei veicoli dislocati presso le sedi del Distretto 2 – Alto Vicentino | | | P | € 101.140,00 |
| Importo complessivo | | | | | € 216.805,00 |

L'importo degli oneri della sicurezza quali rischi da interferenze nell'esecuzione del servizio oggetto del presente appalto, ai sensi art. 26, comma 5 del D.Lgs. n. 81/2008, è pari ad € 0,00.

L'importo complessivo di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad:

- € 46.266,00 per il Lotto 1;
- € 40.456,00 per il Lotto 2.

**I costi della manodopera non sono soggetti al ribasso**.

Resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale.

Qualora il concorrente indichi nell'offerta economica un costo della manodopera inferiore rispetto a quello stimato dalla Stazione Appaltante, potrà allegare nell'ambito dell'Offerta Economica una relazione giustificativa dei costi inferiori dichiarati onde consentire alla Stazione Appaltante di attivare immediatamente il subprocedimento di verifica della congruità di tali costi ex art. 110 del D.lgs. 36/2023 *(N.B. Ai sensi dell'art. 110, comma 4, del D.lgs. 36/2023, non sono ammesse giustificazioni in relazione a trattamenti salariali minimi inderogabili stabiliti dalla legge o da fonti autorizzate dalla legge e agli oneri di sicurezza di cui alla normativa vigente).*

Il contratto collettivo applicato è **CCNL Area Meccanica – codice C030**.

Ai sensi dell'art. 11, comma 3, del D.lgs. 36/2023 gli operatori economici possono indicare nella propria offerta il differente contratto collettivo da essi applicato, purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele di quello indicato dalla stazione appaltante. La dichiarazione di equivalenza delle tutele sarà verificata dalla Stazione Appaltante prima dell'affidamento con le modalità di cui all'articolo 110 del D.lgs. 36/2023.

La contabilizzazione del servizio sarà a misura. In base alle esigenze sopravvenute, gli importi delle singole prestazioni potranno variare in difetto o in aumento nel limite del valore massimo dell'importo contrattuale complessivo per il singolo lotto.

L'affidataria, non potrà pretendere alcunché nel caso in cui, alla scadenza dei termini contrattuali dell'appalto di ogni singolo lotto, l'ammontare contabilizzato del servizio non avrà raggiunto l'importo contrattuale.

Le prestazioni, con la sottoscrizione dei contratti specifici per ogni singolo Lotto, saranno remunerate mediante l'applicazione dei relativi ribassi percentuale offerti in sede di gara.

I prezzi contrattuali determinati come sopra si intendono accettati pienamente dall'operatore economico a tutto suo rischio in base ai propri calcoli, indagini e stime ed a seguito dello studio e della valutazione da parte sua della tipologia delle prestazioni da eseguire, e tenuto conto della situazione e di ogni altro elemento che in qualsiasi modo potrebbe influire sull'onerosità dei medesimi.

## 3. DURATA

Il rapporto contrattuale per ogni singolo lotto avrà la durata di 24 mesi, a decorrere dalla data del verbale di consegna del servizio.

Alla scadenza del suddetto termine previsto pari a mesi 24 mesi il rapporto contrattuale si intenderà comunque risolto indipendentemente dalla quota di prestazioni affidate all'operatore economico senza necessità di corresponsione di alcuna forma di indennizzo agli stessi.

Il rapporto contrattuale si concluderà comunque nel caso in cui si sia raggiunto l'importo massimo previsto per il servizio afferente ad ogni singolo lotto.

Alla scadenza il contratto s'intende cessato senza bisogno di alcuna disdetta di una delle parti.

Il servizio dovrà essere reso con la massima regolarità e continuità nell'arco di tutto il periodo di durata del contratto. Non è pertanto ammessa l'interruzione del servizio.

## 4. MODIFICHE CONTRATTUALI IN CORSO DI ESECUZIONE

**Opzione di proroga del contratto**: qualora alla scadenza del contratto non sia esaurito l'importo contrattuale, la stazione appaltante si riserva di prorogare il contratto per una durata massima pari a 6 mesi ai prezzi, patti e condizioni stabiliti nel contratto. L'esercizio di tale facoltà è comunicato all'appaltatore almeno 15 giorni prima della scadenza del contratto.

In casi eccezionali, il contratto in corso di esecuzione può essere prorogato per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di individuazione del nuovo contraente se si verificano le condizioni indicate all'articolo 120, comma 11, del D.lgs. 36/2023. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni previsti nel contratto.

## 5. PRESTAZIONI MINIME DEL SERVIZIO

La ditta aggiudicataria dovrà garantire almeno le seguenti prestazioni minime:

**1) - Tagliando di controllo annuale previsto nel libretto di uso e manutenzione del costruttore** - Il tagliando di controllo comprenderà la manodopera ed il materiale originale necessario alle seguenti operazioni minime : sostituzione olio motore, filtro olio, filtro aria, filtro abitacolo e climatizzatore, filtro gasolio, metano o benzina asseconda del modello, controllo circuito frenante con rabbocco livello liquido freni, liquido raffreddamento, liquido tergicristalli, controllo batteria, controllo cinghia di distribuzione, controllo del circuito elettrico con fari, stop, frecce, spie e lampade varie all'interno dei mezzi. Sarà incluso l'onere del ritiro e lo smaltimento dell'olio esausto, di tutto il materiale sostituito e altri oneri, tasse, contributi ecc;

**2) - Revisione con pre-controllo -** Revisione del veicolo ai sensi dell'art.80 del codice della strada comprensiva di controllo preliminare dello stato generale del mezzo (verifica dispositivi di frenatura, sterzo, visibilità vetri e specchietti, impianto elettrico proiettori, luci, spie e indicatori, gomme, carrozzeria, livello liquidì ecc.). Il prezzo dovrà comprendere il servizio del ritiro del mezzo dalla sede di servizio e la riconsegna presso la stessa.

**3) - Sostituzione pastiglie dei freni** - Sostituzione di coppia delle pastiglie dei freni comprensiva di materiale originale e manodopera, incluso lo spurgo dell'impianto frenante ed il controllo ed eventuale rabbocco del liquido freni, prova dell'auto su strada.

**4) - Sostituzione della batteria** - Sostituzione della batteria con modello avente caratteristiche tecniche analoghe o superiori a quella esistente e comunque secondo quanto indicato nel libretto del mezzo comprensivo del materiale e della manodopera necessaria, pulizia del vano e disossidazione dei morsetti, ingrassaggio con vaselina e copertura dei poli con cuffie isolanti. Sarà incluso ritiro e smaltimento della batteria esausta.

**5) - Sostituzione della cinghia di distribuzione** - Sostituzione della cinghia di distribuzione dell'auto e della pompa di circolazione raffreddamento compressiva della manodopera e del materiale originale necessario, inclusi i cuscinetti, le minuterie ed il materiale di consumo con smaltimento di quanto smontato.

**6) - Riparazione e manutenzione di tutte le parti meccaniche** - Riparazione e manutenzione di tutte le parti meccaniche dei veicoli e tutte le loro componenti, con obbligo di utilizzo di ricambi originali (ove possibile) e materiali di consumo di prima qualità, con particolare riferimento alla motoristica. Tali interventi comprendono anche eventuali impianti, ausiliari o accessori, istallati o da istallare sui veicoli stessi, ivi compresi tutti gli impianti idraulici e pneumatici dei veicoli e loro parti e componenti;

**7) - Riparazione e manutenzione di tutte le parti elettriche ed elettroniche** - Riparazione e manutenzione di tutte le parti elettriche ed elettroniche dei veicoli ed ambulanze, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo le centraline dell'iniezione, dispositivi di controllo del funzionamento e sicurezza del veicolo, barre o i lampeggianti sui mezzi di soccorso, sensori e centraline dell'impianto di ventilazione e condizionamento, dispositivi ottici e di segnalazione del veicolo, sistemi di raffreddamento del motore, sistemi di controllo dell'assetto, della combustione, spie di segnalazione ed allarme ecc.

**8) - Assistenza H/24 ed eventuale recupero dei mezzi "in panne"** - Servizio di soccorso stradale h24 su 24h, 365 giorni all'anno tramite intervento con mezzo idoneo, comprensivo di autista e di spese di viaggio e trasporto a distanza del mezzo presso officina autorizzata. Interventi effettuabili anche presso le sedi dove i mezzi sono allocati, ogni lavorazione o attività affine, accessoria o comunque connessa con le precedenti attività.

**9) - Verifica impianto ossigeno ambulanze e impianti di aspirazione fissa secreti** - servizio di verifica periodica di corretta funzionalità dell'impianto di distribuzione dell'ossigeno sulle ambulanze in ottemperanza al d.lgs. n. 46 del 24/02/1997 compreso il monitoraggio e gli eventuali interventi di piccola manutenzione, compreso il rilascio di idonea certificazione.
Verifica periodica impianto di aspirazione fissa secreti, di corretto funzionamento in ottemperanza al Regolamento 2017/745/UE e compreso il rilascio di idonea certificazione.

**10) - Riparazione e manutenzione della carrozzeria** - Riparazione e manutenzione della carrozzeria dei veicoli e tutte le loro componenti, con obbligo di utilizzo di ricambi originali (ove possibile) e materiali di consumo di prima qualità. Tali interventi comprendono anche riparazioni derivanti da sinistro stradale, il ritiro di mezzi su strade aperte al pubblico transito, il soccorso e recupero con carro attrezzi.

**11) - Lavaggio, interno ed esterno automezzi** - Lavaggio esterno (carrozzeria, rifiniture, vetri, specchi, ruote), pulizia interna (lavaggio tappeti, pulizia rifiniture, sedili e cruscotto, pulizia dei vetri e degli specchi, compresa pulizia vano sanitario delle ambulanze).

**12) - Disinfezione sanitaria autoveicoli** - Disinfezione sanitaria degli interni degli autoveicoli con uso di vapore ad alta temperatura e prodotti disinfettanti, da eseguirsi su richiesta dell'ente.

**13) – Manutenzione, pneumatici** - Servizio di manutenzione pneumatici presso officina attrezzata comprensiva di manodopera e materiali d'utilizzo. Saranno previste le attività di montaggio e smontaggio pneumatici con equilibratura, riparazione in caso di foratura, il cambio di treni gomme invernali/estive con rotazione delle stesse comprese eventuali operazioni di controllo della pressione e contestuale equilibratura. In occasione del cambio dei treni gomme dovrà essere controllata l'usura dei pneumatici e segnalata la necessità della sua sostituzione. I pneumatici smontati devono essere etichettati con l'indicazione della targa del mezzo cui appartengono, dell'asse e del lato su cui erano montati e messi a deposito stagionale a cura dell'appaltatore. Sarà prevista anche l'eventuale fornitura di nuovi pneumatici nelle marche e modelli previsti dai costruttori dei veicoli che il DEC dovrà approvare.

**14) - Consegna e ritiro dei mezzi** - Dovrà essere garantito il servizio di ritiro e consegna dei veicoli presso le sedi di appartenenza per l'esecuzione di tutte le attività oggetto dell'appalto (riparazioni, controlli, tagliandi, pulizia, cambio gomme ecc.). Tale attività dovrà essere svolta entro 1h dalla chiamata in caso di interventi urgenti, entro la giornata lavorativa successiva alla chiamata in caso ordinario. Al fine di garantire un servizio celere e puntuale nell'esecuzione di semplici prestazioni di manutenzione ordinaria, la ditta aggiudicataria dovrà mettere a disposizione un punto operativo, nell'ambito territoriale del lotto interessato, ove assicurare eventuali attività urgenti e non urgenti di verifica e controllo dei mezzi, accessibile dal personale dell'Ente e che si configuri come punto di consegna ed eventuale riconsegna dei veicoli. Tale possibilità non inficerà la possibilità di consegna e la riconsegna dei mezzi presso le sedi indicate dal DEC entro e non oltre 5 giorni naturali e consecutivi dall'assegnazione del servizio. Tale termine è concordato con il DEC in caso di automezzi destinati ad uso sanitario, la cui manutenzione riveste carattere prioritario.

**15) - Interventi a richiesta -** Per tutti gli interventi di riparazione o sostituzione dei pezzi riguardanti la carrozzeria e le riparazioni di danni causati da atti vandalici e incidenti senza colpa, sarà richiesto dal DEC un apposito preventivo di spesa che dovrà essere approvato previa verifica della congruità e conseguente eventuale affidamento.

La Ditta aggiudicataria con la presentazione dell'offerta si impegna a fornire all'ULSS 7 la più ampia collaborazione per il monitoraggio e la valutazione dell'andamento dell'appalto, nonché il supporto necessario per una corretta esecuzione dello stesso.

L'aggiudicatario è tenuto comunque a fornire, con periodicità mensile, i dati riepilogativi dettagliati sui ricambi, materiali e componenti utilizzati nell'esecuzione dell'appalto, nonché sulle ore di manodopera impiegata. Detti prospetti dovranno

essere forniti su supporto informatico ed espressi in maniera tale da poter essere elaborati al fine di ottenere riepiloghi statistici sia per veicolo che per tipologia di spesa (ricambi originali e non, ricambi elettrici, lubrificanti, manodopera, ecc.).

## 6. MODALITA' DI ESECUZIONE

**La ditta affidataria dovrà consegnare prima dell'avvio del servizio all'ULSS 7 Pedemontana in relazione ad ogni singolo Lotto:**

1. **listini ufficiali case costruttrici dei pezzi di ricambio aggiornati;**
2. **tempari ufficiali delle case costruttrici aggiornati;**
3. **documentazione a comprova dell'autorizzazione alla circolazione di prova rilasciata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti attraverso gli Uffici Provinciali della Motorizzazione;**
4. **la documentazione a comprova della disponibilità ed uso di un'officina e dovrà comunicare il nominato della persona Referente della ditta per il servizio.**

L'esecuzione dei servizi di manutenzione e riparazione dovrà avvenire nell'officina o nelle officine che saranno indicate nell'offerta redatta dal concorrente. L'aggiudicatario dovrà garantire, prima della sottoscrizione del contratto, la piena disponibilità delle officine indicate in offerta e dovrà mantenerle attive per tutta la durata del contratto con le caratteristiche tecniche proposte. Nel caso in cui il veicolo oggetto di riparazione, revisione o manutenzione sia in condizioni da poter marciare in sicurezza, la consegna del veicolo all'officina competente potrà avvenire a cura del personale dell'azienda ULSS n. 7 incaricato, previa sottoscrizione di apposito verbale di consegna.

L'aggiudicatario dovrà comunicare un numero unico, attivo 24h su 24h 365gg, ove inoltrare tutte le chiamate di assistenza nonché un indirizzo mail ove inviare eventuali comunicazioni, dovrà fornire i nominativi del personale Responsabile dei servizi, nonché il numero telefonico di reperibilità degli stessi, anche in caso di emergenza. Tale comunicazione dovrà pervenire entro 15 giorni solari dalla comunicazione di avvenuta aggiudicazione.

Il servizio dovrà essere svolto secondo le seguenti modalità:

- gli interventi di manutenzione e riparazione saranno eseguiti esclusivamente dopo la trasmissione di ordine di lavoro emesso a cura del DEC, la data, i dati identificativi del veicolo e gli interventi da eseguire;
- gli interventi concordati dovranno essere effettuati entro 72 ore solari dalla consegna del veicolo, fatti salvo casi particolari che dovranno essere segnalati per iscritto dall'Appaltatore ed essere autorizzati dalla ULSS 7;
- tutte le lavorazioni riparative da eseguire sugli automezzi oggetto del presente appalto dovranno avere la precedenza, con un tempo di accettazione massimo di 24 ore dalla richiesta. La durata delle lavorazioni dovrà rispettare i tempari delle case costruttrici, esclusi i casi di documentata impossibilità ad eseguire, nei tempi indicati, l'intervento dovuti ad oggettive difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei ricambi; i tempi di riparazione e manutenzione non valutabili attraverso i tempari dovranno essere conformi agli standard correnti e comunque non superiori ai 5 gg solari consecutivi, salvo quanto diversamente concordato e accettato dalla stazione appaltante per gli interventi di non limitata entità.
- ogni intervento di manutenzione dovrà concludersi con un report che descriva in dettaglio i riferimenti al veicolo (compresa l'indicazione dei Km percorsi) oltre che le specifiche delle operazioni eseguite (descrizione e quantità dei pezzi sostituiti con indicazione della marca e relativo codice ricambio, numero di ore di manodopera impiegata); le parti di ricambio sostituite dovranno essere visionabili per il tempo massimo di 5 giorni lavorativi; su tale documento il personale incaricato, una volta effettuate le opportune verifiche, apporrà un visto quale conferma che dal punto di vista tecnico l'esecuzione della prestazione è stata regolarmente eseguita.

**Prescrizioni tecniche**

**Ricambi**. Le parti di ricambio dovranno essere nuove, in parte originali ed in parte di qualità equivalente al ricambio originale del fornitore/produttore. I ricambi originali dovranno pervenire dal circuito ufficiale di commercializzazione della ditta produttrice, mentre per ricambi di qualità equivalente agli originali si intendono quelli non aventi lo stesso marchio commerciale del fornitore, ma aventi le stesse caratteristiche merceologiche e tecnologiche di quelli montati dalle case costruttrici dei veicoli in riparazione. Il materiale elettrico dovrà essere della stessa marca utilizzata dalle case costruttrici dei veicoli.

**I pezzi di ricambio** montati sui veicoli, si intendono garantiti per due anni dalla data del montaggio.

**Lubrificanti**. All'interno di questa categoria vengono compresi l'olio per il motore (sia a base minerale che semisintetica), l'olio per il cambio, l'olio per i freni, l'olio per idroguida, il liquido antifreeze. La scelta dei prodotti di volta in volta utilizzati

dovranno tener conto delle caratteristiche tecniche dei veicoli e della tipologia di articoli previsti dalle case costruttrici degli stessi.

**Prodotti vernicianti**. I prodotti vernicianti usati dall'aggiudicatario ovvero dal subappaltatore (pitture sintetiche, antiruggine, antirombo, stucchi, etc..) dovranno essere di ottima qualità e prima scelta.

**Norme di lavorazione**. Le operazioni di riparazione dovranno essere eseguite con ordine, metodo e cura in modo da conferire al materiale perfetta e completa efficienza ed assicurare la più ampia garanzia di corretto e durevole funzionamento. A tal fine la Ditta si impegna ad attenersi alle norme contenute nei manuali tecnici di riparazione delle Case Costruttrici che la Ditta aggiudicataria dovrà acquisire e, su richiesta, mettere a disposizione del personale addetto alla sorveglianza e di quello incaricato del collaudo degli automezzi.

**Revisioni.** La Ditta aggiudicataria dovrà stilare, prima dell'avvio dell'appalto, un cronoprogramma relativo all'elenco degli automezzi dell'ente oggetto del presente affidamento con riportato le date dell'ultima revisione, dell'ultimo tagliando di controllo annuale eseguito dal mezzo, saranno indicatati le date previste delle previste attività da eseguire per tutta la durata contrattuale. Tale scadenziario dovrà essere costantemente monitorato a cura dell'appaltatore e aggiornato rispettando tassativamente le scadenze riportate e assicurando la tempestiva esecuzione delle attività. La Ditta provvederà ad effettuare le prove preventive di pre-collaudo solo su esplicita richiesta del DEC, concordando con lo stesso gli eventuali interventi che si rendessero necessari. Al termine della revisione la Ditta dovrà fornire al DEC, una fotocopia del libretto aggiornato.

**Intervento mezzi in panne**. La Ditta si impegna ad effettuare l'intervento sui mezzi dichiarati in panne, nell'ambito di tutto il territorio dell'ULSS 7, nel minore tempo possibile e comunque non oltre 1 ora dalla richiesta di intervento. Il servizio deve garantire l'effettuazione di interventi risolutivi in loco, effettuati in proprio ovvero tramite altri soggetti con cui sia eventualmente consorziata o convenzionata. Si considera omesso l'intervento su un mezzo in panne eseguito oltre 2 (due) ore dalla richiesta, anche telefonica, effettuata dal DEC.

**Recupero mezzi in panne**. La Ditta si impegna ad effettuare il recupero dei mezzi dichiarati in panne e non riparabili in loco, nell'ambito di tutto il territorio ULSS 7, nel minore tempo possibile, in proprio ovvero tramite altri soggetti con cui sia eventualmente consorziata o convenzionata. Si considera omesso il recupero di un mezzo in panne eseguito oltre 6 (sei) ore dalla richiesta, anche telefonica, effettuata dal DEC o suo delegato (coordinatore dei mezzi).

**Pareri Tecnici**. Su richiesta della ULSS 7 la Ditta si impegna a rilasciare per iscritto e senza oneri aggiuntivi, il proprio parere tecnico sullo stato degli automezzi sottoposti a verifica, per qualsiasi finalità ritenuta opportuna o necessaria a tutela del patrimonio dell'Ente.

## 7. DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO - COMUNICAZIONE NOMINATIVO REFERENTE

Con il compito di monitorare il regolare andamento dell'esecuzione del presente contratto, sarà comunicato chi riveste il ruolo di direttore dell'esecuzione del contratto.

La Ditta aggiudicataria di ogni singolo Lotto deve comunicare, prima dell'avvio del servizio il nominativo del proprio tecnico abilitato ad assumere l'incarico di Referente. Il Referente dovrà rendersi sempre reperibile durante lo svolgimento delle attività oggetto di appalto ed avrà il compito di intervenire, decidere, rispondere direttamente riguardo ad eventuali problemi che dovessero sorgere relativamente all'espletamento del servizio.

## 8. GARANZIA DEFINITIVA

Ai sensi dell'articolo 117, D.Lgs. n. 36/2023, è richiesta idonea garanzia fideiussoria, a titolo di cauzione definitiva. La fideiussione, può essere rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività, oppure dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del testo unico delle leggi in materia bancaria e creditizia, di cui al decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'apposito albo e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

Essa dovrà essere presentata in originale a ULSS 7 prima della formale sottoscrizione del contratto e dovrà essere conforme agli schemi di polizza tipo approvati con decreto del Ministro delle imprese e del made in Italy di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e con il Ministro dell'economia e delle finanze.

La garanzia dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante.

La cauzione definitiva verrà svincolata ai sensi e secondo le modalità definite dall'art. 117, D.Lgs. n. 36/2023.

L'ULSS 7 potrà avvalersi della garanzia fideiussoria, parzialmente o totalmente, per le spese delle prestazioni da eseguirsi d'ufficio nonché per il rimborso delle maggiori somme pagate in corso d'esecuzione in confronto ai risultati della liquidazione finale. L'incameramento della garanzia avviene con atto unilaterale della Stazione Appaltante, fermo restando la facoltà della Ditta Appaltatrice di proporre azione innanzi l'autorità giudiziaria ordinaria.

La garanzia fideiussoria è tempestivamente reintegrata qualora, in corso d'esecuzione, sia stata incamerata, parzialmente o totalmente, dalla Stazione Appaltante.

In caso di variazioni al contratto per effetto di successivi atti di sottomissione, la medesima garanzia può essere proporzionalmente ridotta in caso di riduzione degli importi contrattuali, mentre è integrata del pari proporzionalmente in caso di aumento degli stessi.

## 9. RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE – ASSICURAZIONI

La Ditta Appaltatrice di ogni singolo lotto deve uniformarsi rigorosamente alla normativa vigente in materia di lavoro, d'infortuni sul lavoro, d'igiene, di previdenza sociale, restando l'ULSS 7 Pedemontana completamente esonerata da qualsiasi responsabilità in merito ad eventi avvenuti durante o in conseguenza delle prestazioni.

La Ditta Appaltatrice di ogni singolo lotto è sempre direttamente responsabile di ogni danno, a persone e/o a cose, che possano derivare all'Azienda ULSS 7 ed a terzi dallo svolgimento del servizio oggetto del presente Capitolato, sollevando ULSS 7 da ogni qualsivoglia responsabilità.

L'ULSS 7 è esonerata da ogni responsabilità per danni, infortuni od altro che possa accadere al personale della Ditta durante l'esecuzione del servizio, convenendosi al riguardo che qualsiasi eventuale onere è ricompreso o compensato nel corrispettivo dell'appalto.

E' infatti a carico della Ditta Appaltatrice l'adozione, nell'esecuzione del servizio, di tutte le cautele necessarie per garantire l'incolumità delle persone addette al servizio stesso e dei terzi, ricadendo, pertanto, ogni più ampia responsabilità sulla stessa Ditta e restando del tutto esonerata l'ULSS 7, il tutto fatto salvo quanto previsto dall'art. 26, comma 4 del D.Lgs 81/08.

Sono a carico dell'esecutore tutte le misure, comprese le opere provvisionali, e tutti gli adempimenti per evitare il verificarsi di danni alle opere, all'ambiente, alle persone e alle cose nella esecuzione dell'affidamento. L'onere per il ripristino di opere o il risarcimento di danni ai luoghi, a cose o a terzi determinati da mancata, tardiva o inadeguata assunzione dei necessari provvedimenti è a totale carico dell'esecutore, indipendentemente dall'esigenza di adeguata copertura assicurativa. Resta a completo ed esclusivo carico dell'Appaltatore qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa nei confronti della stazione appaltante.

L'accertamento dei danni sarà effettuato da ULSS 7 in contraddittorio con il Referente del Servizio della Ditta Appaltatrice, in modo da consentire alla stessa di esprimere la propria valutazione; in caso di assenza del Referente del di Servizio, l'ULSS 7 Pedemontana procede agli accertamenti in presenza di due testimoni, anche dipendenti della stessa, senza che la Ditta Appaltatrice possa sollevare eccezioni di sorta.

La ditta affidataria è tenuto a contrarre apposita polizza assicurativa per responsabilità civile per danni causati a terzi (RCT) con un massimale non inferiore ad € 5000.000,00, e per responsabilità civile per gli infortuni del proprio personale (RCO) con un massimale non inferiore ad € 1.000.000,00; copia della predetta polizza dovrà essere consegnata alla stazione appaltante prima della stipulazione del contratto d'appalto, ovvero prima dell'avvio del servizio, qualora esso avvenga prima della stipulazione del contratto stesso. L'appaltatore dovrà presentare l'attestazione di avvenuto versamento del premio assicurativo R.C.T. e R.C.O. E' ammessa la possibilità di rilasciare dichiarazione sostitutiva ai sensi de DPR 445/2000.

La Ditta aggiudicataria assume l'impegno a stipulare le polizze assicurative di cui sopra e consegnarle all'Azienda ULSS 7 prima dell'avvio dei servizi del presente appalto.

In alternativa alla specifica polizza di cui sopra la Ditta Aggiudicataria potrà dimostrare l'esistenza di una polizza già attivata, avente le medesime caratteristiche indicate e produrre una appendice alla stessa nella quale si espliciti che la polizza in questione copre anche il servizio oggetto di affidamento alle medesime condizioni indicate precedentemente, contenente la precisazione che non vi sono limiti al numero di sinistri, né limiti al massimale annuo per danni.

Qualora le polizze prevedano rate di premio scadenti durante il periodo di affidamento, saranno consegnate entro i quindici giorni successivi a tali scadenze le copie delle quietanze di avvenuto pagamento del premio.,

In caso di subappalto, anche i subappaltatori dovranno essere in possesso delle citate polizze.

Tutte le polizze assicurative dovranno riportare la formale rinuncia del beneficio della preventiva escussione (Art. 1944 del C.C.) nei riguardi della ditta obbligata e dovranno prevedere il formale impegno del fidejussore e dell'assicuratore a pagare la somma garantita entro 60 (sessanta) giorni dal ricevimento della richiesta da parte dell'Azienda ULSS 7.

**RITIRO, CUSTODIA E RESTITUZIONE DEI VEICOLI**

Tutti i veicoli consegnati alla ditta per le esigenze connesse alle attività di cui al presente Capitolato tecnico sono ceduti in "consegna fiduciaria", quindi con l'obbligo per la ditta di provvedere alla loro custodia e manutenzione. Dal momento della consegna dei veicoli alla ditta sino al momento della riconsegna degli stessi all'ULSS 7, la ditta è responsabile per l'uso improprio dei veicoli in questione, nonché dei danni di qualsiasi natura provocati a terzi, cose e persone dal veicolo stesso. La ditta è tenuta inoltre al risarcimento degli eventuali danni riportati dal veicolo nel corso delle attività relative alla "consegna fiduciaria".

Effettuata la verifica relativa agli obblighi di cui all'art. 26 del D. Lgs. 81/2008, si precisa che in considerazione della natura del servizio oggetto della presente gara, non sussiste la necessità di procedere alla predisposizione del DUVRI e di indicare la relativa stima dei costi, in quanto trattasi di servizio per il quale non è previsto l'espletamento in luoghi messi a disposizione da questa ULSS 7.

Resta inteso che la ditta appaltatrice rimane pienamente ed integralmente responsabile per i rischi connessi agli oneri della sicurezza relativi alla propria attività.

## 10. SUBAPPALTO

Il subappalto è ammesso nei limi a condizione che la ditta concorrente indichi in offerta le parti dell'appalto che intende eventualmente subappaltare a terzi, previa autorizzazione da parte della stazione appaltante e, in generale, secondo le modalità e condizioni previste dall'art. 119 del D.lgs. n. 36/2023.

Il pagamento diretto al subappaltatore è effettuato nei casi previsti dall'art. 119, comma 11 del D.Lgs. 36/2023.

E' vietato subappaltare integralmente il servizio assunto sotto la comminatoria dell'immediata risoluzione del contratto e la perdita della cauzione a titolo di risarcimento danni e delle spese causate all'ULSS 7, salvo maggiori danni accertati.

## 11. CONTABILIZZAZIONE DELLE PRESTAZIONI

Gli sconti che saranno applicati sui Listini Ufficiali di volta in volta vigenti (alla data dell'emissione dell'Ordine di Lavoro) per materiali e ricambi forniti, il costo orario della mano d'opera ed il costo di alcune prestazioni, indicati dalla ditta aggiudicataria con la propria "Offerta economica" saranno le uniche voci con le quali contabilizzare quanto dovuto alla ditta in quanto comprensive di tutte le spese che la stessa dovrà sostenere per l'esecuzione del servizio, nessuna esclusa, ad eccezione dell'IVA. **Non sarà quindi ammesso l'addebito, collegato ad una specifica attività manutentiva, di voci generiche quali ad esempio "materiale vario di consumo"**. Gli sconti offerti sono applicati di volta in volta sui listini vigenti del produttore del ricambio, e pertanto il prezzo fatturato, al netto dello sconto, è automaticamente aggiornato al listino in vigore. L'aggiudicatario è tenuto comunque a fornire copia dei Cataloghi e/o Listini prezzi di volta in volta vigenti per i ricambi, parti e componenti utilizzati nell'esecuzione dell'appalto, preferibilmente su supporto magnetico, e comunque secondo quanto verrà concordato successivamente con la Stazione Appaltante, nonché copie dei tempari o simili utilizzati per la determinazione dei corrispettivi.

## 12. REVISIONE PREZZI DEL SERVIZIO

Qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determina una variazione del costo del servizio, in aumento o in diminuzione, superiore al 5 per cento dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati nella misura dell'80 per cento del valore eccedente la variazione del 5 per cento applicata alle prestazioni da eseguire.

Ai fini della determinazione della variazione dei prezzi si utilizza l'indice del prezzo al consumo NIC elaborato dall'ISTAT, classificazione ECOICOP 0723 - manutenzione e riparazione mezzi di trasporto privati.

La stazione appaltante monitora l'andamento dell'indice con frequenza annuale, al fine di valutare se sussistono le condizioni per l'attivazione delle clausole di revisione prezzi. La clausola di revisione dei prezzi è attivata automaticamente dalla stazione appaltante, anche in assenza di istanza di parte, quando la variazione dell'indice indicato, supera, in aumento o diminuzione, la soglia del 5 per cento dell'importo del contratto quale risultante dal provvedimento di aggiudicazione.

La stazione appaltante verifica la variazione del prezzo del contratto con la cadenza sopra indicata. La variazione è calcolata come differenza tra il valore dell'indice indicato al momento della rilevazione e il corrispondente valore al mese del provvedimento di aggiudicazione.

## 13. FATTURAZIONE E PAGAMENTO

La fatturazione avverrà a cadenza mensile in base alle prestazioni effettivamente eseguite.

Le fatture dovranno contenere, in riferimento ad ogni singolo veicolo:

- il numero dell'ordine emesso dalla ULSS 7;
- il numero e la data dell'eventuale preventivo;
- la targa ovvero i dati identificativo del veicolo, compresa l'indicazione dei Km percorsi;
- il dettaglio analitico delle diverse operazioni effettuate sul veicolo;
- il dettaglio analitico dei materiali forniti, compresa la loro marca;
- il dettaglio delle ore o frazioni di manodopera impiegata, questa non potrà comunque eccedere quella prevista nei tempari, analiticamente distinta per ciascuna delle diverse operazioni/riparazioni effettuate;
- il prezzo unitario per ciascuna singola voce/riga, la rispettiva percentuale di sconto applicata sulla base della propria offerta economica oltre all'IVA complessiva.

In generale dunque la fattura dovrà essere chiara ed esauriente, e consentire comunque la verifica del rispetto delle norme del presente Capitolato (tempari, listini, sconti etc.). Non darà diritto alla corresponsione di somme ad alcun titolo, ogni altra voce non espressamente indicata nell'offerta economica, anche se indicata in fattura.

Il pagamento delle fatture elettroniche verrà effettuato, entro 60 giorni dalla data di ricevimento, previa verifica della regolarità contributiva della Ditta Appaltatrice e acquisizione del visto del DEC che attesti la regolarità dei servizi svolti.

La Ditta Appaltatrice si impegna ad assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010, in particolare:

- ad utilizzare un conto corrente dedicato, impegnandosi a comunicare ogni eventuale modifica relativa ai dati trasmessi;
- a registrare tutti i movimenti finanziari relativi all'affidamento su detto conto;
- ad effettuare tutti i movimenti finanziari mediante bonifico bancario o postale ovvero con gli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni finanziarie, riportante il codice identificativo di gara, fatto salvo quanto previsto all'art. 3, comma 3, della legge citata.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni finanziarie costituisce causa di risoluzione del contratto (art. 3, comma 9-bis, L. 136/2010).

Ai sensi dell'art. 3, comma 8, della L. 136/2010, l'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi della tracciabilità finanziaria di cui all'art. 3 della L. 136/2010 procede all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale, informandone contestualmente la Stazione Appaltante e la prefettura ufficio territoriale del Governo territorialmente competente.

Per quanto non espressamente previsto nel presente articolo, restano ferme le disposizioni di cui all'art. 3 della L. 136/2010.

L'eventuale ritardo nel pagamento delle fatture per causa di forza maggiore, o comunque derivante da causa non imputabile alla Stazione Appaltante, non potrà dare titolo alla Ditta Aggiudicataria della richiesta degli interessi di mora.

## 14. REGOLARE ESECUZIONE DEL SERVIZIO

**Sorveglianza e controlli delle lavorazioni.** IL DEC si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in ogni loro fase. In ogni caso la Ditta aggiudicataria dovrà prestare la massima collaborazione per agevolare gli incaricati della sorveglianza nell'esecuzione dei propri compiti.

In particolare il DEC avrà il compito di:

- compilare gli atti tecnico-amministrativi necessari all'esecuzione dei lavori (ordini di lavoro, autorizzazioni, comunicazioni etc.);
- vigilare sull'osservanza dei termini di ritiro e consegna dei veicoli;
- seguire contabilmente le valorizzazioni degli interventi manutentivi e controllare i vari materiali interessanti le lavorazioni, accertandone le condizioni per la dichiarazione fuori uso, accertando la corrispondenza dei materiali forniti dalla Ditta alle norme contrattuali;
- sorvegliare la corretta esecuzione dei lavori indicando le eventuali prescrizioni tecniche che la Ditta dovrà osservare nel corso dell'esecuzione, allo scopo di assicurare la massima uniformità di esecuzione;
- svolgere ogni altro compito atto a tutelare efficacemente gli interessi della ULSS 7. Resta inteso che l'azione del personale incaricato della sorveglianza delle lavorazioni è unicamente preordinata all'accertamento dell'adempimento della Ditta delle disposizioni di cui al presente Capitolato, ma non esime in alcun modo la Ditta stessa dalle responsabilità che possono derivarne, allorché in sede di ritiro del mezzo, vengano riscontrati inconvenienti o difetti. La ULSS 7 si riserva di introdurre nuovi sistemi di verifica della corretta esecuzione e/o variare quelli previsti nel presente Capitolato.
- Collaudo tecnico da parte della ULSS 7. Al termine degli interventi di manutenzione e riparazione, il collaudo degli automezzi riparati potrà essere effettuato a cura o sotto la vigilanza DEC ed avverrà, di massima, presso l'officina della Ditta, alla presenza di un rappresentante della stessa. Saranno effettuati tutti gli accertamenti che il DEC riterrà necessario, ivi compreso l'eventuale smontaggio di qualche particolare allo scopo di accertare che la riparazione sia stata effettuata a regola d'arte. Qualora in sede di collaudo siano riscontrati difetti o irregolarità nell'esecuzione degli interventi o la non rispondenza dei materiali utilizzati alle disposizioni del presente Capitolato, la Ditta sarà tenuta a ripetere a proprie spese gli interventi imperfettamente eseguiti e a sostituire i materiali non adeguati entro l'ulteriore termine che sarà concordato con il DEC. In tal caso saranno ad esclusivo carico della Ditta non solo le spese occorrenti per la rimessa a punto dell'automezzo oggetto del collaudo, ma anche il valore dei ricambi non riconosciuti idonei o irregolarmente impiegati. Qualora nel corso dei controlli tecnici ed amministrativi emergessero deficienze o imperfezioni nell'esecuzione dei lavori o irregolarità nella fatturazione di particolare gravità, il DEC si riserva di applicare una penale secondo quanto stabilito successivamente e comunque di procedere a tutela dei propri interessi per il ristoro dei maggiori danni. Qualora non fossero riscontrati difetti di esecuzione, i tempi necessari allo smontaggio per verifica corretta esecuzione saranno a carico dell'ULSS 7 secondo la tariffa oraria di manodopera.
  Tale attività di verifica si concluderà con la redazione di apposito verbale nel quale, in caso si evidenzi che le prestazioni non sono collaudabili verranno esplicitate le relative motivazioni e quindi la precisazione dei difetti o mancanze anche di lieve entità riguardo all'esecuzione, le eventuali contestazioni dell'esecutore, con altresì l'indicazione delle prescrizioni impartite per risolvere il problema con l'assegnazione di un termine per adempiere.

Nel corso dell'esecuzione del contratto l'attività di controllo qui descritta verrà condotto attraverso verifiche a campione oppure nel caso di dubbi o contestazioni in merito alla perfetta esecuzione della riparazione, e comunque tutte le volte che ne si ravvisi l'opportunità di condurre tale accertamento.

Quando risulti che l'esecutore abbia completamente e regolarmente eseguito le prestazioni contrattuali il soggetto incaricato della verifica rilascia il certificato di regolare esecuzione.

## 15. GARANZIA SUI PRODOTTI E SULLE PRESTAZIONI

La Ditta garantisce i ricambi ed i materiali forniti per un periodo di almeno 12 (dodici) mesi, decorrenti dalla data di fine lavori, ferma restando ogni responsabilità della Ditta medesima derivante dall'esecuzione del contratto. Tali periodi possono essere estesi dall'aggiudicatario. Entro il suddetto termine di garanzia la Ditta è obbligata ad eliminare a proprie spese e cura le deficienze che si dovessero riscontrare, dovute a difetti dei materiali forniti o alla non corretta esecuzione delle lavorazioni, interessanti le parti riparate, non rilevati all'atto del collaudo, esclusi i danneggiamenti dovuti a cause di forza maggiore o a cattivo impiego.

## 16. PENALITA'

Nel caso di mancata osservanza da parte della ditta dei propri obblighi contrattuali, ULSS 7 invierà formale diffida con descrizione analitica e motivata delle contestazioni e con invito a conformarsi immediatamente alle prescrizioni violate. Nel caso in cui le giustificazioni eventualmente addotte dall'appaltatore, che dovranno comunque pervenire all'Azienda ULSS 7 entro il termine stabilito nella diffida, non fossero ritenute soddisfacenti dall'ULSS 7 si procederà all'applicazione delle seguenti penalità:

- Omesso o ritardato intervento su veicolo in uso all'ULSS 7: € 200,00;
- Omessa esecuzione di una prestazione minima: € 200,00;
- Omessa o irregolare fornitura di catalogo/listino/prezziario: € 200,00;
- Irregolare fornitura del riepilogo periodico: € 200,00;
- Irregolare esecuzione del servizio: € 200,00;
- Violazione di ciascuna delle prescrizioni tecniche: € 200,00;
- Violazione di ciascuna delle prescrizioni sulla fatturazione: € 200,00;
- Irregolare applicazione prezzo: € 300,00;
- Disservizio causato da inadempimento anche parziale ovvero irregolare esecuzione degli obblighi contrattuali: € 400,00;
- Grave disservizio causato da inadempimento anche parziale ovvero irregolare esecuzione degli obblighi contrattuali € 1.000,00.

Ogni penalità si intende applicabile in relazione ad ogni singolo evento anche se simile o analogo ad altri, ovvero se ripetuto su uno stesso veicolo.

In caso di ritardi rispetto ai termini previsti dal presente capitolato, la misura della penale sarà pari all'1‰ dell'ammontare della prestazione per ogni giorno di ritardo.

## 17. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

ULSS 7 si riserva la facoltà di risolvere unilateralmente il contratto qualora l'applicazione delle penali sia superiore al 10% dell'importo contrattuale. La facoltà di risolvere il rapporto contrattuale, con apposito atto motivato, opera anche senza la preventiva applicazione delle penalità stabilite, qualora si verifichino inadempienze particolarmente gravi oppure ripetute, contestate più volte nel corso dell'esecuzione del servizio. La risoluzione del contratto sarà preceduta dalla contestazione dell'addebito all'appaltatore il quale potrà presentare le proprie controdeduzioni entro quindici giorni. Acquisite e valutate negativamente tali giustificazioni oppure scaduto inutilmente il termine senza che la ditta abbia risposto, la Stazione Appaltante può disporre la risoluzione.

La risoluzione del contratto avverrà di diritto nel caso di fallimento della ditta appaltatrice.

In ogni caso, relativamente alla risoluzione contrattuale, si applica l'art. 122 del D.lgs. 36/2023.

## 18. RIFUSIONE DANNI E PENALITA'

Per il recupero delle penalità, l'ULSS7 potrà rivalersi, mediante trattenuta, sui crediti della ditta aggiudicataria, o sulla cauzione prestata, la quale dovrà essere reintegrata. In caso di risoluzione l'ULSS 7 provvederà ad incamerare l'intero importo della cauzione. In ogni caso è fatta salva ogni altra azione che si ritenesse opportuno intraprendere a tutela dei

propri interessi e/o il risarcimento dei maggiori danni subiti, ed inoltre potrà procedere all'esecuzione in danno delle operazioni interrotte, addebitando alla Ditta la spesa eccedente l'importo contrattuale per il servizio non prestato.

## 19. RECESSO E CESSIONE DEL CONTRATTO

La Ditta appaltatrice è tenuta all'accettazione, in qualsiasi momento, del recesso unilaterale dal contratto o della cessione di tutto o parte dello stesso, ai sensi di legge, salvo l'obbligo del preavviso di almeno tre mesi, qualora ULSS 7 intenda provvedere diversamente in merito all'esecuzione, totale o parziale, del servizio assegnato, in relazione a modifiche normative e/o organizzative nel settore.

ULSS 7 può inoltre recedere dal contratto d'appalto per motivi di pubblico interesse o per diversa gestione dei servizi pubblici locali determinata da obblighi di legge in qualsiasi momento dell'esecuzione, avvalendosi delle facoltà concesse dal codice civile.

In caso di recesso dell'ULSS 7, l'impresa appaltatrice ha diritto al pagamento dei servizi prestati, purché correttamente eseguiti, secondo le condizioni previste nel contratto, rinunciando espressamente a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa, anche di natura risarcitoria, ed ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso, anche in deroga a quanto previsto dall'articolo 1671 codice civile.

La Ditta appaltatrice può richiedere il recesso del contratto in caso di impossibilità ad eseguire la prestazione per causa non imputabile alla stessa secondo le disposizioni del codice.

## 20. ONERI CONTRATTUALI

Sono a carico della Ditta Appaltatrice tutte le spese per la stipulazione del contratto e qualsiasi imposta o tassa, presente o futura, esclusa l'I.V.A., secondo le leggi vigenti derivanti dalla stipulazione dei contratti.

## 21. DEFINIZIONE CONTROVERSIE

Per tutte le controversie che dovessero insorgere tra la ULSS 7 e la Ditta appaltatrice in merito all'interpretazione e/o esecuzione del contratto di cui al presente capitolato, non risolvibili in via amichevole, competente è il Foro di Vicenza.

## 22. POLITICA AMBIENTALE

Nell'ambito dell'esecuzione del servizio in oggetto la ditta si conforma alle principali norme di legislazione in materia ambientale. In particolare per quanto riguarda la gestione dei rifiuti derivati dagli interventi previsti dal presente contratto, la ditta aggiudicataria dovrà provvedere a sua cura e spese allo smaltimento dei materiali dichiarati fuori uso e sostituiti, compresi quelli catalogati come "rifiuti tossici e nocivi" (batterie, olii esausti, etc..), nel rispetto di tutte le prescrizioni normative vigenti in materia.

## 23. DISPOSIZIONI FINALI

Per quanto non previsto nel presente capitolato ed a completamento delle disposizioni in esso contenute, si applicano le norme vigenti nelle materie oggetto del presente capitolato.

I dati personali raccolti saranno trattati, con e senza l'ausilio di strumenti elettronici, per l'espletamento delle attività istituzionali relative al presente procedimento e agli eventuali procedimenti amministrativi e giurisdizionali conseguenti (compresi quelli previsti dalla L. 241/90 sul diritto di accesso alla documentazione amministrativa) in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza e comunque nel rispetto della normativa vigente. I dati giudiziari raccolti saranno trattati in conformità al D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii. In relazione ai suddetti dati l'interessato può esercitare i diritti previsti dall'art. 7 del citato decreto.