

REGIONE DEL VENETO



ULSS7
PEDEMONTANA

Via dei Lotti, n. 40
36061 Bassano del Grappa (VI)
Codice fiscale e partita IVA 00913430245

N. 526 DEL 28/03/2023

DELIBERAZIONE
del

DIRETTORE GENERALE

Nominato con D.P.G.R. n. 26 del 26/02/2021

Coadiuvato dai sigg.:

DIRETTORE AMMINISTRATIVO

dott.ssa MICHELA CONTE

DIRETTORE SANITARIO

dr. ANTONIO DI CAPRIO

DIRETTORE DEI SERVIZI SOCIO – SANITARI

dott. EDDI FREZZA

OGGETTO: CONVENZIONE CON L'ASSOCIAZIONE CROCE ROSSA ITALIANA PER L'AFFIDAMENTO PARZIALE DELLA GESTIONE DEL TRASPORTO SANITARIO URGENTE BLS E NON URGENTE AI SENSI DELLA L.R. 26/2010 E DELLA DGR 179/2014. AVVIO DEL PROGETTO AZIENDALE CON I COMITATI DI BASSANO DEL GRAPPA, DI SCHIO E DI THIENE AVENTE DURATA 01.04.2023-31.12.2025.

IL DIRETTORE GENERALE
DELL'AZIENDA ULSS 7 PEDEMONTANA
dott. Carlo Bramezza

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs n. 82/2005, del T.U. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è conservato digitalmente negli archivi informatici dell'Azienda.

Proponente: UOC DIREZIONE AMMINISTRATIVA DI OSPEDALE
Anno Proposta: 2023 Numero Proposta: 472/23

Il Direttore dell'U.O.C. Direzione Amministrativa di Ospedale, nonché Responsabile del procedimento, attesta che la presente proposta di deliberazione è stata regolarmente istruita nel rispetto della vigente normativa nazionale, regionale e regolamentare: f.to Maria Oliviera Cordiano.

Il Direttore dell'UOC Direzione Amministrativa di Ospedale, relaziona quanto segue.

Premesso che:

- l'Associazione Croce Rossa Italiana da parecchi anni collabora con questa Azienda per l'integrazione del servizio di trasporto urgente BLS e non urgente in ambulanza per il Pronto Soccorso e SUEM di Bassano del Grappa (in accordo con la Centrale Operativa – SUEM 118 provinciale);
- in occasione della scadenza della convenzione con la CRI - Comitato di Bassano del Grappa - di cui alla delibera n. 1878 del 30/12/2019, prevista a fine 2021, il Direttore dell'UOC Pronto Soccorso dell'Ospedale di Bassano Del Grappa ha presentato il progetto dal titolo "Progetto di gestione trasporto sanitario di soccorso e emergenza con ambulanza presso la AULSS 7 Pedemontana e proposta di parziale affidamento alle associazioni in possesso di accreditamento ai sensi della LR 26 del 27/07/2012 e successiva DGR 179 del 27/02/2014", con la preminente finalità di assicurare l'omogeneità del servizio negli Ospedali di Bassano e di Santorso (prot. PS 18/21) grazie al superamento delle diverse caratteristiche dei servizi nei due distretti per le ragioni meglio specificate nei punti successivi;

Ricordato che nelle more dell'approvazione e dell'applicazione del progetto, a copertura del fabbisogno per l'anno 2022, questa Azienda ha approvato:

1. la convenzione con la CRI - Comitato di Bassano del Grappa O.D.V., per il periodo gennaio-giugno 2022, con n. 1 ambulanza di tipo A attrezzata con equipaggio (autista soccorritore + 2 soccorritori volontari con attestazione corso BLSD) per svolgere il servizio tutti i giorni nella fascia oraria dalle ore 18.00 alle ore 24.00 (atto deliberativo n. 2398 del 31/12/2021);
2. la convenzione con la CRI - Comitato di Bassano del Grappa O.D.V., per il periodo luglio-dicembre 2022, con n. 1 ambulanza di tipo A attrezzata con equipaggio (ai sensi della DGR n. 1515/2015, Allegato A, punto 4.1.2: autista soccorritore ed almeno un soccorritore con le abilitazioni e le competenze previste per la specifica attività) per svolgere il servizio tutti i giorni nella fascia oraria dalle ore 18.00 alle ore 24.00 e nei giorni festivi anche dalle ore 8.00 alle ore 18.00 (atto deliberativo n. 1340 del 15/07/2022);
3. la convenzione con il Comune di Valli del Pasubio e la CRI - Comitati di Thiene e Schio per l'attivazione di un servizio di primo soccorso a Valli del Pasubio per il periodo luglio 2022-gennaio 2023. La convenzione, approvata con delibera n. 1255 del 01/07/2022, prevede un servizio di primo soccorso a Valli del Pasubio:
 - nelle domeniche del mese di luglio, i sabati, le domeniche e i festivi del mese di agosto;
 - il 4 e l'8 settembre;
 - tutte le domeniche e i festivi del mese di dicembre;
 - le domeniche ed i festivi di gennaio 2023

in uno stabile reso disponibile anche per alcuni servizi distrettuali, mediante il posizionamento in quella sede di una autoambulanza BLS (con l'acronimo BLS, Basic Life Support ('sostegno di base alle funzioni vitali'), si evoca una procedura di primo soccorso che comprende la rianimazione cardiopolmonare e una sequenza di azioni di supporto di base alle funzioni vitali);

Dato atto che:

- nel progetto citato ben si rappresenta come, pur essendo sovrapponibile fra i due distretti l'attività del SUEM in termini di missioni con codici non critici (di poco inferiore al 50% rispetto al numero complessivo di interventi in emergenza-urgenza), persista disomogeneità nei due distretti per le seguenti caratteristiche:
 - a) numero di mezzi disponibili, sia ambulanze sia automedicalizzate;
 - b) riorganizzazioni di altri settori di cura ed assistenza quali la continuità assistenziale, con

ricadute sui servizi erogati dal Pronto Soccorso (codici non critici);

- c) difficoltà manifestate dalla Associazione Monte Lissier che opera nel Comune di Eneo, per cui non si esclude che il servizio di Pronto Soccorso debba attivare un terzo mezzo nel Distretto di Bassano;
- d) l'indicatore ministeriale relativo alle prestazioni erogate nell'ambito dell'assistenza sanitaria in emergenza-urgenza che stabilisce il tempo target di 18 minuti per il soccorso, ha evidenziato un miglioramento nel Distretto di Bassano dopo l'introduzione del terzo mezzo BLS presso il Pronto Soccorso dell'Ospedale San Bassiano e del secondo mezzo ALS (Advanced Life Support, è il protocollo utilizzato come estensione del BLS) presso il Pronto Soccorso dell'Ospedale di Asiago, ma risulta critico per il Pronto Soccorso dell'Ospedale Alto Vicentino di Santorso;
- e) da alcuni anni non è più possibile eseguire dimissioni (trasporti non urgenti) dal Pronto Soccorso con mezzi ALS e questo impatta particolarmente presso il Pronto Soccorso degli Ospedali di pianura;
- il progetto, che si configura a livello aziendale, si propone:
 - a) di affidare la gestione del soccorso dei codici minori SUEM e delle dimissioni dal Pronto Soccorso alle associazioni esistenti nel territorio aziendale, in possesso di accreditamento e disponibili al servizio;
 - b) di uniformare nei due distretti il servizio già attivo nel D1, affidando la gestione del trasporto non urgente alla Croce Rossa Italiana, Comitati di Thiene e di Schio;
 - c) di determinare i costi ai sensi della DGRV 179/2014.
- il progetto è stato oggetto di approfondimenti e analisi vertenti soprattutto sull'integrazione dei servizi e sull'omogeneizzazione tra i due Distretti. Esso è stato implementato con le misure migliorative emerse nel corso degli incontri tenuti negli ultimi mesi. Il progetto, allegato alla presente nella sua versione definitiva, è stato elaborato dalle UUOCC Pronto Soccorso e Direzione Amministrativa di Ospedale e posto all'attenzione della Direzione aziendale con nota prot. n. 108358 del 12/12/2022;
- gli obiettivi principali del progetto concernono l'integrazione, il miglioramento e l'ottimizzazione del servizio di trasporto urgente BLS e non urgente in ambulanza per il Pronto Soccorso e SUEM per il Presidio Ospedaliero di Bassano del Grappa (Distretto 1) e per il Presidio Ospedaliero di Santorso (Distretto 2);
- per l'integrazione del servizio di trasporto urgente BLS e non urgente in ambulanza del Pronto Soccorso e SUEM del Distretto 1 - P.O. Bassano del Grappa e del Distretto 2 - P.O. Santorso, ai sensi della procedura in utilizzo nonché su disposizione della C.O. SUEM-118 provinciale, l'Azienda Pedemontana si avvale dei tre Comitati territoriali di Bassano del Grappa, di Schio e di Thiene;
- le attività integrative richieste sono sotto elencate a titolo indicativo e non esaustivo:
 1. trasporto urgente BLS quando disposto dalla C.O. SUEM 118 provinciale per servizi di trasporto primario BLS;
 2. trasporto di pazienti senza necessità assistenziali di carattere sanitario, in dimissione dei Presidi Ospedalieri di Bassano e Santorso, ai sensi della procedura aziendale e sue eventuali integrazioni e modifiche;
 3. trasporto e/o trasferimento di uno o più pazienti in altri ospedali per visite mediche, esami clinici ed altre prestazioni ai sensi della predetta procedura aziendale (punto 5.1 della procedura);
 4. trasferimenti di pazienti in altre strutture di degenza per proseguimento delle cure a breve o lunga percorrenza ai sensi della predetta procedura aziendale (punto 5.1 della procedura);

5. trasporti con più pazienti quando le condizioni psicofisiche degli stessi lo consentano e sempre nel rispetto della capacità di persone trasportabili dal mezzo;
 6. ogni altro servizio similare richiesto dal Pronto Soccorso di Bassano del Grappa e di Santorso;
- per tale integrazione i soggetti affidatari mettono a disposizione dell'Azienda ULSS n. 7 Pedemontana n. 3 ambulanze di tipo A, attrezzate con l'equipaggio configurato ai sensi della DGR n. 870/2022, Allegato A, Tab C, punto C3.2 (un autista soccorritore ed almeno un soccorritore con le abilitazioni e le competenze previste per la specifica attività); tenendo conto delle normali pratiche di sicurezza e di oggettive situazioni di viabilità, i soggetti affidatari devono condividere istruzioni e modalità con il Coordinatore preposto dal Direttore del Pronto Soccorso o suo delegato; un'ambulanza è gestita dalla Croce Rossa Italiana - Comitato di Bassano del Grappa O.D.V. e due sono gestite dai Comitati di Schio O.D.V e Thiene O.D.V;
 - nello specifico, il servizio è effettuato con due mezzi (uno per distretto) nei giorni dal lunedì al venerdì nella fascia oraria dalle ore 18.00 alle ore 24.00, nei giorni di sabato e nei festivi dalle ore 8.00 alle ore 24.00; la fruibilità del servizio passa da 2.490 ore/anno soltanto nel Distretto 1 a 3.337 ore/anno in ciascun Distretto;
 - il terzo mezzo, gestito dai Comitati di Schio e Thiene, svolge servizio nei soli giorni festivi dalle ore 8.00 alle ore 24; per quest'ultimo è previsto lo stazionamento presso il Comune di Valli del Pasubio nel periodo (estivo e invernale) di vigenza della convenzione concordata con specifica richiesta formulata annualmente dal Comune e inviata all'Azienda Pedemontana; negli altri periodi lo stazionamento presso una delle due sedi CRI dei Comitati di Schio e Thiene; lo stazionamento può essere modificato su disposizione del referente aziendale SUEM per specificate esigenze;

Precisato che per il primo trimestre dell'anno 2023, nelle more della convenzione in applicazione del progetto, questa Azienda:

- con atto deliberativo n. 2530 del 30/12/2022 ha approvato la proroga della convenzione sopra ricordata con la CRI – Comitato di Bassano del Grappa, per l'affidamento parziale della gestione del trasporto sanitario urgente BLS e non urgente in ambulanza per il Pronto Soccorso e SUEM di Bassano, ai sensi della L.R. 26/2010 e della DGR 179/2014 (in accordo con la Centrale Operativa – SUEM 118 provinciale. Il servizio è assicurato tutti i giorni nella fascia oraria dalle ore 18.00 alle ore 24.00 e nei giorni festivi anche dalle ore 8.00 alle ore 18.00;
- con atto deliberativo n. 2537 del 30/12/2022, ai sensi della L.R. 26/2010 e della DGR 179/2014, ha approvato l'avvio del servizio di trasporto urgente BLS e non urgente in ambulanza per il Pronto Soccorso e SUEM di Santorso, affidandone la gestione alla CRI - Comitati di Thiene e di Schio, in accordo con la Centrale Operativa – SUEM 118 provinciale, con n. 1 ambulanza di tipo A, attrezzata con l'equipaggio configurato ai sensi della DGR n. 870/2022, Allegato A, Tab C, punto C3.2 (un autista soccorritore ed almeno un soccorritore con le abilitazioni e le competenze previste per la specifica attività. Il servizio è assicurato tutti i giorni nella fascia oraria dalle ore 18.00 alle ore 24.00 e nei giorni di sabato e festivi anche dalle ore 8.00 alle ore 18.00;

Rilevato che con mail pervenute dal 09/02/2023 al 27/02/2023, conservate agli atti, i tre Comitati territoriali hanno approvato la convenzione in stipula per il periodo 01.04.2023-31.12.2025;

Ritenuto che la documentazione necessaria per l'istruttoria sia completa e la regolarità della richiesta sia stata verificata nella sua regolarità e compatibilità con i fini istituzionali dell'Azienda Ulss e con la normativa vigente;

Per quanto sopra, il Direttore dell'UOC Direzione Amministrativa di Ospedale propone di:

- approvare la convenzione, per il periodo 01.04.2023-31.12.2025, con la Croce Rossa Italiana – Comitati di Bassano del Grappa, di Thiene e di Schio, per l'affidamento parziale della gestione del trasporto sanitario urgente BLS e non urgente, ai sensi della L.R. 26/2010 e della DGR 179/2014 (in accordo con la Centrale Operativa – SUEM 118 provinciale), come da testo allegato, con il rimborso per le voci di spesa esposte in Allegato 1 (Prospetto rimborsi) e con le modalità organizzative riportate in allegato 2 (Progetto 2023-2025), che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- assumere per il triennio 2023-2025 un impegno di spesa previsto in complessivi € 895.568,44 (IVA esente) così suddiviso: € 244.245,94 (IVA esente) dal 01/04/2023 al 31/12/2023 e € 325.661,25 (IVA esente) per ciascun anno del biennio 2024-2025. Tali importi costituiranno i tetti massimi di spesa assegnati ai singoli Comitati sulla base della documentazione attestante il servizio svolto.

IL DIRETTORE GENERALE

Vista la relazione e la proposta del Responsabile del procedimento;

Dato atto che il Responsabile dell'U.O.C. competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale, regionale e regolamentare;

Acquisito il parere favorevole dei Direttori Amministrativo, Sanitario e dei Servizi Socio Sanitari, per quanto di rispettiva competenza.

DELIBERA

1. di approvare la convenzione, per il periodo 01.04.2023-31.12.2025, con la Croce Rossa Italiana – Comitati di Bassano del Grappa, di Thiene e di Schio, per l'affidamento parziale della gestione del trasporto sanitario urgente BLS e non urgente, ai sensi della L.R. 26/2010 e della DGR 179/2014 (in accordo con la Centrale Operativa – SUEM 118 provinciale), come da testo allegato, con il rimborso per le voci di spesa esposte in Allegato 1 (Prospetto rimborsi) e con le modalità organizzative riportate in allegato 2 (Progetto 2023-2025), che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di assumere, per il triennio 2023-2025, un impegno di spesa previsto in complessivi € 895.568,44 (IVA esente) così suddiviso: € 244.245,94 (IVA esente) dal 01/04/2023 al 31/12/2023 e € 325.661,25 (IVA esente) per ciascun anno del biennio 2024-2025. Tali importi costituiranno i tetti massimi di spesa assegnati ai singoli Comitati sulla base della documentazione attestante il servizio svolto.
3. di imputare l'onere della convenzione per il periodo indicato per un importo pari a complessivi € 895.568,44 (IVA esente), come di seguito indicato:
 - € 244.245,94 (IVA esente), ripartito: per il soggetto affidatario Croce Rossa Italiana – Comitato di Bassano del Grappa, per l'importo dal 01/04/2023 al 31/12/2023 di € 112.800,38; per il soggetto affidatario Croce Rossa Italiana – Comitati di Schio e di Thiene, per l'importo dal 01/04/2023 al 31/12/2023 di € 106.176,81, per il servizio del 3° mezzo BLS con l'aggiunta dell'importo dal 01/04/2023 al 31/12/2023 di € 25.268,76, al conto n. BA1130000, programma di spesa 78, del BEP 2023;
 - € 325.661,25 (IVA esente), per ciascuno dei successivi anni 2024 e 2025, ripartito: per il soggetto affidatario Croce Rossa Italiana – Comitato di Bassano del Grappa, per l'importo annuale di € 150.400,50; per il soggetto affidatario Croce Rossa Italiana – Comitati di Schio e di Thiene, per l'importo annuale di € 141.569,08, per il servizio del 3° mezzo BLS con l'aggiunta dell'importo annuale di € 33.691,68, al conto n. BA1130000, programma di spesa 78, del BEP 2024 e del BEP 2025;
4. di individuare quale esecutore dell'accordo il Direttore dell'U.O.C. Pronto Soccorso dell'Ospedale di Bassano, dr. Andrea Favaro;
5. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del D.L. vo 14 marzo 2013, n.33;
6. di dare atto che la presente deliberazione viene pubblicata all'albo del sito istituzionale dell'Azienda per 10 gg. continuativi, inviata contestualmente al Collegio Sindacale e diventa esecutiva il giorno stesso della sua pubblicazione, come da norma regolamentare approvata con deliberazione n. 1386 del 22/07/2022.

	Esente da bollo ai sensi art. D.LGS 03/07/2017 n° 117, art. 82	
	Convenzione per l’affidamento del servizio di trasporto sanitario urgente a soggetti autorizzati a svolgere attività di trasporto sanitario sul territorio regionale iscritto nell’elenco regionale ai sensi dell’art. 4 della L.R. n. 26 del 27 luglio 2012	
	PREMESSO CHE:	
	- Con L.R. n. 26 del 27 luglio 2012 la Regione Veneto ha approvato la “Disciplina del sistema regionale di trasporto sanitario di soccorso ed emergenza”;	
	- In attuazione della citata Legge, con DD.GG.RR.VV. n. 179/2014 e n. 2059/2014 è stato approvato l’elenco dei soggetti provvisoriamente accreditati, tra l’altro, al servizio di trasporto sanitario sul territorio regionale e sono state approvate le procedure per l’affidamento del servizio ai soggetti medesimi; con la D.G.R.V. n. 870/2022 sono stati aggiornati i requisiti per l’accreditamento istituzionale;	
	- con DGRV 1341 del 18/09/2018 e DGRV 790 del 11/06/2019 la Regione Veneto ha aggiornato la titolarità dell’accreditamento istituzionale per l’attività di trasporto e soccorso e trasporto con ambulanza, prorogato ulteriormente con DGRV n. 105 del 02/02/2021, e pertanto la Croce Rossa Italiana – Comitati di Bassano Del Grappa ODV, di Schio ODV e di Thiene ODV, risultano accreditati per l’attività di trasporto e soccorso e trasporto con ambulanza;	
	- l’Azienda Ulss 7 Pedemontana, con il “Progetto per la gestione del trasporto sanitario di soccorso ed emergenza con ambulanza presso la AULSS 7 Pedemontana e proposta di parziale affidamento alle associazioni in possesso di accreditamento ai sensi della LR 26 del 27/7/2012 e successiva DGR 179 del	
		1

	27/02/2014”, ha rappresentato la riorganizzazione del servizio di trasporto sanitario in supporto alle UU.OO.CC. di Pronto Soccorso dei Presidi Ospedalieri di Bassano e di Santorso, per gli anni 2023-2025;	
-	tale Progetto, per la parte di interesse, è stato oggetto di proficui incontri di approfondimento tra le Direzioni Aziendale, Ospedaliera e di UOC PS e i Comitati della Croce Rossa di Bassano Del Grappa ODV, di Schio ODV e di Thiene ODV. Di questi si cita la riunione del 02/02/2023, alla presenza del Direttore Amministrativo, del Direttore Sanitario, del Direttore Medico f.f. del Presidio Ospedaliero di Santorso, dei Direttori dell’U.O.C. di PS dei Presidi Ospedalieri di Bassano Del Grappa e Santorso, del Direttore della U.O.C. Direzione Amministrativa di Ospedale, di cui al Verbale inviato in data 07/02/2023;	
	TRA	
	l’Azienda ULSS n°7 Pedemontana, con sede legale a Bassano del Grappa - Via dei Lotti, 40 (C.F. n. 00913430245), rappresentata dal Direttore Generale dott. Carlo Bramazza	
	E	
	La Croce Rossa Italiana - Comitato di Bassano del Grappa O.D.V., con sede legale in Bassano del Grappa (VI), via della Ceramica n. 15 (C.F. 03863960245), rappresentata dal Presidente Sig.ra Elena Alberton, la quale dichiara, sottoscrivendo il presente accordo, consapevole delle responsabilità penali previste dall’art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, di non essere stato condannato con provvedimento passato in giudicato per reati che comportano l’incapacità di contrarre con la P.A.	
	E	
		2

	la Croce Rossa Italiana – Comitato locale di Schio O.D.V., con sede legale a Schio	
	(VI), via San Camillo de Lellis n. 1 (CF 03863680249), rappresentata dal Presidente	
	dott. Marco Malfatti, il quale dichiara, sottoscrivendo il presente accordo, consape-	
	vole delle responsabilità penali previste dall’art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, di non	
	essere stato condannato con provvedimento passato in giudicato per reati che com-	
	portano l’incapacità di contrarre con la P.A.	
	E	
	la Croce Rossa Italiana – Comitato locale di Thiene O.D.V., con sede legale a Thiene,	
	via Boldrini n. 1 (CF 03863610246), rappresentata dal Presidente dott. Michele An-	
	tonio Michelin, il quale dichiara, sottoscrivendo il presente accordo, consapevole	
	delle responsabilità penali previste dall’art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, di non essere	
	stato condannato con provvedimento passato in giudicato per reati che comportano	
	l’incapacità di contrarre con la P.A.	
	SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:	
	Art. 1	
	L’ Azienda ULSS n°7 Pedemontana affida alla Croce Rossa Italiana - Comitati di	
	Bassano del Grappa O.D.V., Schio O.D.V e Thiene O.D.V., soggetti autorizzati a	
	svolgere attività di trasporto sanitario sul territorio regionale essendo iscritti	
	nell’elenco regionale ai sensi dell’art. 4 della L.R. n. 26 del 27 luglio 2012, i servizi	
	di trasporto ad integrazione del servizio di trasporto urgente BLS e non urgente in	
	ambulanza del Pronto Soccorso e SUEM del Distretto 1 - P.O. Bassano del Grappa,	
	del Distretto 2 - P.O. Santorso, e del Comune di Valli del Pasubio per quanto riportato	
	all’Art. 3.	
		3

	Per quest’ultimo, il periodo di vigenza della convenzione (estivo e invernale) è con-	
	cordato con specifica richiesta formulata annualmente dal Comune e inviata	
	all’Azienda Pedemontana (vedi Art. 3).	
	Art. 2	
	Per l’integrazione del servizio di trasporto urgente BLS e non urgente in ambu-	
	lanza del Pronto Soccorso e SUEM del Distretto 1 - P.O. Bassano del Grappa, e	
	Distretto 2 - P.O. Santorso, ai sensi della procedura in utilizzo nonché su dispo-	
	sizione della C.O. SUEM-118 provinciale , l’Azienda ULSS n°7 Pedemontana si	
	avvale della Croce Rossa Italiana - Comitati di Bassano del Grappa O.D.V., Schio	
	O.D.V e Thiene O.D.V. Le attività integrative sono sotto elencate a titolo indicativo	
	e non esaustivo:	
	1. Trasporto urgente BLS quando disposto dalla C.O. SUEM 118 provinciale per	
	servizi di trasporto primario BLS.	
	2. Trasporto di pazienti senza necessità assistenziali di carattere sanitario, in dimis-	
	sione dei Presidi Ospedalieri di Bassano e Santorso, ai sensi della procedura	
	aziendale e sue eventuali integrazioni e modifiche.	
	3. Trasporto e/o trasferimento di uno o più pazienti in altri ospedali per visite me-	
	diche, esami clinici ed altre prestazioni ai sensi della predetta procedura aziendale	
	(punto 5.1 della procedura coordinata e aggiornata dal Direttore U.O.C. PS di	
	Bassano).	
	4. Trasferimenti di pazienti in altre strutture di degenza per proseguimento delle	
	cure a breve o lunga percorrenza ai sensi della predetta procedura aziendale	
	(punto 5.1 della procedura).	
		4

5.	Trasporti con più pazienti quando le condizioni psicofisiche degli stessi lo consentano e sempre nel rispetto della capacità di persone trasportabili dal mezzo.	
6.	Ogni altro servizio simile richiesto dai Pronto Soccorso dei Presidi Ospedalieri di Bassano del Grappa e di Santorso.	
	Art. 3	
	Per l'integrazione del servizio di trasporto urgente primario BLS e non urgente in ambulanza del Pronto Soccorso del Distretto 1 - P.O. Bassano del Grappa, e Distretto 2 - P.O. Santorso, ai sensi della procedura in utilizzo i soggetti affidatari mettono a disposizione dell'Azienda ULSS n°7 Pedemontana:	
-	n. 3 ambulanze di tipo A attrezzate con equipaggio (ai sensi della DGR n. 870/2022, Allegato A, Tab C, punto C3.2): un autista soccorritore ed almeno un soccorritore con le abilitazioni e le competenze previste per la specifica attività, tenendo conto delle normali pratiche di sicurezza e di oggettive situazioni di viabilità, i soggetti affidatari devono condividere istruzioni e modalità con il Coordinatore preposto dal Direttore del Pronto Soccorso o suo delegato.	
-	Un'ambulanza è gestita dalla Croce Rossa Italiana - Comitato di Bassano del Grappa O.D.V. e due sono gestite dai Comitati di Schio O.D.V e Thiene O.D.V.	
-	Due mezzi (uno per distretto) svolgono il servizio nei giorni dal lunedì al venerdì nella fascia oraria dalle ore 18.00 alle ore 24.00, nei giorni di sabato e nei festivi dalle ore 8.00 alle ore 24.00.	
-	Il terzo mezzo, gestito dai Comitati di Schio O.D.V e Thiene O.D.V., svolge servizio nei soli giorni festivi dalle ore 8.00 alle ore 24. Si definisce che lo stazionamento sia nel comune di Valli del Pasubio nel periodo concordato (estivo e invernale, previa convenzione richiesta annualmente dal Comune) e presso una	
		5

	delle due sedi Croce Rossa dei Comitati di Schio O.D.V e Thiene O.D.V. negli	
	altri periodi. Lo stazionamento può essere modificato su disposizione del refe-	
	rente aziendale SUEM per specificate esigenze.	
	Art. 4	
	Per la definizione dei percorsi e protocolli, il controllo dei tempi di gestione dei tra-	
	sporti, tenendo conto delle normali pratiche di sicurezza e di oggettive situazioni di	
	viabilità, i soggetti affidatari devono condividere istruzioni e modalità con il referente	
	aziendale SUEM e coi Coordinatori preposti dai Direttori del Pronto Soccorso o de-	
	legati.	
	Il personale dei soggetti affidatari per l'espletamento del servizio in oggetto devono	
	indossare apposite divise di servizio che dovranno essere chiaramente distinguibili	
	dalle divise ufficiali del SUEM 118 e, fra l'altro, riportare i seguenti segni distintivi:	
	- Nominativo dell'Associazione;	
	- Nominativo (Cognome e Nome), con dicitura "AUTISTA" o "SOCCORRI-	
	TORE" di dimensioni idonee ad identificare correttamente il ruolo ricoperto.	
	- La sede operativa e i locali di pertinenza dei mezzi e delle risorse umane impie-	
	gati per l'attività sono presso la sede della Croce Rossa Italiana - Comitato di	
	Bassano del Grappa in Via della Ceramica 15, presso la sede del Comitato di	
	Schio, via San Camillo de Lellis n. 1, e presso la sede del Comitato di Thiene,	
	via Boldrini n. 1.	
	- I percorsi dei mezzi e delle persone all'interno dei Presidi ospedalieri sono di-	
	sposti dalla Direzione Medica ai fini di differenziare il percorso dei trasporti non	
	urgenti o programmati da quello dei trasporti urgenti in carico alle U.O.C. di	
	Pronto Soccorso.	
	6	

	Art. 5	
	I soggetti affidatari assicurano che:	
	- il servizio venga organizzato e svolto nel rispetto dei contenuti di cui alle DGRV	
	n. 1411/2011 e DGRV n. 870/2022 e relativi allegati e degli eventuali relativi	
	accordi tra Aziende UU.LL.SS.SS. della Provincia di Vicenza, in quanto appli-	
	cabili;	
	- i mezzi messi a disposizione siano perfettamente funzionanti e forniti del mate-	
	riale e delle attrezzature previste dalla vigente normativa in materia; ogni mezzo	
	deve essere munito di apparecchio telefonico cellulare attraverso cui il personale	
	potrà essere sempre reperibile durante le ore di servizio e munito di tablet per la	
	gestione informatizzata del trasporto secondo le procedure previste dalla C.O.	
	SUEM 118 di Vicenza.	
	- la biancheria necessaria verrà fornita dall' Azienda ULSS n°7 Pedemontana;	
	- per l'esercizio delle attività i volontari debbono essere singolarmente muniti di	
	apposita attestazione autorizzativa e di riconoscimento da parte dell'Associa-	
	zione. L'accesso dei volontari ai servizi e uffici dell'Azienda deve avvenire pre-	
	vio il consenso dei rispettivi responsabili, cioè i Direttori delle strutture frequen-	
	tate ed è regolato dalla istruzione operativa I.O.75102PS002 ed eventuali suc-	
	cessive revisioni.	
	- <u>L'elenco dei volontari e le relative certificazioni devono essere rinnovati ogni</u>	
	<u>anno entro il 31 dicembre per l'anno a seguire.</u>	
	- I volontari in inserimento che hanno attestato BLS-D e individuati dalla propria	
	Associazione potranno partecipare all'attività dei SUEM (uscite con ambulanza	
		7

	118 aziendale), previa autorizzazione rilasciata individualmente dal Coordinatore preposto dal Direttore della U.O.C. Pronto Soccorso per affiancamento tutorato per almeno 40h. Conseguentemente e in ogni caso solo se in possesso dei requisiti previsti dalla DGR 870/22 potranno svolgere attività SUEM per l'esecuzione di trasporti primari urgenti BLS quando richiesto dalla C.O.;	
	- Venga comunicato il nominativo con relativo recapito telefonico del responsabile per la richiesta dei servizi.	
	- L' Azienda ULSS n°7 Pedemontana garantisce la possibilità di accesso ai corsi del proprio catalogo formativo a prezzo convenzionato.	
	Art. 6	
	Il personale dei soggetti affidatari si impegna a:	
	- assicurare lo svolgimento del servizio nel rispetto di tutte le normative vigenti in materia di prevenzione infortuni e igiene e sicurezza sul lavoro;	
	- garantire la riservatezza delle informazioni riferite a persone che fruiscono delle prestazioni oggetto della presente convenzione in base alla legge sulla privacy e al segreto d'ufficio;	
	- assicurare il rispetto della dignità e dei diritti umani.	
	Art. 7	
	I soggetti affidatari si impegnano alla completa ed integrale copertura assicurativa del proprio personale e di ogni altro trasportato (paziente e/o accompagnatore), fornendo copia delle polizze assicurative stipulate (per la responsabilità verso terzi, contro gli infortuni e le malattie connesse allo svolgimento dell'attività) dichiarando esplicitamente indenne l'Azienda ULSS n°7 Pedemontana da ogni responsabilità connessa e collegata all'espletamento del servizio.	
		8

	Art. 8	
	L' Azienda ULSS n°7 Pedemontana per l'effettuazione del servizio in oggetto riconosce per ciascun anno di vigenza della seguente convenzione:	
	- al soggetto affidatario Comitato di Bassano del Grappa il rimborso spese annuale di € 150.400,50 (Allegato 1);	
	- ai Comitati di Schio e di Thiene il rimborso spese annuale di € 141.569,08, con l'aggiunta dell'importo annuale di € 33.691,68 per la disponibilità di un'ambulanza BLS aggiuntiva periodicamente stazionante presso il Comune di Valli del Pasubio (Allegato 1).	
	Ai sensi di quanto previsto al punto 6 punto 3 della sezione B3 dell'allegato B alla DGRV 179/2014 si concorda che il rimborso delle spese sostenute e documentate avverrà in rate bimestrali posticipate, fermo restando il conguaglio annuale (vedi Allegato B punto 6.3 della DGR 179/2014) sulla base della rendicontazione delle spese effettivamente sostenute e documentate dall'Associazione da liquidarsi entro 60 giorni dalla data di verifica delle ragioni del credito.	
	Il rimborso delle spese per il servizio reso avviene previa presentazione delle spese sostenute, con indicazione dell'utente e dei viaggi effettuati.	
	Il rimborso spese avverrà entro 30 giorni dall'accertamento, da parte del responsabile dell'esecuzione della convenzione, della prestazione effettuata, in termini di quantità e qualità, rispetto alle prescrizioni previste nella presente convenzione.	
	La rendicontazione deve essere presentata dai Comitati di Bassano del Grappa O.D.V., Schio O.D.V e Thiene O.D.V., unici titolari del rapporto con l'Azienda ULSS n°7 Pedemontana, anche nel caso in cui vengano utilizzate ambulanze di altri Comitati pre-accreditati della Provincia di Vicenza.	
		9

	I soggetti affidatari assumono tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. n. 136/2010 e s.m.i.	
	Le seguenti voci di spesa potranno essere oggetto di aumento nella misura massima, rispetto ai costi preventivati, sotto riportata, fermo restando che tale aumento potrà riguardare esclusivamente le voci di spesa corrente e non le spese per investimenti e ammortamenti:	
	- carburanti (massimo + 20%);	
	- materiale sanitario (massimo + 10%);	
	- spese di gestione sede (massimo +10%).	
	La quota di conguaglio annuale del rimborso spese verrà erogata dopo che saranno definite le rispettive ragioni di debito e credito.	
	L'Azienda ULSS n°7 Pedemontana si riserva di non erogare e di incamerare l'ultima quota bimestrale di rimborso spese in caso di mancata o irregolare esecuzione delle prestazioni.	
	Art. 9	
	L'Azienda ULSS n°7 Pedemontana in caso di impossibilità dei soggetti affidatari di soddisfare le richieste previste dalla convenzione, potrà usufruire di altri soggetti con addebito dei relativi costi ai soggetti affidatari.	
	Art. 10	
	L'Azienda ULSS n°7 Pedemontana, per ogni ambulanza, si impegna a:	
	- fornire la biancheria necessaria (n. 2 lenzuola per ogni trasporto);	
	- fornire materiale monouso (massimo n. 6 guanti per ogni trasporto);	
	- l'approvvigionamento dei materiali è definito e organizzato dalla Direzione Medica dei Presidi Ospedalieri di Bassano Del Grappa e di Santorso.	
		10

	Art. 11	
	L'Azienda ULSS n°7 Pedemontana nomina il Direttore dell'U.O.C. Pronto Soccorso	
	dell'Ospedale di Bassano, dr. Andrea Favaro, quale responsabile dell'esecuzione	
	della convenzione (DEC), che provvede al coordinamento, alla direzione e al con-	
	trollo tecnico dell'esecuzione della presente convenzione, secondo quanto previsto	
	dalla vigente normativa.	
	Il Direttore dell'U.O.C. Pronto Soccorso, o suo delegato segnala per iscritto ai sog-	
	getti affidatari eventuali negligenze o comportamenti riprovevoli commessi dal per-	
	sonale nell'esercizio dell'attività oggetto della presente convenzione.	
	Nei casi più gravi l'Azienda si riserva la facoltà di chiedere la sostituzione della per-	
	sona resasi responsabile di tali comportamenti.	
	L' Azienda ULSS n°7 Pedemontana si riserva, altresì, di risolvere la presente con-	
	venzione anche prima della scadenza e indipendentemente dalla formula di disdetta	
	in caso di inadempienze formalmente contestate, salvo in ogni caso il risarcimento	
	del danno.	
	Art. 12	
	Viene demandato al Direttore dell'U.O.C. Pronto Soccorso dell'Ospedale di Bassano,	
	dr. Andrea Favaro, la funzione di sovrintendere e coordinare le incombenze previste	
	per la verifica della sussistenza dei requisiti per la presa in carico dell'utente come	
	previsto all'allegato A), in particolare punti 3) 4) e 5), della DGRV n°1411/2011.	
	Art. 13	
	Le parti si danno reciprocamente atto che nessun rapporto di lavoro o comunque di	
	dipendenza verrà a costituirsi tra l'Azienda ULSS n°7 Pedemontana e il personale	
	che l'Associazione utilizzerà per l'effettuazione delle prestazioni previste.	
	11	

	Art. 14	
	Con riferimento ai dati che saranno gestiti dai soggetti affidatari l' Azienda ULSS	
	n°7 Pedemontana, in qualità di titolare del trattamento dei dati, designa gli stessi quali	
	responsabile esterno del trattamento dei dati personali strettamente inerenti all'og-	
	getto dell'appalto, il quale accetta tale nomina e si impegna conseguentemente ad	
	operare in accordo alle relative disposizioni emesse dall' Azienda ULSS n°7 Pede-	
	montana, e ad adempiere agli obblighi previsti dalla normativa vigente, ivi incluse le	
	disposizioni di cui all'art. 28 del Regolamento UE 2016/679.	
	Art. 15	
	La presente convenzione ha durata dal 01/04/2023 al 31/12/2025, con possibilità di	
	ulteriore proroga, previa adozione di apposito atto deliberativo.	
	In caso di espletamento di nuova procedura di affidamento, le Associazioni sono te-	
	nute a garantire il servizio per un ulteriore periodo di giorni 90.	
	Art. 16	
	Qualora i soggetti affidatari, nel corso della presente convenzione siano oggetto di	
	fusione o scissione, ai sensi degli artt. 2501 e segg. del codice civile, deve garantirsi	
	comunque il proseguimento del rapporto contrattuale da parte del soggetto suben-	
	trante, alle medesime condizioni in atto.	
	Art. 17	
	In caso di mancata rispondenza del servizio ai requisiti previsti, l'Azienda ULSS n°7	
	Pedemontana diffiderà per iscritto i soggetti affidatari ad uniformarsi agli obblighi	
	contrattuali, fissando un termine perché le inadempienze siano rimosse.	
	Trascorso inutilmente tale termine, la convenzione si intende risolta a norma dell'art.	
	1456 del codice civile.	
	12	

	La risoluzione della convenzione di cui sopra comporterà il risarcimento di ogni conseguente danno.	
	Per quanto non espressamente previsto dalla presente convenzione, si fa riferimento, in quanto applicabili, ai contenuti della DGRV n°179/2014 e s.m.i. e alle altre disposizioni regolamentari in materia.	
	Art. 18	
	In ogni momento l’Azienda ULSS n°7 Pedemontana, tramite le proprie strutture tecniche, può effettuare verifiche e controlli sull’operato dei soggetti affidatari, riservandosi di sospendere i rimborsi nel caso in cui la prestazione non venisse effettuata nel rispetto della presente convenzione.	
	Art. 19	
	Il presente accordo è munito della clausola risolutiva espressa ex art. 3, punto 8, della Legge n. 136 del 13.8.2010, da attivarsi in tutti i casi in cui le transazioni sono state eseguite senza avvalersi di banche o della Società Poste Italiane s.p.a.	
	Articolo 20	
	Con il presente articolo si provvede a dare l’informativa prevista dall’art. 13 del D.Lgs. 196 /03 e s.m.i. (da ultimo con Regolamento UE 2016/679 e D.Lsg. 101/2018) facendo presente che i dati personali forniti dall’Associazione saranno raccolti presso l’Azienda ULSS n°7 Pedemontana per le finalità inerenti la gestione delle procedure previste dalla legislazione vigente per l’attività contrattuale. Il titolare del trattamento è l’Azienda ULSS n°7 Pedemontana; il responsabile del trattamento è il Direttore Medico. La Croce Rossa Italiana - Comitati di Bassano del Grappa O.D.V., Schio O.D.V e Thiene O.D.V., è nominata responsabile esterno del trattamento dei dati.	
	Il trattamento sarà effettuato con modalità manuale ed informatizzata.	
		13

	Il conferimento dei dati è obbligatorio per consentire di dar corso ad ogni genere di prestazione. Il trattamento è improntato a principi di correttezza, liceità e trasparenza e tutela della riservatezza e dei diritti previsti dalla normativa citata. In particolare i soggetti cui si riferiscono i dati personali hanno il diritto in qualunque momento di ottenere la conferma dell'esistenza o meno dei medesimi dati e di conoscerne il contenuto e l'origine nonché la logica, verificarne l'esattezza o chiederne l'integrazione o l'aggiornamento, la rettificazione; hanno altresì diritto di ottenere l'indicazione delle finalità e modalità del trattamento. Ai sensi del medesimo articolo si ha il diritto di chiedere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché di opporsi in ogni caso, per motivi legittimi, al loro trattamento.	
	I dati trattati potranno essere comunicati dall' Azienda ULSS n°7 Pedemontana a soggetti terzi aventi diritto secondo quanto previsto in materia di diritto di accesso nonché agli altri soggetti a cui i dati debbano essere trasmessi per adempiere agli obblighi di legge.	
	Articolo 21	
	La Croce Rossa Italiana - Comitati di Bassano del Grappa O.D.V., Schio O.D.V e Thiene O.D.V., si impegna a collaborare con l'Azienda ULSS n°7 Pedemontana per garantire il rispetto delle disposizioni in materia di salute e sicurezza dei lavoratori previste dal Testo Unico sulla sicurezza D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.	
	Ai sensi dell'art. 26 comma 1 b), le informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti dell' Azienda ULSS n°7 Pedemontana in cui sono destinati ad operare i lavoratori della Croce Rossa e alle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività sono evidenziate nel Fascicolo informativo sui rischi	
	14	

	che verrà consegnato durante la riunione di cooperazione e coordinamento che dovrà	
	essere indetta dal direttore dell'esecuzione della convenzione, alla presenza dei RSPP	
	dell' Azienda ULSS n°7 Pedemontana e della Croce Rossa ovvero dal Presidente o	
	suo delegato.	
	Articolo 22	
	Come previsto dall'art. 2 comma 3 del D.P.R. n°62 del 16.04.2013 il personale della	
	Croce Rossa Italiana - Comitati di Bassano del Grappa O.D.V., Schio O.D.V e Thiene	
	O.D.V., nello svolgimento dell'attività prevista dalla presente Convenzione è tenuto	
	al rispetto degli obblighi di condotta stabiliti dal precitato decreto presidenziale e dal	
	codice di comportamento integrativo adottato dall' Azienda ULSS n°7 Pedemontana	
	e pubblicato su proprio Sito istituzionale, pena la risoluzione dell'accordo.	
	Articolo 23	
	Le parti concordano nel definire amichevolmente qualsiasi vertenza che possa scatu-	
	rire dall'esecuzione del presente accordo. In caso contrario per qualunque controver-	
	sia derivante dalla presente Convenzione è esclusivamente competente il Foro di Vi-	
	cenza.	
	Articolo 24	
	1. Nell'ipotesi di inadempimento degli obblighi contrattualmente assunti dalle parti	
	in attuazione della presente Convenzione si applicheranno le disposizioni di cui	
	all'art. 1453 e seguenti del Codice Civile.	
	2. Le parti si riservano comunque la facoltà di recedere, anche unilateralmente, dal	
	presente accordo prima della scadenza, con preavviso di almeno 90 giorni da comu-	
	nicarsi con posta certificata PEC.	
	Articolo 25	
		15

Le Parti si danno atto e riconoscono che ogni singola clausola e obbligazione del		
presente atto è stata debitamente redatta, compresa ed accettata da ciascuna parte,		
come risultato di giuste e reciproche negoziazioni, di conseguenza non sono applica-		
bili gli articoli 1341 e 1342 del Codice Civile.		
Articolo 26		
La presente convenzione:		
- è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 5°, 2° comma del		
DPR 26 aprile 1986 n°131 ed in tal caso le spese di registrazione sono a carico della		
parte richiedente.		
Art. 27		
Le parti, ai fini della presente convenzione, eleggono come domicilio il Comune ove		
ha sede legale l'Azienda ULSS n°7 Pedemontana.		
Letto, confermato e sottoscritto.		
Per la Croce Rossa Italiana	Per l'Azienda	
Comitato di Bassano del Grappa O.D.V	ULSS n°7 Pedemontana	
IL PRESIDENTE	IL DIRETTORE GENERALE	
(Sig.ra Elena Alberton)	(Dott. Carlo Bramezza)	
Per la Croce Rossa Italiana		
Comitato di Schio O.D.V		
IL PRESIDENTE		
(Dott. Marco Malfatti)		
Per la Croce Rossa Italiana		
		16

ALLEGATO 1 - PROSPETTO IMPORTO ANNUO DELLA CONVENZIONE AI SENSI DELL'ALLEGATO D) DGRV N. 179/2014						
Voci di spesa	IMPORTO RIMBORSO 2023 CRI BASSANO Aprile- Dicembre	IMPORTO RIMBORSO ANNUO 2024-2025 CRI BASSANO media ore/anno servizio n. 3337	IMPORTO RIMBORSO ANNUO 2023 CRI SCHIO-THIENE Aprile-Dicembre	IMPORTO RIMBORSO ANNUO 2024-2025 CRI SCHIO-THIENE media ore/anno servizio n. 3337	IMPORTO RIMBORSO 2023 CRI SCHIO-THIENE BLS AGGIUNTIVO Aprile-Dicembre	IMPORTO RIMBORSO ANNUO 2024-2025 CRI SCHIO-THIENE BLS AGGIUNTIVO media ore/anno servizio n. 1003
AMMORTAMENTO MEZZI	18.000,00 €	24.000,00 €	3.283,80 €	4.378,40 €	440,66 €	587,55 €
AMMORTAMENTO MEZZI NUOVA AMBULANZA			15.340,50 €	20.454,00 €		
ASSICURAZIONE MEZZI	2.250,00 €	3.000,00 €	1.537,96 €	2.050,61 €	480,02 €	640,03 €
MANUTENZIONE MEZZI	6.750,00 €	9.000,00 €	3.247,35 €	4.329,80 €	1.323,52 €	1.764,69 €
CARBURANTI	7.500,38 €	10.000,50 €	7.630,31 €	10.173,75 €	2.530,98 €	3.374,64 €
PEDAGGI AUTOSTRADAL			0,00 €			
ASSICURAZIONI VOLONTARI	600,00 €	800,00 €	622,50 €	830,00 €		
ASSICURAZIONI RCT			0,00 €			
ELETTROMEDICALI	2.250,00 €	3.000,00 €	18.337,50 €	24.450,00 €	6.911,59 €	9.215,46 €
MATERIALE SANITARIO	3.750,00 €	5.000,00 €	3.750,00 €	5.000,00 €	1.127,14 €	1.502,85 €
BIANCHERIA (Fornita da AULSS)			0,00 €			
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE	5.250,00 €	7.000,00 €	3.750,00 €	5.000,00 €	1.127,14 €	1.502,85 €
APPARECCHIATURE INFORMATICHE	750,00 €	1.000,00 €	799,76 €	1.066,34 €		
APPARATI RADIO / NAVIGAZIONE			0,00 €			
SPESE TELEFONICHE E RETE	1.950,00 €	2.600,00 €	1.132,77 €	1.510,36 €		
SPESE GESTIONE SEDE	26.250,00 €	35.000,00 €	8.592,62 €	11.456,82 €		
PERSONALE DIPENDENTE	37.500,00 €	50.000,00 €	38.151,75 €	50.869,00 €	11.327,71 €	15.103,61 €
TOTALE COSTO annuo	112.800,38 €	150.400,50 €	106.176,81 €	141.569,08 €	25.268,76 €	33.691,68 €
						TOTALI
TOTALE ANNO 2023 (Aprile-Dicembre)	112.800,38 €		106.176,81 €		25.268,76 €	244.245,94 €
TOTALE ANNI 2024 E 2025		300.801,00 €		283.138,15 €		651.322,51 €
TOTALE COSTO DELLA CONVENZIONE	413.601,38 €		389.314,96 €		92.652,11 €	
						895.568,44 €

AULSS 7 Pedemontana

PROGETTO gestione trasporto sanitario di soccorso e emergenza con ambulanza presso la AULSS 7 Pedemontana e proposta di parziale affidamento alle associazioni in possesso di accreditamento ai sensi della LR 26 del 27/7/2012 e successiva DGR 179 del 27/02/2014.

CONTESTO

In occasione della scadenza al 31.12.2021 della convenzione con l'Associazione Croce Rossa Italiana - Comitato di Bassano del Grappa per il "trasporto urgente BLS quando disposto dalla Centrale Operativa SUEM 118 provinciale per servizi di trasporto primario BLS ¹" per il Presidio Ospedaliero San Bassiano, il Direttore dell'UOC Pronto Soccorso dell'Ospedale di Bassano Del Grappa, Dott. Andrea Favaro, con prot. PS 18/21, ha inviato al Direttore Generale, al Direttore Sanitario e al Direttore Amministrativo un progetto di "gestione trasporto sanitario di soccorso e emergenza con ambulanza presso la AULSS 7 Pedemontana e proposta di parziale affidamento alle associazioni in possesso di accreditamento ai sensi della LR 26 del 27/07/2012 e successiva DGR 179 del 27/02/2014".

Nel progetto si rappresenta come, pur essendo sovrapponibile fra i due distretti l'attività del SUEM in termini di missioni con codici non critici (di poco inferiore al 50% rispetto al numero complessivo di interventi in emergenza-urgenza), persista disomogeneità nei due distretti per le seguenti caratteristiche:

- numero di mezzi disponibili, sia ambulanze sia automedicalizzate;
- riorganizzazioni di altri settori di cura ed assistenza quali la continuità assistenziale, con ricadute sui servizi erogati dal Pronto Soccorso (codici non critici);
- difficoltà manifestate dalla Associazione Monte Lissier che opera nel Comune di Eneo, per cui non si esclude che il servizio di Pronto Soccorso debba attivare un terzo mezzo nel Distretto di Bassano;
- l'indicatore ministeriale relativo alle prestazioni erogate nell'ambito dell'assistenza sanitaria in emergenza-urgenza che stabilisce il tempo target di 18 minuti per il soccorso, ha evidenziato un miglioramento nel Distretto di Bassano dopo l'introduzione del terzo mezzo BLS presso il Pronto Soccorso dell'Ospedale San Bassiano e del secondo mezzo ALS ² (Advanced Life Support) presso il

¹ Il **Basic Life Support** (noto anche con l'acronimo **BLS**; in italiano 'sostegno di base alle funzioni vitali') è una procedura di primo soccorso che comprende la rianimazione cardiopolmonare e una sequenza di azioni di supporto di base alle funzioni vitali. L'espressione BLS-D si riferisce al protocollo BLS con l'aggiunta della procedura di defibrillazione.

² **ALS** significa **Advance Life Support**, è il protocollo utilizzato come estensione del BLS.

Confronto BLS – ALS: sono progettati per il supporto alla vita pre-ospedaliera e il trasporto di un paziente all'ospedale. Un'unità **BLS** avrà due tecnici medici di emergenza. D'altra parte, un'unità **ALS** avrà un paramedico oltre al Tecnico medico di emergenza. Una delle principali differenze tra Advance Life Support e Basic Life Support è che quest'ultima non è invasiva. Ciò significa che un **BLS non può utilizzare aghi e altri dispositivi che causano tagli nella pelle**. I fornitori di **BLS non possono somministrare medicinali**. D'altra parte, un fornitore **ALS può iniettare e persino somministrare farmaci a un paziente**. Una **ALS può dare un trattamento di base in caso di tagli o ferite mentre una persona BLS non ha il diritto di farlo**. A differenza dell'unità **BLS**, un'unità **ALS** sarà dotata di apparecchiature per le vie respiratorie, supporto per la vita cardiaca, monitor cardiaci e dispositivo per il test del glucosio. Una persona con un'unità **ALS** deve subire più addestramento di una persona nell'unità **BLS**. Il supporto vitale di base può essere definito come il primo passo del trattamento. Una persona che ha preso lezioni BLS sa come dare assistenza a un paziente. Ogni persona può prendere lezioni BLS, che non dura per molti mesi. **Le lezioni di Advance Life Support sono generalmente preferite da medici, infermieri e personale medico**. Confrontando ALS e BLS, il primo offre più opzioni di trattamento.

Pronto Soccorso dell'Ospedale di Asiago ma risulta critico per il Pronto Soccorso dell'Ospedale Alto Vicentino di Santorso;

- da alcuni anni non è più possibile eseguire dimissioni (trasporti non urgenti) dal Pronto Soccorso con mezzi ALS e questo impatta particolarmente presso il Pronto Soccorso degli Ospedali di pianura;

Nel progetto si propone:

- di affidare la gestione del soccorso dei codici minori SUEM e delle dimissioni dal Pronto Soccorso alle associazioni esistenti nel territorio aziendale, in possesso di accreditamento e disponibili al servizio (comitati Croce Rossa Italiana di Bassano, Thiene, Schio);
- di ampliare le fasce orarie del servizio;
- di determinare i costi ai sensi della DGRV 179/2014;

La configurazione aziendale del servizio è la seguente:

Per l'integrazione del servizio di trasporto urgente primario BLS e non urgente in ambulanza del Pronto Soccorso di Bassano del Grappa, l'Associazione Croce Rossa Italiana, Comitato di Bassano Del Grappa, ai sensi della procedura in utilizzo mette a disposizione dell'Azienda ULSS n° 7 Pedemontana n. 1 ambulanza di tipo A attrezzata con equipaggio (ai sensi della DGR n. 1515/2015, Allegato A, punto 4.1.2: autista soccorritore ed almeno un soccorritore con le abilitazioni e le competenze previste per la specifica attività) per svolgere il servizio tutti i giorni nella fascia oraria dalle ore 18.00 alle ore 24.00 e nei giorni festivi anche dalle ore 8.00 alle ore 18.00.

Il totale del monte ore previsto per il secondo semestre 2022 è di 1404h, per un costo complessivo per il semestre di € 64.200,00 (costo orario di € 45,72).

In seguito alla presentazione del progetto, è stata fatta una analisi dell'organizzazione del servizio attuale ed una valutazione economica di ampliamento del servizio attualmente in essere per il Distretto 1 e anche per il Distretto 2, per la formulazione di proposte di nuova organizzazione del servizio.

Il Direttore dell'UOC Pronto Soccorso dell'Ospedale di Bassano del Grappa ha quindi presentato un'ulteriore richiesta per lo sviluppo pianificato delle attività SUEM Pedemontana ai sensi degli obiettivi di Budget e della DGR 614/19.

La richiesta descrive le attività svolte negli ultimi mesi:

- 1) Valutazione dati SUEM
- 2) Valutazione estensione convenzione CRI comitati di Bassano, Thiene e Schio (unici accreditati per servizi SUEM nel territorio aziendale)
- 3) Ricognizione personale per adeguamento alla 614/2019
- 4) Unificazione delle procedure a livello aziendale
- 5) Analisi dei dati finalizzata al posizionamento dei mezzi

Esiti

- 1) L'organizzazione allo stato attuale e i relativi dati (analisi 2021) è descritta in Tabella 1. Si evidenzia una elevata percentuale di codici bianchi e verdi e il non raggiungimento dell'obiettivo allarme target.
- 2) **Le 3 sedi CRI sono interessate alla estensione della convenzione, attualmente esistono 2 convenzioni: una con la CRI Bassano per il D1 come descritto in Tabella 1 e una con le CRI di Schio e Thiene per il D2 per uno stazionamento in alcuni fine settimana estivi a Valli del Pasubio.**

In una recente riunione operativa, considerati i fabbisogni sui codici minori e la disponibilità dei volontari, si è convenuto di procedere con la seguente proposta:

- a. **Un mezzo BLS per distretto con orari:**
 - i. **18-24 dal lunedì al venerdì**
 - ii. **8-24 sabato e festivi**

- b. Un mezzo BLS aggiuntivo con orario 8-24 i festivi (in un periodo estivo e invernale concordato con Comune staziona a Valli Del Pasubio nei festivi (vedi Delibere n. 2216/2021 e n. 1255/2022))

Le coperture dei turni saranno assicurate dai 3 comitati, mentre i rapporti con le UU.OO. di PS e i relativi protocolli e procedure saranno dettagliati nella convenzione

- 3) La DGRV 614 del 13 marzo 2019 definisce, nell'allegato D, la dotazione di mezzi medicalizzati e ambulanze ALS di cui si devono dotare le aziende ai sensi del PSSR 2019-2023.

Le attività già svolte hanno comportato:

- a. introduzione dell'automedica a Bassano H12
 - b. dislocazione del mezzo ALS a Arsiero
- 4) L'attività è in corso a carico del gruppo SUEM Aziendale in ambito di coordinamento UU.OO. PS e in condivisione con la C.O. SUEM 118 di Vicenza
- 5) Coordinato dal dott. Cappuccio il gruppo SUEM Aziendale sta verificando le statistiche al fine di effettuare proposte su eventuali modifiche della organizzazione operativa anche in vista delle implementazioni richieste con la presente. In Tabella 2 le missioni suddivise per aree territoriali e secondo le principali direttrici stradali.

Si richiedono quindi:

- 1) Ai sensi della DGR 614/19:
 - a. N° 3 infermieri extra-tourn over per completamento orario automedica H24 UOC PS Bassano
 - b. N° 3 infermieri extra-tourn over per attivazione ALS H12 (terza) UOC PS Bassano
 - c. N° 6 infermieri extra tourn over per attivazione automedica H24 UOC PS Santorso
- 2) Per l'obiettivo allarme target è necessario spostare molte missioni bianchi/verdi (taxi) al livello BLS (volontari accreditati e/o OSS-autista) quindi:
 - a. Convenzione SUEM con CRI comitati di Bassano, Thiene e Schio al fine di spostare codici minori bianchi e verdi su ambulanze BLS
 - b. N° 1,5 OSS extra tourn over per attivazione BLS 8-18 lun-ven PS Santorso
 - c. N° 1,5 autisti extra tourn over per attivazione BLS 8-18 lun-ven PS Santorso

Il Direttore dell'UOC Pronto Soccorso dell'Ospedale di Bassano del Grappa ha successivamente presentato un ulteriore approfondimento della richiesta per lo sviluppo pianificato delle attività SUEM Pedemontana ai sensi degli obiettivi di Budget e della DGR 614/19.

In questo approfondimento viene rilevato quanto segue:

A seguito di quanto già inviato con Prot. PS 18/2021, è stata effettuata la ricognizione della situazione logistica dei servizi SUEM nei due distretti sia dal punto di vista operativo che, per quanto riguarda le convenzioni, degli aspetti economici. Per i fabbisogni e gli obiettivi sono stati analizzati i dati del 2021 e dei primi 8 mesi del corrente anno.

Le criticità più evidenti sono una elevata percentuale di codici bianchi e verdi e il non raggiungimento dell'obiettivo allarme target.

Allarme target 75% percentile pari a 18 minuti

STAZIONAMENTO	Rossi/Gialli	Verdi/Bianchi
ASIAGO	25min	29min
BASSANO	20min	54min ¹
SANTORSO	25min	75min
ARSIERO	34min	

¹Include le dimissioni con mezzo BLS

La presente proposta è finalizzata a:

- Raggiungimento dell'obiettivo allarme target
- Miglioramento tempi attesa codici verdi/bianchi
- Maggiore disponibilità del medico sul territorio per attivazione automediche
- Riduzione dei tempi di attesa per le dimissioni da PS con riduzione del sovraffollamento

Azioni da mettere in atto:

Le azioni da mettere in atto sono:

1. Completare l'assetto SUEM ALS per quanto previsto dalla DGR 614/19;
2. Estendere i mezzi BLS al D2 per la gestione delle missioni con codice minore non critico con mezzi BLS col fine di:

- Liberare i mezzi ALS per la gestione di rossi e gialli per il raggiungimento dell'obiettivo allarme-target;
- Ridurre i tempi di attesa anche dei codici bianchi e verdi;
- Dimettere pazienti in ambulanza quando il sistema trasporti freddi è sovraccarico e alla sera (in alternativa aspetterebbero in barella sino al mattino).

Per la prima azione sono da richiedere:

- N° 3 infermieri extra-tourn aver per completamento orario automedica H24 UOC PS Bassano
- N° 3 infermieri extra-tourn aver per attivazione ALS H12 (terza) UOC PS Bassano
- N° 6 infermieri extra tourn aver per attivazione automedica H24 UOC PS Santorso

Per la prima azione, al fine di completare l'orario diurno nel D1 con un servizio 8-18, sono da richiedere:

- N° 1,5 OSS extra tourn aver per attivazione BLS 8-18 lun-ven PS Santorso
- N° 1,5 autisti extra tourn aver per attivazione BLS 8-18 lun-ven PS Santorso

Per la seconda azione va tenuta in conto l'attività BLS dalle 8 alle 24 per 7/7giorni introdotta qualche anno fa il D1/Bassano del Grappa che ha permesso un miglioramento dei tempi di soccorso di circa 4min.

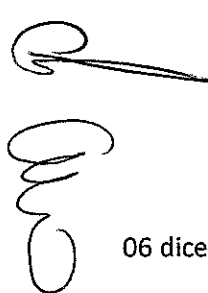
Dal punto di vista organizzativo/operativo si propone quindi di estendere la medesima azione sul D2 affidando la maggior quota possibile di attività BLS alle Associazioni di Volontariato presenti sul territorio.

Attualmente esistono 3 convenzioni con associazioni accreditate per SUEM: una con la CRI Bassano per il D1 come descritto in Tabella 1 e una con la CRI Schio per il D2 per uno stazionamento in alcuni fine settimana turistici a Valli del Pasubio, una con l'associazione Monte Lissier specifica per il comune di Enego, che potrebbe venir meno dal 2023. Le attività sono evidenziate in rosso nella Tabella 3.

Per quanto riguarda la convenzione CRI Schio per Valli del Pasubio è stata eseguita una ulteriore indagine sul periodo gennaio-agosto (4 sabati e 11 festivi): 44 missioni totali: 15 missioni nei comuni di Torrebelvicino, Laghi, Posina, Valli del Pasubio; 28 missioni in pianura, 1a Recoaro. Tale convenzione è impropriamente gestita dal Distretto 2 essendo attività SUEM.

Non vi sono altri accreditati ai sensi della normativa regionale. Quindi abbiamo valutato, operativamente ed economicamente, l'attività con i 3 comitati CRI. Considerati i fabbisogni sui codici minori e la disponibilità dei volontari, si è convenuto di procedere con la seguente proposta:

- Un mezzo BLS per distretto con orari:
 - o 18-24 dal lunedì al venerdì
 - o 8-24 sabato e festivi
- Un mezzo BLS aggiuntivo con orario 8-24 i festivi; tale mezzo ha anche lo scopo di sostituire la convenzione della CRI Schio per Valli del Pasubio e di coprire altre necessità per manifestazioni sportive e turistiche per cui la C0118 chiede mezzo aggiuntivo durante l'anno e disponibile per tutto il territorio aziendale.



Le coperture dei turni saranno assicurate dai 3 comitati, mentre i rapporti con le UU.00. di PS e i relativi protocolli e procedure saranno dettagliati nella convenzione

OBIETTIVI

Gli obiettivi principali concernono il miglioramento e l'ottimizzazione del servizio di trasporto urgente BLS e non urgente in ambulanza per il Pronto Soccorso e SUEM per il Presidio Ospedaliero di Bassano del Grappa per il D1, e in una sede del D2. In questa ultima sede si tratta di un nuovo servizio. Questo servizio è inoltre incrementato dalla disponibilità di un altro mezzo BLS aggiuntivo utilizzato sia per il D2 che per il D1 nei giorni festivi, e che in determinati periodi estivo/invernale coprirà la zona del comune di Valli Del Pasubio.

ORGANIZZAZIONE ATTUALE

Tabella 1: Stato attuale con numero missioni per livello colore

Stazionamento	Organizzazione	Responsabilità	Numero missioni (anno 2021)		
			Totali	Critici n° (%)	Bianchi Verdi n° (%)
D1 Asiago P.O.	1 ALS h24 medicalizzato 1 ALS h12 1 ALS h24 reperibile	PS Asiago	1649	836 (51)	813 (49)
D1 Enego	1 BLS h24 reperibile	Convenzione Monte Lissar	92	38 (41)	54 (59)
D1 Bassano P.O.	2 ALS h24 (1 medicalizzato notte) 1 ALS reperibile notte e festivi 1BLS h8-24 feriali	PS Bassano	8507	3527 (41)	4980 (59)
D1 Bassano P.O.	Automedica H12		419 (feb-dic 2021)		
D1 CRI Bassano	1 BLS h18-24 feriali 1 BLS h8-24 festivi	Convenzione CRI Bassano	831	109 (13)	722 (87)
D2 Santorso P.O.	2 ALS h24 (1 medicalizzato) 1 ALS reperibile notte	PS Santorso	8729	4569 (52)	4160 (48)
D2 Arsiero	1 ALS h12		627	327 (51)	300 (49)
D2 Valli Pasubio CRI Schio	1 BLS (festivi turistici)	Convenzione CRI Schio	21	7 (33)	14 (67)
1 L'intervallo allarme target è più difficile da raggiungere per l'orografia del territorio					

Tabelle 2: distribuzione missioni SUEM per aree territoriali

Aree Territoriali	Missioni	Critici	BV	%BV
D1 Altopiano	1738	865	873	50,2%

D1 Valbrenta	1779	862	917	51,5%
D1 Bassano (no Colceresa)	7146	3171	3975	55,6%
<i>Totali</i>	<i>8925</i>	<i>4033</i>	<i>4892</i>	<i>54,8%</i>
D1 Thiene (+ Colceresa)	3937	2099	1838	46,7%
D1 Arsiero	1285	694	591	46,0%
D1 Schio	4461	2241	2220	49,8%
<i>Totali</i>	<i>9683</i>	<i>5034</i>	<i>4649</i>	<i>48,0%</i>

Tabella 3: Stato futuro (in rosso le attività modificate e/o aggiuntive)

Stazionamento	Organizzazione	Responsabilità	Aggiuntivo
D1 Asiago P.O.	1 ALS h24 medicalizzato 1 ALS h12 1 ALS h24 reperibile	PS Asiago	Invariato
D1 Enego ⁴	1 BLS h24 reperibile	Convenzione Monte Lissè	Non rinnovo 2023
D1 Bassano P.O.	2 ALS h24 1 ALS h12^{1,3} 1 ALS reperibile notte e festivi 1BLS h8-24 feriali	PS Bassano	+4380h/infermiere
D1 Bassano P.O.	Automedica H24¹		+4380h/infermiere
D1 CRI	1 BLS h18-24 lun-ven² 1 BLS h8-24 sab+festivi²	Convenzione Con CRI Bassano	+520h/CRI
D2 Santorso P.O.	2 ALS h24 1 ALS reperibile notte 1BLS h8-24 feriali	PS Santorso	+2600h/infermiere +2600h/autista
D2 Santorso P.O.	Automedica H24¹		+8760h/infermiere
D2 Arsiero	1 ALS h12		
D2 CRI	1 BLS h18-24 lun-ven² 1 BLS h8-24 sab-festivi² 1 BLS h8-24 festivi²	Nuova Convenzione CRI Schio CRI Thiene	+4050h/CRI
¹ 614/2019			
² Convenzione CRI (Bassano, Thiene, Schio)			
³ Da valutare sede di stazionamento nel D1			
⁴ Convenzione non rinnovata per l'anno 2023			

COSTI ATTUALI

COSTRUZIONE COSTI ALLEGATO D DGRV N. 179/2014	COSTI 2022 CRI BASSANO + VALLI PASUBIO
ORE SERVIZIO	2780
AMMORTAMENTO MEZZI	20.000,00 €
ASSICURAZIONE MEZZI	3.000,00 €
MANUTENZIONE MEZZI	9.000,00 €
CARBURANTI	7.600,00 €
PEDAGGI AUTOSTRADAL	0,00 €
ASSICURAZIONI VOLONTARI	500,00 €
ASSICURAZIONI RCT	500,00 €
ELETTROMEDICALI	2.400,00 €
MATERIALE SANITARIO	4.800,00 €
BIANCHERIA <i>(Fornita da AULSS)</i>	0,00 €
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE	1.600,00 €
APPARECCHIATURE INFORMATICHE	400,00 €
APPARATI RADIO / NAVIGAZIONE	0,00 €
SPESE TELEFONICHE E RETE	2.600,00 €
SPESE GESTIONE SEDE	26.000,00 €
PERSONALE DIPENDENTE	50.000,00 €
TOTALE ANNUO CRI BASSANO	128.400,00 €
MEZZO VALLI DEL PASUBIO	8.700,00 €
TOTALE	137.100,00 €
costo medio per ora di servizio	49,32 €

CRITICITÀ

Nell'analisi del progetto si rappresenta come, pur essendo sovrapponibile fra i due distretti l'attività del SUEM in termini di missioni con codici non critici (di poco inferiore al 50% rispetto al numero complessivo di interventi in emergenza-urgenza), con criticità più evidenti per una elevata percentuale di codici bianchi e verdi e il non raggiungimento dell'obiettivo allarme target, persista disomogeneità nei due distretti per le seguenti caratteristiche:

- numero di mezzi disponibili, sia ambulanze sia automedicalizzate;
- riorganizzazioni di altri settori di cura ed assistenza quali la continuità assistenziale, con ricadute sui servizi erogati dal Pronto Soccorso (codici non critici);
- difficoltà manifestate dalla Associazione Monte Lissier che opera nel Comune di Enego, per cui non si esclude che il servizio di Pronto Soccorso debba attivare un terzo mezzo nel Distretto di Bassano;

- l'indicatore ministeriale relativo alle prestazioni erogate nell'ambito dell'assistenza sanitaria in emergenza-urgenza che stabilisce il tempo target di 18 minuti per il soccorso, ha evidenziato un miglioramento nel Distretto di Bassano dopo l'introduzione del terzo mezzo BLS presso il Pronto Soccorso dell'Ospedale San Bassiano e del secondo mezzo ALS (Advanced Life Support è il protocollo utilizzato come estensione del BLS) presso il Pronto Soccorso dell'Ospedale di Asiago ma risulta critico per il Pronto Soccorso dell'Ospedale Alto Vicentino di Santorso;
- da alcuni anni non è più possibile eseguire dimissioni (trasporti non urgenti) dal Pronto Soccorso con mezzi ALS e questo impatta particolarmente presso il Pronto Soccorso degli Ospedali di pianura;

OPPORTUNITÀ

Estendere la medesima azione sul D2 affidando la maggior quota possibile di attività BLS alle Associazioni di Volontariato presenti sul territorio. Il progetto estende a tutto l'anno l'organizzazione oraria DAL LUNEDÌ VENERDÌ dalle 18.00 alle 24.00 (6h/die) e SABATO, DOMENICA E FESTIVI dalle 8.00 alle 24.00 (16h/die).

Con la nuova richiesta del 01/09/2022 il Direttore dell'UOC Pronto Soccorso dell'Ospedale di Bassano del Grappa propone, come dal **punto 2** degli Esiti del suo progetto:

- Un mezzo BLS per distretto con orari:**
 - 18-24 dal lunedì al venerdì
 - 8-24 sabato e festivi
 - Un mezzo BLS aggiuntivo con orario 8-24 i festivi**
- b. Un mezzo BLS aggiuntivo con orario 8-24 i festivi (in un periodo estivo e invernale concordato con Comune staziona a Valli Del Pasubio nei festivi (vedi Delibere n. 2216/2021 e n. 1255/2022))**

DESTINATARI DEL PROGETTO

Tutti i pazienti afferenti al servizio SUEM di Pronto Soccorso.

STAKEHOLDER

Direzione Aziendale

Cittadini, italiani e non, che hanno diritto al servizio di trasporto urgente primario BLS e non urgente in ambulanza del Pronto Soccorso.

PROPOSTE DI MODIFICHE ORGANIZZATIVE

Affidare la gestione del soccorso dei codici minori SUEM e delle dimissioni dal Pronto Soccorso alle associazioni esistenti nel territorio aziendale, in possesso di accreditamento e disponibili al servizio (comitati Croce Rossa Italiana di Bassano, Thiene, Schio).

Ampliare le fasce orarie del servizio.

Determinare i costi ai sensi della DGRV 179/2014.

IPOTESI DI GESTIONE FUTURA

Considerare 2 sedi CRI, una presso Distretto 1 e una presso Distretto 2, più un mezzo BLS aggiuntivo che servirà nei giorni festivi sia il D1 che il D2, e in determinati periodi estivo/invernale coprirà la zona di Valli del Pasubio sempre nei giorni festivi.

Nella riunione operativa del 29/08/2022 con i Comitati della Croce Rossa Di Bassano, Schio e Thiene e il Direttore dell'UOC di Pronto Soccorso di Bassano, sono stati considerati i fabbisogni sui codici minori e la disponibilità dei volontari, si è convenuto di procedere con la seguente proposta:

a. Un mezzo BLS per distretto con orari:

i. 18-24 dal lunedì al venerdì

ii. 8-24 sabato e festivi

b. Un mezzo BLS aggiuntivo con orario 8-24 i festivi b. Un mezzo BLS aggiuntivo con orario 8-24 i festivi (in un periodo estivo e invernale concordato con Comune staziona a Valli Del Pasubio nei festivi (vedi Delibere n. 2216/2021 e n. 1255/2022))

Le coperture dei turni saranno assicurate dai 3 comitati, mentre i rapporti con le UU.OO. di PS e i relativi protocolli e procedure saranno dettagliati nella convenzione.

ORGANIZZAZIONE SERVIZIO PROGETTO SUEM D1 + D2 CRI di Bassano - Schio - Thiene					
ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO	ANNO 2022	ANNO 2023	ANNO 2024	ANNO 2025	DIFFERENZA TRA 2022 E 2023-2025
DOTAZIONE PERSONALE (BLS) D1	AUTISTA + 2 SOCCORRITORI	AUTISTA + 2 SOCCORRITORI	AUTISTA + 2 SOCCORRITORI	AUTISTA + 2 SOCCORRITORI	
MEZZI D1	AMBULANZA TIPO A	AMBULANZA TIPO A	AMBULANZA TIPO A	AMBULANZA TIPO A	
DOTAZIONE PERSONALE (BLS) D2		AUTISTA + 2 SOCCORRITORI	AUTISTA + 2 SOCCORRITORI	AUTISTA + 2 SOCCORRITORI	AUTISTA + 2 SOCCORRITORI
MEZZI D2		AMBULANZA TIPO A	AMBULANZA TIPO A	AMBULANZA TIPO A	AMBULANZA TIPO A
DOTAZIONE PERSONALE (BLS) VALLI DEL PASUBIO D2	AUTISTA + 2 SOCCORRITORI	AUTISTA + 2 SOCCORRITORI	AUTISTA + 2 SOCCORRITORI	AUTISTA + 2 SOCCORRITORI	
MEZZI VALLI DEL PASUBIO D2	AMBULANZA TIPO A	AMBULANZA TIPO A	AMBULANZA TIPO A	AMBULANZA TIPO A	
ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO 2022 CRI Bassano (Delibera 2398/2021)	1° SEM DAL LUNEDÌ ALLA DOMENICA dalle 18.00 alle 24.00 (6 h/die) TOT H 1086	DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ dalle 18.00 alle 24.00 (6h/die)	DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ dalle 18.00 alle 24.00 (6h/die)	DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ dalle 18.00 alle 24.00 (6h/die)	DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ dalle 18.00 alle 24.00 (6h/die)
ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO 2022 CRI Bassano (Delibera 1340/2022)	2° SEM DAL LUNEDÌ AL SABATO dalle 18.00 alle 24.00 (6h/die) DOMENICA E FESTIVI dalle 8.00 alle 24.00 (16h/die) TOT H 1404	SABATO, DOMENICA E FESTIVI dalle 8.00 alle 24.00 (16h/die)	SABATO, DOMENICA E FESTIVI dalle 8.00 alle 24.00 (16h/die)	SABATO, DOMENICA E FESTIVI dalle 8.00 alle 24.00 (16h/die)	SABATO, DOMENICA E FESTIVI dalle 8.00 alle 24.00 (16h/die)
ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO 1. SEMESTRE BLS AGGIUNTIVO 2022 MEZZO VALLI DEL PASUBIO CRI Schio-Thiene Delibera 2216/2021	DOMENICA E FESTIVI dalle 8.30 alle 18.30 (7 GIORNI 10h/die) € 300,00 GIORNATA TOT H 70	DOMENICA E FESTIVI dalle 8.00 alle 24.00 (16h/die)	DOMENICA E FESTIVI dalle 8.00 alle 24.00 (16h/die)	DOMENICA E FESTIVI dalle 8.00 alle 24.00 (16h/die)	DOMENICA E FESTIVI dalle 8.00 alle 24.00 (16h/die)
ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO 2. SEMESTRE BLS AGGIUNTIVO 2022 MEZZO VALLI DEL PASUBIO CRI Schio-Thiene Delibera 1255/2022	DOMENICA E FESTIVI AGOSTO ANCHE SABATO (22 GIORNI) € 300,00 GIORNATA				
ORE COMPLESSIVE PER SEDE 2022 CRI Bassano	2490	3350	3330	3330	847
ORE BLS AGGIUNTIVO 2022 CRI Schio-Thiene Servizio VALLI DEL PASUBIO	290	1024	992	992	713
ORE COMPLESSIVE	2780	7724	7652	7652	4896

PARTE ECONOMICA CONVENZIONE con i tre comitati CRI

IPOTESI DI ASSEGNAZIONE DEL SERVIZIO AI 3 COMITATI CRI (2 MEZZI BLS CON SEDE D1 E D2 + 1 MEZZO BLS AGGIUNTIVO) PER CIASCUN ANNO NEL TRIENNIO 2023- 2025										
	SEDI	2022			2023-2025				DIFFERENZA	
		N. ORE SERVIZIO	COSTO	COSTO MEDIO ORARIO	N. ORE SERVIZIO	COSTO ANNUO SEDI	IPOTESI PROGETTO	COSTO MEDIO ORARIO PROGETTO	N. ORE SERVIZIO	COSTO ORARIO
		a	b	c=b/a	d	e	f	g=f/d		
D1	CRI BASSANO	2.490	128.400,00 €	51,57 €	3.337	150.400,50 €	150.400,50 €	45,07 €	847	-6,50 €
D2	CRI THIENE	-	0	-	3.337	144.412,80 €	141.569,08 €	42,42 €	3.337	42,42 €
D2	CRI SCHIO	-	0	-		138.725,35 €				
D2	Mezzo BLS Aggiuntivo (2022: CRI per Valli Pasubio dal 2023: tutti i festivi))	290	8.700,00 €	30,00 €	1.003	33.691,68 €	33.691,68 €	33,59 €	713	3,59 €
	TOTALE ANNUALE	2.780	137.100,00 €	49,32 €	7.677	467.230,33 €	325.661,26 €	42,42 €	4.897	

VALUTAZIONE RISORSE E COSTI COMPLESSIVI DEL PROGETTO DI RIORGANIZZAZIONE DEL SUEM IN AULSS 7 PEDEMONTANA

RISORSE E COSTI COMPLESSIVI DEL PROGETTO DI RIORGANIZZAZIONE DEL SUEM IN AULSS 7 PEDEMONTANA							
Distretto	Servizi attivati	SEDE	RISORSE	COSTI	Servizi nuovi (N) o incrementati (I)		COSTI emergenti
D1	Completamento automedica H24	Bassano	+3 Infermieri extra turn over	105.175,35 €	I		105.175,35 €
D1	Attivazione mezzo ALS h8-20	Bassano	+3 Infermieri extra turn over	105.175,35 €	N		105.175,35 €
D2	Acquisto automedica H24	Santorso	Nuovo Mezzo	79.300,00 €	N		79.300,00 €
D2	Attivazione automedica H24	Santorso	+6 Infermieri extra turn over	210.350,70 €	I		210.350,70 €
D2	Attivazione mezzo BLS h8-18/5gg	Santorso	+1,5 OSS; +1,5 Autisti	86.084,16 €	N		86.084,16 €
	TOTALE ANNUALE			586.085,56 €			586.085,56 €
D1	Convenzione Servizi CRI	Bassano	3.337 ore annue	150.400,50 €	I	+ 847 ore/anno	22.000,50 €
D2		Thiene/Schio (alternativamente)	3.337 ore annue	141.569,08 €	N	+3.337 ore/anno	141.569,08 €
D2	Mezzo BLS Aggiuntivo CRI (domeniche e festivi)	Thiene/Schio (alternativamente)	1.003 ore annue	33.691,68 €	I	+713 ore/anno	24.991,68 €
	TOTALE ANNUALE		7.677	325.661,26 €		+ 4.897 ore/anno	188.561,26 €
	COSTO TOTALE PROGETTO			911.746,82 €			774.646,82 €

FASI DEL PROGETTO DI RIORGANIZZAZIONE DEL SUEM IN AULSS 7 PEDEMONTANA

FASI DEL PROGETTO DI RIORGANIZZAZIONE DEL SUEM IN AULSS 7 PEDEMONTANA 2023-2025									
SIEP Discreto	Servizi attivati	SEDE	RISORSE	COSTI	di cui COSTI emergenti	Servizi nuovi (N) o Innovazioni (I)	DAL	PER	U.O.C.
SIEP 1 - 2023									
1	D2 Conversione Servizi CR D2	Thiene/Schiò (alternativamente)	3.337 ore annue	141.569,08 €	141.569,08 €	N	+3.337 ore/anno		
1	D2 Mezzo BUS Aggiuntivo CR (domeniche e festivi)	Thiene/Schiò (alternativamente)	1.008 ore annue	33.691,68 €	24.591,68 €	I	+713 ore/anno	DELIBERA ENI/RO 31.12.22	DPO
1	DL Conversione Servizi CR DL	Basiglio	3.337 ore annue	150.400,50 €	22.000,50 €	I	+817 ore/anno		
1	D2 Attivazione mezzo BUS H8-18/7382	Santorso	+1,5 OSS, +1,5 Autisti	86.084,16 €	86.084,16 €	N		1. RICHIESTA CRITE 2. AUTORIZZAZIONE CRITE 3. REPERIMENTO RISORSE ENI/RO 30.06.23	RISORSE UMANE
TOTALE SIEP 1									
				411.745,42 €	274.654,42 €				
SIEP 2 - 2024									
2	D2 Attivazione autoridica H12	Santorso	Nuovo Mezzo	79.300,00 €	79.300,00 €	N		1. RICHIESTA CRITE 2. AUTORIZZAZIONE CRITE 3. REPERIMENTO RISORSE + COLLAUDO ENI/RO 31.12.23	PROMOTORIO TECNICO
2	D2		+3 Infermieri extra turn over	105.175,35 €	105.175,35 €	I		1. RICHIESTA CRITE 2. AUTORIZZAZIONE CRITE 3. REPERIMENTO RISORSE ENI/RO 31.12.23	RISORSE UMANE
2	DL Completamento autoridica H04	Basiglio	+3 Infermieri extra turn over	105.175,35 €	105.175,35 €	I			
TOTALE SIEP 2									
				289.691,70 €	289.691,70 €				
SIEP 3 - 2025									
3	DL Completamento autoridica H04	Santorso	+3 Infermieri extra turn over	105.175,35 €	105.175,35 €	I		1. RICHIESTA CRITE 2. AUTORIZZAZIONE CRITE 3. REPERIMENTO RISORSE ENI/RO 31.12.24	RISORSE UMANE
3	DL Attivazione mezzo BUS H8-20	Basiglio	+3 Infermieri extra turn over	105.175,35 €	105.175,35 €	N			
TOTALE SIEP 3									
				210.350,70 €	210.350,70 €				
COSTO TOTALE PROGETTO				911.745,82 €	774.654,82 €				

DIREZIONE AMMINISTRATIVA DI OSPEDALE
IL DIRETTORE

dott.ssa Maria Olivera Cordiano

06 dicembre 2022

vers 4.1

Regione del Veneto - Azienda ULSS n.7
Presidio Ospedaliero Spoke Bassano
U.O.C. Accettazione e Pronto Soccorso
Dott. Andrea Favaro
666-01 06507-01

Pag. 11

