

REGIONE DEL VENETO



ULSS7
PEDEMONTANA

Via dei Lotti, n. 40
36061 Bassano del Grappa (VI)
Codice fiscale e partita IVA 00913430245

N. 2537 DEL 30/12/2022

DELIBERAZIONE
del

DIRETTORE GENERALE

Nominato con D.P.G.R. n. 26 del 26/02/2021

Coadiuvato dai sigg.:

DIRETTORE AMMINISTRATIVO

dott.ssa MICHELA CONTE

DIRETTORE SANITARIO

dr. ANTONIO DI CAPRIO

DIRETTORE DEI SERVIZI SOCIO – SANITARI

dott.ssa ALESSANDRA CORO'

OGGETTO: AVVIO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO URGENTE BLS E NON URGENTE IN AMBULANZA PER IL PRONTO SOCCORSO E SUEM DI SANTORSO IN ACCORDO CON LA CENTRALE OPERATIVA – SUEM 118 PROVINCIALE, CON L'ASSOCIAZIONE CROCE ROSSA ITALIANA – COMITATI DI THIENE E DI SCHIO. PRIMO TRIMESTRE 2023.

IL DIRETTORE GENERALE
DELL'AZIENDA ULSS 7 PEDEMONTANA
dott. Carlo Bramezza

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs n. 82/2005, del T.U. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è conservato digitalmente negli archivi informatici dell'Azienda.

Proponente: UOC DIREZIONE AMMINISTRATIVA DI OSPEDALE
Anno Proposta: 2022 Numero Proposta: 2761/22

Il Direttore dell'UOC Direzione Amministrativa di Ospedale, nonché Responsabile del procedimento, attesta che la presente proposta di deliberazione è stata regolarmente istruita nel rispetto della vigente normativa nazionale, regionale e regolamentare: f.to Maria Oliviera Cordiano.

Il Direttore dell'UOC Direzione Amministrativa di Ospedale riferisce quanto segue.

Premesso che:

- tra l'Azienda ULSS 7 Pedemontana e i Comitati dell'Associazione Croce Rossa Italiana che insistono sul territorio di competenza aziendale vi è storica e attiva collaborazione per l'integrazione dei servizi di trasporto sanitario non urgente in ambulanza ai sensi della L.R. 26/2012 e della DGR 179/2014;
- nelle attività coordinate dai Servizi di Pronto Soccorso, solamente il Comitato territoriale del Distretto 1 – Bassano assicura l'integrazione del servizio di trasporto urgente BLS e non urgente in ambulanza per il Pronto Soccorso e SUEM di Bassano del Grappa, in accordo con la Centrale Operativa – SUEM 118 provinciale;
- nel Distretto 2 – Alto Vicentino, limitatamente a quanto di interesse nella presente proposta, è attiva la convenzione con il Comune di Valli del Pasubio e le Associazioni della Croce Rossa Italiana Comitati di Thiene e Schio (delibera n° 1255 del 01/07/2022) per l'attivazione di un servizio di primo soccorso a Valli del Pasubio per il periodo luglio 2022 – gennaio 2023. La convenzione prevede un servizio di primo soccorso a Valli del Pasubio in uno stabile reso disponibile anche per alcuni servizi distrettuali, mediante il posizionamento in quella sede di una autoambulanza BLS nelle domeniche del mese di luglio, i sabati, le domeniche e i festivi del mese di agosto, il 4 e l'8 settembre e tutte le domeniche e i festivi del mese di dicembre 2022, le domeniche ed i festivi di gennaio 2023;

Considerato che:

- i servizi integrativi summenzionati mostrano due Distretti ancora diversificati, con conseguenze sia sui tempi di assistenza ai pazienti sia sulle performance dei due servizi di Pronto Soccorso, si attenziona il “Progetto di gestione trasporto sanitario di soccorso e emergenza con ambulanza presso la AULSS 7 Pedemontana e proposta di parziale affidamento alle associazioni in possesso di accreditamento ai sensi della LR 26 del 27/07/2012 e successiva DGR 179 del 27/02/2014” (inviato con prot. PS 18/21), con il quale il Direttore dell'UOC Accettazione e Pronto Soccorso dell'Ospedale di Bassano Del Grappa ha rappresentato come, pur essendo sovrapponibile fra i due Distretti l'attività del SUEM in termini di missioni con codici non critici, di poco inferiore al 50% rispetto al numero complessivo di interventi in emergenza-urgenza, persista disomogeneità nei due Distretti per le seguenti caratteristiche:
 1. numero di mezzi disponibili, sia ambulanze sia auto medicalizzate;
 2. riorganizzazioni di altri settori di cura ed assistenza quali la continuità assistenziale, con ricadute sui servizi erogati dal Pronto Soccorso (codici non critici);
 3. difficoltà manifestate dalla Associazione Monte Lissar che opera nel Comune di Enego, per cui non si esclude che il servizio di Pronto Soccorso debba attivare un terzo mezzo nel Distretto 1;
 4. l'indicatore ministeriale relativo alle prestazioni erogate nell'ambito dell'assistenza sanitaria in emergenza-urgenza, che stabilisce il tempo target di 18 minuti per il soccorso, ha evidenziato un miglioramento nel Distretto 1 dopo l'introduzione del terzo mezzo BLS presso il Pronto Soccorso dell'Ospedale San Bassiano e del secondo mezzo ALS (Advanced Life Support, protocollo utilizzato come estensione del BLS) presso il Pronto Soccorso dell'Ospedale di Asiago, ma risulta critico per il Pronto Soccorso dell'Ospedale Alto Vicentino del Distretto 2;

5. da alcuni anni non è più possibile eseguire dimissioni (trasporti non urgenti) dal Pronto Soccorso con mezzi ALS e questo impatta particolarmente presso il Pronto Soccorso degli Ospedali di pianura;
- con il progetto in questione si proponevano degli interventi mirati all'omogeneizzazione dei servizi nei due distretti, quali:
 1. affidare la gestione del soccorso dei codici minori SUEM e delle dimissioni dai Pronto Soccorso alle associazioni esistenti nel territorio aziendale, in possesso di accreditamento e disponibili al servizio;
 2. uniformare nei due distretti il servizio già attivo nel Distretto 1, affidando la gestione del trasporto non urgente alla Croce Rossa Italiana – Comitati di Thiene e di Schio;
 - il progetto iniziale è stato oggetto di approfondimenti e analisi vertenti soprattutto sull'integrazione dei servizi e sull'omogeneizzazione tra i due Distretti. Esso è stato infine implementato con le misure migliorative suggerite dalla Direzione Strategica nel corso delle presentazioni tenute negli ultimi mesi;
 - con nota prot. n. 108358 del 12/12/2022, la Direzione Amministrativa di Ospedale ha inviato la versione definitiva del “Progetto di gestione trasporto sanitario di soccorso e emergenza con ambulanza presso la AULSS 7 Pedemontana e proposta di parziale affidamento alle associazioni in possesso di accreditamento ai sensi della L.R. 26 del 27/07/2012 e successiva DGR 179 del 27/02/201” elaborato in condivisione tra l'UOC Accettazione e Pronto Soccorso e l'UOC Direzione Amministrativa di Ospedale;
 - gli obiettivi principali concernono l'integrazione, il miglioramento e l'ottimizzazione del servizio di trasporto urgente BLS e non urgente in ambulanza per il Pronto Soccorso e SUEM per i Presidi Ospedalieri di Bassano del Grappa (Distretto 1) e di Santorso (Distretto 2), nonché l'inclusione del servizio ora prestato a Valli del Pasubio;
 - per l'integrazione del servizio di trasporto urgente BLS e non urgente in ambulanza del Pronto Soccorso e SUEM del Distretto 1 - P.O. Bassano del Grappa e del Distretto 2 - P.O. Santorso, ai sensi della procedura in utilizzo nonché su disposizione della Centrale Operativa – SUEM 118 provinciale, l'Azienda Pedemontana intende avvalersi dei tre Comitati territoriali di Bassano del Grappa, di Schio e di Thiene;

Fatti salvi i contenuti specifici delle attività integrative, le azioni e i risultati correlati agli obiettivi, per i quali si rimanda al Progetto integralmente allegato alla presente, di seguito si evidenziano gli elementi fondamentali della convenzione triennale in corso di definizione:

1. i soggetti affidatari mettono a disposizione dell'Azienda ULSS 7 Pedemontana n. 3 ambulanze di tipo A, attrezzate con l'equipaggio configurato ai sensi della DGR n. 870/2022, Allegato A, Tab C, punto C3.2, un autista soccorritore ed almeno un soccorritore con le abilitazioni e le competenze previste per la specifica attività. Tenendo conto delle normali pratiche di sicurezza e di oggettive situazioni di viabilità, i soggetti affidatari devono condividere istruzioni e modalità con il Coordinatore preposto dal Direttore del Pronto Soccorso o suo delegato. Un'ambulanza è gestita dalla Croce Rossa Italiana - Comitato di Bassano del Grappa O.D.V. e due sono gestite dai Comitati di Schio O.D.V e Thiene O.D.V;
2. il servizio è effettuato con due mezzi (uno per distretto) nei giorni dal lunedì al venerdì nella fascia oraria dalle ore 18.00 alle ore 24.00, nei giorni di sabato e nei festivi dalle ore 8.00 alle ore 24.00. Con tale accordo le ore di servizio ammontano mediamente a 3337 ore annue in ciascun Distretto;
3. il terzo mezzo, gestito dai Comitati di Schio e Thiene, svolge servizio nei soli giorni festivi dalle ore 8.00 alle ore 24. Per quest'ultimo è previsto lo stazionamento presso il Comune di Valli del Pasubio nel periodo (estivo e invernale) di vigenza della convenzione concordata con specifica richiesta formulata annualmente dal Comune e inviata all'Azienda Pedemontana; negli altri periodi lo stazionamento presso una delle due sedi CRI dei Comitati di Schio e Thiene. Lo stazionamento

può essere modificato su disposizione del referente aziendale SUEM per specificate esigenze. Il servizio previsto dà luogo a 1.003 ore medie annue;

4. i costi annuali dei servizi proposti in convenzione con i Comitati di Thiene e di Schio, sono determinati in applicazione dell'Allegato D alla DGR 179/2014 e ammontano rispettivamente a:
 - € 141.569,08 per l'integrazione del servizio di trasporto urgente BLS e non urgente in ambulanza del Pronto Soccorso e SUEM del Distretto 2 - P.O. Santorso;
 - € 33.691,63 per il terzo mezzo con cui si assorbe e si amplia il servizio periodico finora assicurato con la convenzione con il Comune di Valli del Pasubio;

Considerato che:

- nell'incontro tenutosi via meet in data 28 c.m. alla presenza della Direzione Strategica, del Direttore dell'UOC Accettazione e Pronto Soccorso e della proponente è emersa l'opportunità di acquisire il parere della CRITE sul progetto di riorganizzazione allegato alla presente, in quanto oltre all'attività prevista in convenzione ed oggetto del presente provvedimento, si propone di acquisire un nuovo mezzo di soccorso e personale dipendente;
- la mail del Direttore dell'UOC Accettazione e Pronto Soccorso, datata 29 dicembre 2022, in cui si conferma la disponibilità all'avvio del servizio da parte dei Comitati di Schio e di Thiene all'1.1.2023;

Ritenuto che la documentazione necessaria per l'istruttoria sia completa e verificata la regolarità della richiesta nonché la sua compatibilità con i fini istituzionali dell'Azienda Ulss e con la normativa vigente;

Per quanto sopra, il Direttore dell'UOC Direzione Amministrativa di Ospedale propone:

- l'avvio, ai sensi della L.R. 26/2010 e della DGR 179/2014, del servizio di trasporto urgente BLS e non urgente in ambulanza per il Pronto Soccorso e SUEM di Santorso, affidandone la gestione all'Associazione Croce Rossa Italiana - Comitati di Thiene e di Schio in accordo con la Centrale Operativa – SUEM 118 provinciale per il primo trimestre 2023, nelle more dell'approvazione della nuova convenzione basata sul progetto allegato alla presente deliberazione;
- l'assunzione di un impegno di spesa previsto per il trimestre in € 41.007,53 (IVA esente).

IL DIRETTORE GENERALE

Vista la relazione e la proposta del Responsabile del procedimento;

Dato atto che il Responsabile dell'U.O.C. competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale, regionale e regolamentare;

Acquisito il parere favorevole dei Direttori Amministrativo, Sanitario e dei Servizi Socio Sanitari, per quanto di rispettiva competenza.

DELIBERA

1. di avviare, ai sensi della L.R. 26/2010 e della DGR 179/2014, il servizio di trasporto urgente BLS e non urgente in ambulanza per il Pronto Soccorso e SUEM di Santorso, affidandone la gestione all'Associazione Croce Rossa Italiana - Comitati di Thiene e di Schio in accordo con la Centrale Operativa – SUEM 118 provinciale per il primo trimestre 2023, nelle more dell'approvazione della nuova convenzione basata sul progetto allegato alla presente deliberazione;
2. di assumere per il primo trimestre 2023 un impegno di spesa previsto in € 41.007,53 (IVA esente);
3. di imputare l'onere della convenzione per il periodo indicato per un importo pari a complessivi € 41.007,53 (IVA esente), al soggetto affidatario Croce Rossa Italiana – Comitati di Schio e di Thiene, al conto n. BA1130000, programma di spesa 78, del BEP 2023;

4. di individuare quale esecutore dell'accordo il Direttore dell'UOC Accettazione e Pronto Soccorso dell'Ospedale di Bassano del Grappa, dr. Andrea Favaro;
5. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del D.L. 14/3/2013 n. 33;
6. di dare atto che la presente deliberazione viene pubblicata all'albo del sito istituzionale dell'Azienda per 10 gg. continuativi, inviata contestualmente al Collegio Sindacale, e diventa esecutiva il giorno stesso della sua pubblicazione, come da norma regolamentare approvata con deliberazione n. 1386 del 22/07/2022.

AULSS 7 Pedemontana

PROGETTO gestione trasporto sanitario di soccorso e emergenza con ambulanza presso la AULSS 7 Pedemontana e proposta di parziale affidamento alle associazioni in possesso di accreditamento ai sensi della LR 26 del 27/7/2012 e successiva DGR 179 del 27/02/2014.

CONTESTO

In occasione della scadenza al 31.12.2021 della convenzione con l'Associazione Croce Rossa Italiana - Comitato di Bassano del Grappa per il "trasporto urgente BLS quando disposto dalla Centrale Operativa SUEM 118 provinciale per servizi di trasporto primario BLS ¹" per il Presidio Ospedaliero San Bassiano, il Direttore dell'UOC Pronto Soccorso dell'Ospedale di Bassano Del Grappa, Dott. Andrea Favaro, con prot. PS 18/21, ha inviato al Direttore Generale, al Direttore Sanitario e al Direttore Amministrativo un progetto di "gestione trasporto sanitario di soccorso e emergenza con ambulanza presso la AULSS 7 Pedemontana e proposta di parziale affidamento alle associazioni in possesso di accreditamento ai sensi della LR 26 del 27/07/2012 e successiva DGR 179 del 27/02/2014".

Nel progetto si rappresenta come, pur essendo sovrapponibile fra i due distretti l'attività del SUEM in termini di missioni con codici non critici (di poco inferiore al 50% rispetto al numero complessivo di interventi in emergenza-urgenza), persista disomogeneità nei due distretti per le seguenti caratteristiche:

- numero di mezzi disponibili, sia ambulanze sia automedicalizzate;
- riorganizzazioni di altri settori di cura ed assistenza quali la continuità assistenziale, con ricadute sui servizi erogati dal Pronto Soccorso (codici non critici);
- difficoltà manifestate dalla Associazione Monte Lisser che opera nel Comune di Enego, per cui non si esclude che il servizio di Pronto Soccorso debba attivare un terzo mezzo nel Distretto di Bassano;
- l'indicatore ministeriale relativo alle prestazioni erogate nell'ambito dell'assistenza sanitaria in emergenza-urgenza che stabilisce il tempo target di 18 minuti per il soccorso, ha evidenziato un miglioramento nel Distretto di Bassano dopo l'introduzione del terzo mezzo BLS presso il Pronto Soccorso dell'Ospedale San Bassiano e del secondo mezzo ALS ² (Advanced Life Support) presso il

¹ Il **Basic Life Support** (noto anche con l'acronimo **BLS**; in italiano 'sostegno di base alle funzioni vitali') è una procedura di primo soccorso che comprende la rianimazione cardiopolmonare e una sequenza di azioni di supporto di base alle funzioni vitali. L'espressione BLS-D si riferisce al protocollo BLS con l'aggiunta della procedura di defibrillazione.

² **ALS** significa **Advance Life Support**, è il protocollo utilizzato come estensione del BLS.

Confronto BLS – ALS: sono progettati per il supporto alla vita pre-ospedaliera e il trasporto di un paziente all'ospedale. Un'unità **BLS** avrà **due tecnici medici di emergenza**. D'altra parte, un'unità **ALS** avrà un **paramedico oltre al Tecnico medico di emergenza**. Una delle principali differenze tra Advance Life Support e Basic Life Support è che quest'ultima non è invasiva. Ciò significa che un **BLS non può utilizzare aghi e altri dispositivi che causano tagli nella pelle**. I fornitori di **BLS non possono somministrare medicinali**. D'altra parte, un fornitore **ALS può iniettare e persino somministrare farmaci a un paziente**. Una **ALS può dare un trattamento di base in caso di tagli o ferite mentre una persona BLS non ha il diritto di farlo**. A differenza dell'unità **BLS**, un'unità **ALS** sarà dotata di apparecchiature per le vie respiratorie, supporto per la vita cardiaca, monitor cardiaci e dispositivo per il test del glucosio. Una persona con un'unità **ALS** deve subire più addestramento di una persona nell'unità **BLS**. Il supporto vitale di base può essere definito come il primo passo del trattamento. Una persona che ha preso lezioni BLS sa come dare assistenza a un paziente. Ogni persona può prendere lezioni BLS, che non dura per molti mesi. **Le lezioni di Advance Life Support sono generalmente preferite da medici, infermieri e personale medico**. Confrontando ALS e BLS, il primo offre più opzioni di trattamento.

Pronto Soccorso dell'Ospedale di Asiago ma risulta critico per il Pronto Soccorso dell'Ospedale Alto Vicentino di Santorso;

- da alcuni anni non è più possibile eseguire dimissioni (trasporti non urgenti) dal Pronto Soccorso con mezzi ALS e questo impatta particolarmente presso il Pronto Soccorso degli Ospedali di pianura;

Nel progetto si propone:

- di affidare la gestione del soccorso dei codici minori SUEM e delle dimissioni dai Pronto Soccorso alle associazioni esistenti nel territorio aziendale, in possesso di accreditamento e disponibili al servizio (comitati Croce Rossa Italiana di Bassano, Thiene, Schio);
- di ampliare le fasce orarie del servizio;
- di determinare i costi ai sensi della DGRV 179/2014;

La configurazione aziendale del servizio è la seguente:

Per l'integrazione del servizio di trasporto urgente primario BLS e non urgente in ambulanza del Pronto Soccorso di Bassano del Grappa, l'Associazione Croce Rossa Italiana, Comitato di Bassano Del Grappa, ai sensi della procedura in utilizzo mette a disposizione dell'Azienda ULSS n° 7 Pedemontana n. 1 ambulanza di tipo A attrezzata con equipaggio (ai sensi della DGR n. 1515/2015, Allegato A, punto 4.1.2: autista soccorritore ed almeno un soccorritore con le abilitazioni e le competenze previste per la specifica attività) per svolgere il servizio tutti i giorni nella fascia oraria dalle ore 18.00 alle ore 24.00 e nei giorni festivi anche dalle ore 8.00 alle ore 18.00.

Il totale del monte ore previsto per il secondo semestre 2022 è di 1404h, per un costo complessivo per il semestre di € 64.200,00 (costo orario di € 45,72).

In seguito alla presentazione del progetto, è stata fatta una analisi dell'organizzazione del servizio attuale ed una valutazione economica di ampliamento del servizio attualmente in essere per il Distretto 1 e anche per il Distretto 2, per la formulazione di proposte di nuova organizzazione del servizio.

Il Direttore dell'UOC Pronto Soccorso dell'Ospedale di Bassano del Grappa ha quindi presentato un'ulteriore richiesta per lo sviluppo pianificato delle attività SUEM Pedemontana ai sensi degli obiettivi di Budget e della DGR 614/19.

La richiesta descrive le attività svolte negli ultimi mesi:

- 1) Valutazione dati SUEM
- 2) Valutazione estensione convenzione CRI comitati di Bassano, Thiene e Schio (unici accreditati per servizi SUEM nel territorio aziendale)
- 3) Ricognizione personale per adeguamento alla 614/2019
- 4) Unificazione delle procedure a livello aziendale
- 5) Analisi dei dati finalizzata al posizionamento dei mezzi

Esiti

- 1) L'organizzazione allo stato attuale e i relativi dati (analisi 2021) è descritta in Tabella 1. Si evidenzia una elevata percentuale di codici bianchi e verdi e il non raggiungimento dell'obiettivo allarme target.
- 2) **Le 3 sedi CRI sono interessate alla estensione della convenzione, attualmente esistono 2 convenzioni: una con la CRI Bassano per il D1 come descritto in Tabella 1 e una con le CRI di Schio e Thiene per il D2 per uno stazionamento in alcuni fine settimana estivi a Valli del Pasubio.**

In una recente riunione operativa, considerati i fabbisogni sui codici minori e la disponibilità dei volontari, si è convenuto di procedere con la seguente proposta:

- a. **Un mezzo BLS per distretto con orari:**
 - i. **18-24 dal lunedì al venerdì**
 - ii. **8-24 sabato e festivi**

- b. **Un mezzo BLS aggiuntivo con orario 8-24 i festivi (in un periodo estivo e invernale concordato con Comune staziona a Valli Del Pasubio nei festivi (vedi Delibere n. 2216/2021 e n. 1255/2022))**

Le coperture dei turni saranno assicurate dai 3 comitati, mentre i rapporti con le UU.OO. di PS e i relativi protocolli e procedure saranno dettagliati nella convenzione

- 3) La DGRV 614 del 13 marzo 2019 definisce, nell'allegato D, la dotazione di mezzi medicalizzati e ambulanze ALS di cui si devono dotare le aziende ai sensi del PSSR 2019-2023.

Le attività già svolte hanno comportato:

- a. introduzione dell'automedica a Bassano H12
 - b. dislocazione del mezzo ALS a Arsiero
- 4) L'attività è in corso a carico del gruppo SUEM Aziendale in ambito di coordinamento UU.OO. PS e in condivisione con la C.O. SUEM 118 di Vicenza
- 5) Coordinato dal dott. Cappuccio il gruppo SUEM Aziendale sta verificando le statistiche al fine di effettuare proposte su eventuali modifiche della organizzazione operativa anche in vista delle implementazioni richieste con la presente. In Tabella 2 le missioni suddivise per aree territoriali e secondo le principali direttrici stradali.

Si richiedono quindi:

- 1) Ai sensi della DGR 614/19:
 - a. N° 3 infermieri extra-tourn over per completamento orario automedica H24 UOC PS Bassano
 - b. N° 3 infermieri extra-tourn over per attivazione ALS H12 (terza) UOC PS Bassano
 - c. N° 6 infermieri extra tourn over per attivazione automedica H24 UOC PS Santorso
- 2) Per l'obiettivo allarme target è necessario spostare molte missioni bianchi/verdi (taxi) al livello BLS (volontari accreditati e/o OSS-autista) quindi:
 - a. Convenzione SUEM con CRI comitati di Bassano, Thiene e Schio al fine di spostare codici minori bianchi e verdi su ambulanze BLS
 - b. N° 1,5 OSS extra tourn over per attivazione BLS 8-18 lun-ven PS Santorso
 - c. N° 1,5 autisti extra tourn over per attivazione BLS 8-18 lun-ven PS Santorso

Il Direttore dell'UOC Pronto Soccorso dell'Ospedale di Bassano del Grappa ha successivamente presentato un ulteriore approfondimento della richiesta per lo sviluppo pianificato delle attività SUEM Pedemontana ai sensi degli obiettivi di Budget e della DGR 614/19.

In questo approfondimento viene rilevato quanto segue:

A seguito di quanto già inviato con Prot. PS 18/2021, è stata effettuata la ricognizione della situazione logistica dei servizi SUEM nei due distretti sia dal punto di vista operativo che, per quanto riguarda le convenzioni, degli aspetti economici. Per i fabbisogni e gli obiettivi sono stati analizzati i dati del 2021 e dei primi 8 mesi del corrente anno.

Le criticità più evidenti sono una elevata percentuale di codici bianchi e verdi e il non raggiungimento dell'obiettivo allarme target.

Allarme target 75% percentile pari a 18 minuti

STAZIONAMENTO	Rossi/Gialli	Verdi/Bianchi
ASIAGO	25min	29min
BASSANO	20min	54min ¹
SANTORSO	25min	75min
ARSIERO	34min	
¹ Include le dimissioni con mezzo BLS		

La presente proposta è finalizzata a:

- Raggiungimento dell'obiettivo allarme target
- Miglioramento tempi attesa codici verdi/bianchi
- Maggiore disponibilità del medico sul territorio per attivazione automediche
- Riduzione dei tempi di attesa per le dimissioni da PS con riduzione del sovraffollamento

Azioni da mettere in atto:

Le azioni da mettere in atto sono:

1. Completare l'assetto SUEM ALS per quanto previsto dalla DGR 614/19;
2. Estendere i mezzi BLS al D2 per la gestione delle missioni con codice minore non critico con mezzi BLS col fine di:

- Liberare i mezzi ALS per la gestione di rossi e gialli per il raggiungimento dell'obiettivo allarme-target;
- Ridurre i tempi di attesa anche dei codici bianchi e verdi;
- Dimettere pazienti in ambulanza quando il sistema trasporti freddi è sovraccarico e alla sera (in alternativa aspetterebbero in barella sino al mattino).

Per la prima azione sono da richiedere:

- N° 3 infermieri extra-tourn aver per completamento orario automedica H24 UOC PS Bassano
- N° 3 infermieri extra-tourn aver per attivazione ALS H12 (terza) UOC PS Bassano
- N° 6 infermieri extra tourn aver per attivazione automedica H24 UOC PS Santorso

Per la prima azione, al fine di completare l'orario diurno nel D1 con un servizio 8-18, sono da richiedere:

- N° 1,5 OSS extra tourn aver per attivazione BLS 8-18 lun-ven PS Santorso
- N° 1,5 autisti extra tourn aver per attivazione BLS 8-18 lun-ven PS Santorso

Per la seconda azione va tenuta in conto l'attività BLS dalle 8 alle 24 per 7/7giorni introdotta qualche anno fa il D1/Bassano del Grappa che ha permesso un miglioramento dei tempi di soccorso di circa 4min.

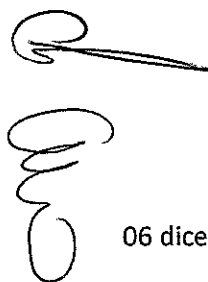
Dal punto di vista organizzativo/operativo si propone quindi di estendere la medesima azione sul D2 affidando la maggior quota possibile di attività BLS alle Associazioni di Volontariato presenti sul territorio.

Attualmente esistono 3 convenzioni con associazioni accreditate per SUEM: una con la CRI Bassano per il D1 come descritto in Tabella 1 e una con la CRI Schio per il D2 per uno stazionamento in alcuni fine settimana turistici a Valli del Pasubio, una con l'associazione Monte Lisser specifica per il comune di Enego, che potrebbe venir meno dal 2023. Le attività sono evidenziate in rosso nella Tabella 3.

Per quanto riguarda la convenzione CRI Schio per Valli del Pasubio è stata eseguita una ulteriore indagine sul periodo gennaio-agosto (4 sabati e 11 festivi): 44 missioni totali: 15 missioni nei comuni di Torrebelvicino, Laghi, Posina, Valli del Pasubio; 28 missioni in pianura, 1a Recoaro. Tale convenzione è impropriamente gestita dal Distretto 2 essendo attività SUEM.

Non vi sono altri accreditati ai sensi della normativa regionale. Quindi abbiamo valutato, operativamente ed economicamente, l'attività con i 3 comitati CRI. Considerati i fabbisogni sui codici minori e la disponibilità dei volontari, si è convenuto di procedere con la seguente proposta:

- Un mezzo BLS per distretto con orari:
 - o 18-24 dal lunedì al venerdì
 - o 8-24 sabato e festivi
- Un mezzo BLS aggiuntivo con orario 8-24 i festivi; tale mezzo ha anche lo scopo di sostituire la convenzione della CRI Schio per Valli del Pasubio e di coprire altre necessità per manifestazioni sportive e turistiche per cui la C0118 chiede mezzo aggiuntivo durante l'anno e disponibile per tutto il territorio aziendale.



Le coperture dei turni saranno assicurate dai 3 comitati, mentre i rapporti con le UU.00. di PS e i relativi protocolli e procedure saranno dettagliati nella convenzione

OBIETTIVI

Gli obiettivi principali concernono il miglioramento e l'ottimizzazione del servizio di trasporto urgente BLS e non urgente in ambulanza per il Pronto Soccorso e SUEM per il Presidio Ospedaliero di Bassano del Grappa per il D1, e in una sede del D2. In questa ultima sede si tratta di un nuovo servizio. Questo servizio è inoltre incrementato dalla disponibilità di un altro mezzo BLS aggiuntivo utilizzato sia per il D2 che per il D1 nei giorni festivi, e che in determinati periodi estivo/invernale coprirà la zona del comune di Valli Del Pasubio.

ORGANIZZAZIONE ATTUALE

Tabella 1: Stato attuale con numero missioni per livello colore

Stazionamento	Organizzazione	Responsabilità	Numero missioni (anno 2021)		
			Totali	Critici n° (%)	Bianchi Verdi n° (%)
D1 Asiago P.O.	1 ALS h24 medicalizzato 1 ALS h12 1 ALS h24 reperibile	PS Asiago	1649	836 (51)	813 (49)
D1 Enego	1 BLS h24 reperibile	Convenzione Monte Lisser	92	38 (41)	54 (59)
D1 Bassano P.O.	2 ALS h24 (1 medicalizzato notte) 1 ALS reperibile notte e festivi 1BLS h8-24 feriali	PS Bassano	8507	3527 (41)	4980 (59)
D1 Bassano P.O.	Automedica H12		419 (feb-dic 2021)		
D1 CRI Bassano	1 BLS h18-24 feriali 1 BLS h8-24 festivi	Convenzione CRI Bassano	831	109 (13)	722 (87)
D2 Santorso P.O.	2 ALS h24 (1 medicalizzato) 1 ALS reperibile notte	PS Santorso	8729	4569 (52)	4160 (48)
D2 Arsiero	1 ALS h12		627	327 (51)	300 (49)
D2 Valli Pasubio CRI Schio	1 BLS (festivi turistici)	Convenzione CRI Schio	21	7 (33)	14 (67)
1 L'intervallo allarme target è più difficile da raggiungere per l'orografia del territorio					

Tabella 2: distribuzione missioni SUEM per aree territoriali

Aree Territoriali	Missioni	Critici	BV	%BV
D1 Altopiano	1738	865	873	50,2%

D1 Valbrenta	1779	862	917	51,5%
D1 Bassano (no Colceresa)	7146	3171	3975	55,6%
<i>Totali</i>	<i>8925</i>	<i>4033</i>	<i>4892</i>	<i>54,8%</i>
D1 Thiene (+ Colceresa)	3937	2099	1838	46,7%
D1 Arsiero	1285	694	591	46,0%
D1 Schio	4461	2241	2220	49,8%
<i>Totali</i>	<i>9683</i>	<i>5034</i>	<i>4649</i>	<i>48,0%</i>

Tabella 3: Stato futuro (in rosso le attività modificate e/o aggiuntive)

Stazionamento	Organizzazione	Responsabilità	Aggiuntivo
D1 Asiago P.O.	1 ALS h24 medicalizzato 1 ALS h12 1 ALS h24 reperibile	PS Asiago	Invariato
D1 Enego ⁴	1 BLS h24 reperibile	Convenzione Monte Lisser	Non rinnovo 2023
D1 Bassano P.O.	2 ALS h24 1 ALS h12^{1,3} 1 ALS reperibile notte e festivi 1BLS h8-24 feriali	PS Bassano	+4380h/infermiere
D1 Bassano P.O.	Automedica H24¹		+4380h/infermiere
D1 CRI	1 BLS h18-24 lun-ven² 1 BLS h8-24 sab+festivi²	Convenzione Con CRI Bassano	+520h/CRI
D2 Santorso P.O.	2 ALS h24 1 ALS reperibile notte 1BLS h8-24 feriali	PS Santorso	+2600h/infermiere +2600h/autista
D2 Santorso P.O.	Automedica H24¹		+8760h/infermiere
D2 Arsiero	1 ALS h12		
D2 CRI	1 BLS h18-24 lun-ven² 1 BLS h8-24 sab-festivi² 1 BLS h8-24 festivi²	Nuova Convenzione CRI Schio CRI Thiene	+4050h/CRI
¹ 614/2019			
² Convenzione CRI (Bassano, Thiene, Schio)			
³ Da valutare sede di stazionamento nel D1			
⁴ Convenzione non rinnovata per l'anno 2023			



COSTI ATTUALI

COSTRUZIONE COSTI ALLEGATO D DGRV N. 179/2014	COSTI 2022 CRI BASSANO + VALLI PASUBIO
ORE SERVIZIO	2780
AMMORTAMENTO MEZZI	20.000,00 €
ASSICURAZIONE MEZZI	3.000,00 €
MANUTENZIONE MEZZI	9.000,00 €
CARBURANTI	7.600,00 €
PEDAGGI AUTOSTRADAL	0,00 €
ASSICURAZIONI VOLONTARI	500,00 €
ASSICURAZIONI RCT	500,00 €
ELETTROMEDICALI	2.400,00 €
MATERIALE SANITARIO	4.800,00 €
BIANCHERIA <i>(Fornita da AULSS)</i>	0,00 €
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE	1.600,00 €
APPARECCHIATURE INFORMATICHE	400,00 €
APPARATI RADIO / NAVIGAZIONE	0,00 €
SPESE TELEFONICHE E RETE	2.600,00 €
SPESE GESTIONE SEDE	26.000,00 €
PERSONALE DIPENDENTE	50.000,00 €
TOTALE ANNUO CRI BASSANO	128.400,00 €
MEZZO VALLI DEL PASUBIO	8.700,00 €
TOTALE	137.100,00 €
costo medio per ora di servizio	49,32 €

CRITICITÀ

Nell'analisi del progetto si rappresenta come, pur essendo sovrapponibile fra i due distretti l'attività del SUEM in termini di missioni con codici non critici (di poco inferiore al 50% rispetto al numero complessivo di interventi in emergenza-urgenza), con criticità più evidenti per una elevata percentuale di codici bianchi e verdi e il non raggiungimento dell'obiettivo allarme target, persista disomogeneità nei due distretti per le seguenti caratteristiche:

- numero di mezzi disponibili, sia ambulanze sia automedicalizzate;
- riorganizzazioni di altri settori di cura ed assistenza quali la continuità assistenziale, con ricadute sui servizi erogati dal Pronto Soccorso (codici non critici);
- difficoltà manifestate dalla Associazione Monte Lisser che opera nel Comune di Enego, per cui non si esclude che il servizio di Pronto Soccorso debba attivare un terzo mezzo nel Distretto di Bassano;

- l'indicatore ministeriale relativo alle prestazioni erogate nell'ambito dell'assistenza sanitaria in emergenza-urgenza che stabilisce il tempo target di 18 minuti per il soccorso, ha evidenziato un miglioramento nel Distretto di Bassano dopo l'introduzione del terzo mezzo BLS presso il Pronto Soccorso dell'Ospedale San Bassano e del secondo mezzo ALS (Advanced Life Support è il protocollo utilizzato come estensione del BLS) presso il Pronto Soccorso dell'Ospedale di Asiago ma risulta critico per il Pronto Soccorso dell'Ospedale Alto Vicentino di Santorso;
- da alcuni anni non è più possibile eseguire dimissioni (trasporti non urgenti) dal Pronto Soccorso con mezzi ALS e questo impatta particolarmente presso il Pronto Soccorso degli Ospedali di pianura;

OPPORTUNITÀ

Estendere la medesima azione sul D2 affidando la maggior quota possibile di attività BLS alle Associazioni di Volontariato presenti sul territorio. Il progetto estende a tutto l'anno l'organizzazione oraria DAL LUNEDI' VENERDI' dalle 18.00 alle 24.00 (6h/die) e SABATO, DOMENICA E FESTIVI dalle 8.00 alle 24.00 (16h/die).

Con la nuova richiesta del 01/09/2022 il Direttore dell'UOC Pronto Soccorso dell'Ospedale di Bassano del Grappa propone, come dal **punto 2** degli Esiti del suo progetto:

- Un mezzo BLS per distretto con orari:**
 - 18-24 dal lunedì al venerdì
 - 8-24 sabato e festivi
- Un mezzo BLS aggiuntivo con orario 8-24 i festivi b. Un mezzo BLS aggiuntivo con orario 8-24 i festivi (in un periodo estivo e invernale concordato con Comune staziona a Valli Del Pasubio nei festivi (vedi Delibere n. 2216/2021 e n. 1255/2022))**

DESTINATARI DEL PROGETTO

Tutti i pazienti afferenti al servizio SUEM di Pronto Soccorso.

STAKEHOLDER

Direzione Aziendale

Cittadini, italiani e non, che hanno diritto al servizio di trasporto urgente primario BLS e non urgente in ambulanza del Pronto Soccorso.

PROPOSTE DI MODIFICHE ORGANIZZATIVE

Affidare la gestione del soccorso dei codici minori SUEM e delle dimissioni dai Pronto Soccorso alle associazioni esistenti nel territorio aziendale, in possesso di accreditamento e disponibili al servizio (comitati Croce Rossa Italiana di Bassano, Thiene, Schio).

Ampliare le fasce orarie del servizio.

Determinare i costi ai sensi della DGRV 179/2014.

IPOTESI DI GESTIONE FUTURA

Considerare 2 sedi CRI, una presso Distretto 1 e una presso Distretto 2, più un mezzo BLS aggiuntivo che servirà nei giorni festivi sia il D1 che il D2, e in determinati periodi estivo/invernale coprirà la zona di Valli del Pasubio sempre nei giorni festivi.

Nella riunione operativa del 29/08/2022 con i Comitati della Croce Rossa Di Bassano, Schio e Thiene e il Direttore dell'UOC di Pronto Soccorso di Bassano, sono stati considerati i fabbisogni sui codici minori e la disponibilità dei volontari, si è convenuto di procedere con la seguente proposta:

- a. **Un mezzo BLS per distretto con orari:**
 - i. 18-24 dal lunedì al venerdì
 - ii. 8-24 sabato e festivi
- b. **Un mezzo BLS aggiuntivo con orario 8-24 i festivi b. Un mezzo BLS aggiuntivo con orario 8-24 i festivi (in un periodo estivo e invernale concordato con Comune staziona a Valli Del Pasubio nei festivi (vedi Delibere n. 2216/2021 e n. 1255/2022))**

Le coperture dei turni saranno assicurate dai 3 comitati, mentre i rapporti con le UU.OO. di PS e i relativi protocolli e procedure saranno dettagliati nella convenzione.

ORGANIZZAZIONE SERVIZIO PROGETTO SUJEM D1 + D2 CRI di Bassano - Schio - Thiene					
ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO	ANNO 2022	ANNO 2023	ANNO 2024	ANNO 2025	DIFFERENZA TRA 2022 E 2023-2025
DOTAZIONE PERSONALE (BLS) D1	AUTISTA + 2 SOCCORRITORI	AUTISTA + 2 SOCCORRITORI	AUTISTA + 2 SOCCORRITORI	AUTISTA + 2 SOCCORRITORI	
MEZZI D1	AMBULANZA TIPO A	AMBULANZA TIPO A	AMBULANZA TIPO A	AMBULANZA TIPO A	
DOTAZIONE PERSONALE (BLS) D2		AUTISTA + 2 SOCCORRITORI	AUTISTA + 2 SOCCORRITORI	AUTISTA + 2 SOCCORRITORI	AUTISTA + 2 SOCCORRITORI
MEZZI D2		AMBULANZA TIPO A	AMBULANZA TIPO A	AMBULANZA TIPO A	AMBULANZA TIPO A
DOTAZIONE PERSONALE (BLS) VALLI DEL PASUBIO D2	AUTISTA + 2 SOCCORRITORI	AUTISTA + 2 SOCCORRITORI	AUTISTA + 2 SOCCORRITORI	AUTISTA + 2 SOCCORRITORI	
MEZZI VALLI DEL PASUBIO D2	AMBULANZA TIPO A	AMBULANZA TIPO A	AMBULANZA TIPO A	AMBULANZA TIPO A	
ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO 2022 CRI Bassano (Delibera 2398/2021)	1° SEM DAL LUNEDI' ALLA DOMENICA dalle 18.00 alle 24.00 (6h/die) TOT H 1086	DAL LUNEDI AL VENERDI dalle 18.00 alle 24.00 (6h/die)	DAL LUNEDI AL VENERDI dalle 18.00 alle 24.00 (6h/die)	DAL LUNEDI AL VENERDI dalle 18.00 alle 24.00 (6h/die)	DAL LUNEDI AL VENERDI dalle 18.00 alle 24.00 (6h/die)
ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO 2022 CRI Bassano (Delibera 1340/2022)	2° SEM DAL LUNEDI AL SABATO dalle 18.00 alle 24.00 (6h/die) DOMENICA E FESTIVI dalle 8.00 alle 24.00 (16h/die) TOT H 1404	SABATO, DOMENICA E FESTIVI dalle 8.00 alle 24.00 (16h/die)	SABATO, DOMENICA E FESTIVI dalle 8.00 alle 24.00 (16h/die)	SABATO, DOMENICA E FESTIVI dalle 8.00 alle 24.00 (16h/die)	SABATO, DOMENICA E FESTIVI dalle 8.00 alle 24.00 (16h/die)
ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO 1. SEMESTRE BLS AGGIUNTIVO 2022 MEZZO VALLI DEL PASUBIO CRI Schio-Thiene Delibera 2216/2021	DOMENICA E FESTIVI dalle 8.30 alle 18.30 (7 GIORNI 10h/die) € 300,00 GIORNATA TOT H 70	DOMENICA E FESTIVI dalle 8.00 alle 24.00 (16h/die)	DOMENICA E FESTIVI dalle 8.00 alle 24.00 (16h/die)	DOMENICA E FESTIVI dalle 8.00 alle 24.00 (16h/die)	DOMENICA E FESTIVI dalle 8.00 alle 24.00 (16h/die)
ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO 2. SEMESTRE BLS AGGIUNTIVO 2022 MEZZO VALLI DEL PASUBIO CRI Schio-Thiene Delibera 1255/2022	DOMENICA E FESTIVI AGOSTO ANCHE SABATO (22 GIORNI) € 300,00 GIORNATA				
ORE COMPLESSIVE PER SEDE 2022 CRI Bassano	2490	3350	3330	3330	847
ORE BLS AGGIUNTIVO 2022 CRI Schio-Thiene Servizio VALLI DEL PASUBIO	290	1024	992	992	713
ORE COMPLESSIVE	2780	7724	7652	7652	4896

PARTE ECONOMICA CONVENZIONE con i tre comitati CRI

IPOTESI DI ASSEGNAZIONE DEL SERVIZIO AI 3 COMITATI CRI (2 MEZZI BLS CON SEDE D1 E D2 + 1 MEZZO BLS AGGIUNTIVO) PER CIASCUN ANNO NEL TRIENNIO 2023- 2025									
SEDI	2022			2023-2025				DIFFERENZA	
	N. ORE SERVIZIO	COSTO	COSTO MEDIO ORARIO	N. ORE SERVIZIO	COSTO ANNUO SEDI	IPOTESI PROGETTO	COSTO MEDIO ORARIO PROGETTO	N. ORE SERVIZIO	COSTO ORARIO
	a	b	c=b/a	d	e	f	g=f/d		
D1 CRI BASSANO	2.490	128.400,00 €	51,57 €	3.337	150.400,50 €	150.400,50 €	45,07 €	847	-6,50 €
D2 CRI THIENE	-	0	-	3.337	144.412,80 €	141.569,08 €	42,42 €	3.337	42,42 €
D2 CRI SCHIO	-	0	-		138.725,35 €				
D2 Mezzo BLS Aggiuntivo (2022: CRI per Valli Pasubio dal 2023: tutti i festivi))	290	8.700,00 €	30,00 €	1.003	33.691,68 €	33.691,68 €	33,59 €	713	3,59 €
TOTALE ANNUALE	2.780	137.100,00 €	49,32 €	7.677	467.230,33 €	325.661,26 €	42,42 €	4.897	

VALUTAZIONE RISORSE E COSTI COMPLESSIVI DEL PROGETTO DI RIORGANIZZAZIONE DEL SUEM IN AULSS 7 PEDEMONTANA

RISORSE E COSTI COMPLESSIVI DEL PROGETTO DI RIORGANIZZAZIONE DEL SUEM IN AULSS 7 PEDEMONTANA						
Distretto	Servizi attivati	SEDE	RISORSE	COSTI	Servizi nuovi (N) o incrementati (I)	COSTI emergenti
D1	Completamento automedica H24	Bassano	+3 Infermieri extra turn over	105.175,35 €	I	105.175,35 €
D1	Attivazione mezzo ALS h8-20	Bassano	+3 Infermieri extra turn over	105.175,35 €	N	105.175,35 €
D2	Acquisto automedica H24	Santorso	Nuovo Mezzo	79.300,00 €	N	79.300,00 €
D2	Attivazione automedica H24	Santorso	+6 Infermieri extra turn over	210.350,70 €	I	210.350,70 €
D2	Attivazione mezzo BLS h8-18/5gg	Santorso	+1,5 OSS; +1,5 Autisti	86.084,16 €	N	86.084,16 €
	TOTALE ANNUALE			586.085,56 €		586.085,56 €
D1	Convenzione Servizi CRI	Bassano	3.337 ore annue	150.400,50 €	I	+ 847 ore/anno 22.000,50 €
D2		Thiene/Schio (alternativamente)	3.337 ore annue	141.569,08 €	N	+3.337 ore/anno 141.569,08 €
D2		Thiene/Schio (alternativamente)	1.003 ore annue	33.691,68 €	I	+713 ore/anno 24.991,68 €
	TOTALE ANNUALE		7.677	325.661,26 €		+ 4.897 ore/anno 188.561,26 €
	COSTO TOTALE PROGETTO			911.746,82 €		774.646,82 €

FASI DEL PROGETTO DI RIORGANIZZAZIONE DEL SUEM IN AULSS 7 PEDEMONTANA

FASI DEL PROGETTO DI RIORGANIZZAZIONE DEL SUEM IN AULSS 7 PEDEMONTANA 2023-2025										
STEP	Dati	Descrizione	SEDE	RSORSE	COSTI	di cui COSTI emergenti	servizi nuovi (N) o invarianti (I)	DAL	ITER	LUCC
STEP 1 - 2023										
1	D2	Conversione Servizi CR D2	Thiene/Schio (altrethanerive)	3387 ore annue	141.589,08 €	141.589,08 €	N			
1	D2	Mezzo BUS Agilissimo CR (obiettive e festivi)	Thiene/Schio (altrethanerive)	1.008 ore annue	33.691,68 €	24.691,68 €	I	01/01/2023	DELIBERA ENITRO 31.12.22	DNO
1	DL	Conversione Servizi CR DL	Basiglio	3387 ore annue	150.400,50 €	22.000,50 €	I	+ 817 ore/anno		
1	D2	Attivazione mezzo BUS H8-18/7882	Sanorso	+1,5 OSS; +1,5 Autisti	86.084,16 €	86.084,16 €	N	01/07/2023	1. RICHIESTA GRTE 2. AUTORIZZAZIONE GRTE 3. REPERIMENTO RSORSE ENITRO 30.06.23	RSORSE UVA/NE
					TOTALE STEP 1	411.765,42 €	274.654,42 €			
STEP 2 - 2024										
2	D2	Attivazione autoridrica H12	Sanorso	Nuovo Mezzo	79.300,00 €	79.300,00 €	N	01/01/2024	1. RICHIESTA GRTE 2. AUTORIZZAZIONE GRTE 3. REPERIMENTO RSORSE + COLLAUDO ENITRO 31.12.23	PROMETTORATO TECNICO
2	D2			+3 Infermieri extra turn over	105.175,35 €	105.175,35 €	I	01/01/2024	1. RICHIESTA GRTE 2. AUTORIZZAZIONE GRTE 3. REPERIMENTO RSORSE ENITRO 31.12.23	RSORSE UVA/NE
2	DL	Conversione autoridrica H14	Basiglio	+3 Infermieri extra turn over	105.175,35 €	105.175,35 €	I			
					TOTALE STEP 2	289.650,70 €	289.650,70 €			
STEP 3 - 2025										
3	DL	Completamento autoridrica H14	Sanorso	+3 Infermieri extra turn over	105.175,35 €	105.175,35 €	I	01/01/2025	1. RICHIESTA GRTE 2. AUTORIZZAZIONE GRTE 3. REPERIMENTO RSORSE ENITRO 31.12.24	RSORSE UVA/NE
3	DL	Attivazione mezzo ALS H8-20	Basiglio	+3 Infermieri extra turn over	105.175,35 €	105.175,35 €	N			
					TOTALE STEP 3	210.350,70 €	210.350,70 €			
					COSTO TOTALE PROGETTO	911.765,82 €	774.654,82 €			

[Handwritten signature]

DIREZIONE AMMINISTRATIVA DI OSPEDALE
IL DIRETTORE
dott.ssa Maria Olimpia Cordiano
[Handwritten signature] vers 4.1

Regione del Veneto - Azienda ULSS n.7
Presidio Ospedaliero Spoke Bassano
U.C.C. Accettazione e Pronto Soccorso
[Handwritten signature]
699-01 06507 41

