

Uoc Servizi tecnici e Patrimoniali**ST 60-2024****AVVISO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE****SERVIZIO DI MANUTENZIONE PREVENTIVA E CORRETTIVA FULL RISK DELL'IMPIANTO DI TRASPORTO PNEUMATICO LEGGERO MODELLO "HOSPITAL PNEUMATIC TUBE SYSTEM MODELLO T3", INSTALLATO PRESSO L'OSPEDALE ALTO VICENTINO IN VIA GARZIERE 42 SANTORSO, PER LA DURATA DI ANNI 4.****1. PREMessa**

Si informa che questa Azienda ULSS 7 Pedemontana ha la necessità di avviare una procedura per l'acquisizione del servizio di manutenzione preventiva e correttiva dell'impianto di trasporto pneumatico leggero modello "Hospital pneumatic tube system modello T3" installato presso l'Ospedale Alto Vicentino in via Garziere 42 a Santorso, per la durata di anni 4 dal 01.01.2025 al 31.12.2028

Il presente avviso è finalizzato a ricevere le manifestazioni d'interesse per favorire la partecipazione e la consultazione del maggior numero di operatori economici, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento e trasparenza; l'avviso non costituisce invito a partecipare alla procedura di affidamento né proposta contrattuale, né determina l'instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali e non vincola in alcun modo la stazione appaltante, che sarà libera di sospendere, interrompere, modificare o annullare, in qualsiasi momento, la procedura relativa al presente avviso, nonché ogni decisione in merito all'affidamento, senza che gli operatori economici che abbiano presentato manifestazione di interesse possano avanzare, ad alcun titolo, pretesa o diritto di sorta di tipo risarcitorio o di indennizzo

Il presente avviso viene pubblicato al solo fine di svolgere una consultazione preliminare di mercato finalizzata esclusivamente a ricevere manifestazioni di interesse da parte di operatori economici potenzialmente interessati all'esecuzione del servizio in oggetto ed in grado di espletarlo con le modalità e le caratteristiche sottoriportate. La Stazione appaltante non opera alcuna limitazione in ordine al numero di operatori economici che abbiano presentato valida manifestazione di interesse per partecipare alla successiva procedura di affidamento.

Non saranno ritenute valide manifestazioni di interesse incomplete o parziali.

In sede di invio della manifestazione di interesse non dovrà essere allegata alcuna offerta economica.

2. STAZIONE APPALTANTE

Azienda ULSS 7 Pedemontana Via dei Lotti 40 36061 BASSANO DEL GRAPPA
UOC Servizi Tecnici e Patrimoniali

Il Responsabile Unico del Progetto è il Direttore UOC Servizi Tecnici e Patrimoniali – ing. Daniele Panizzo.

3. CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'IMPIANTO

Trattasi di impianto di trasporto pneumatico Hospital Pneumatic Tube System (HPTS) installato presso l'Ospedale Alto Vicentino in via Garziere 42 a Santorso – modello T3, di fabbricazione Oppent S.p.a., costituito dai seguenti componenti principali:

- stazioni automatiche di invio e ricezione, complete di schede slave customizzate su progetto Oppent, modello T3;
- deviatori elettromeccanici, completi di schede slave customizzate su progetto Oppent, modello T3;
- centrale di comando a PC, completa di scheda moxa;
- software di comando e gestione di tipo proprietario Oppent;
- apparecchio motore, completo di sistema di controllo della velocità modello Oppent A.S.A.C.;
- impianto elettrico e trasmissione dati.

L'impianto è stato realizzato non utilizzando componenti elettronici e procedure software di tipo commerciale e reperibili sul mercato, ma rispondenti ad un progetto specifico di cui Oppent è titolare.

I sistemi di trasporto pneumatico sono impianti speciali costituiti da componenti meccanici, elettrici ed elettronici e da software

3. OGGETTO DEL SERVIZIO

Il servizio di manutenzione in oggetto deve garantire un funzionamento e un'affidabilità dell'impianto costanti nel tempo e garantire il servizio di assistenza, caratterizzato da una pronta risposta, dal massimo livello di competenza tecnica del personale coinvolto e da un'efficiente rete logistica di approvvigionamento delle parti di ricambio

Il servizio prevede un'attività di manutenzione preventiva, assistenza telefonica e telecontrollo oltre che un'attività di manutenzione straordinaria su chiamata, comprensiva delle parti di ricambio sia di sostituzione periodica che dei materiali che vengono sostituiti a seguito di guasti o rotture; l'esecuzione degli interventi di manutenzione deve essere garantita in caso di blocco impianto in tempi brevi

L'impianto di trasporto pneumatico leggero è di collegamento tra il pronto soccorso sito nel piano terra blocco B lato sud ed il laboratorio analisi sito al piano primo blocco B lato sud dell'Ospedale Alto Vicentino ed è costituito dai seguenti elementi : soffiante, linea di trasporto/deviatori/bossoli, stazione pronto soccorso, stazione laboratorio analisi, centrale di comando.

Il Servizio di manutenzione dovrà garantire il controllo e la verifica di tutti i componenti e delle loro parti in modo tale che l'impianto sia posto in condizioni ottimali per permettere la consegna dei campioni biologici da e verso i reparti interessati; in particolare dovrà comprendere sia interventi di manutenzione programmata preventiva, sia interventi di manutenzione straordinaria e correttiva e sia il servizio di assistenza telefonica e telecontrollo 24h/giorno 365 gg/annui, perfettamente compatibile con l'hw di trasporto pneumatico leggero in questione (attualmente il software di gestione e di telecontrollo è di tipo proprietario Oppent spa).

Le parti di ricambio eventualmente utilizzate durante la manutenzione dovranno essere originali e nuove rispetto all'impianto installato del produttore Oppent spa, al fine di garantire la massima affidabilità ed il mantenimento dei requisiti essenziali di funzionamento dell'impianto senza causare alterazioni, variazioni o modifiche dello stesso che possano provocare un deterioramento del livello di sicurezza e funzionalità.

Il servizio di assistenza e manutenzione dovrà ricomprendere le attività di seguito riportate per tutto il periodo contrattuale da effettuarsi presso la sede dell'Ospedale Alto Vicentino :

- a) servizio full risk di gestione conduzione controllo e monitoraggio dell'impianto di trasporto pneumatico leggero di posta pneumatica e servizio di assistenza telefonica e telecontrollo 24h/giorno 365 gg/anno;
- b) n. 2 interventi anno di manutenzione programmata, preventiva, ordinaria, dell'impianto di trasporto automatizzato;
- c) interventi illimitati di manutenzione straordinaria su chiamata, comprensivi di parti di ricambio e materiale di consumo originali o analoghi (aventi le medesime caratteristiche prestazionali rispetto agli originali) e nuovi rispetto all'impianto installato del produttore Oppent spa (sono esclusi gli interventi di ripristino di guasti riconducibili a cause di forza maggiore, utilizzo improprio e/o forzata inattività delle apparecchiature che saranno contabilizzati a parte a seguito della formulazione di un preventivo).

Stazione di supervisione degli impianti

La supervisione di monitoraggio dell'impianto è garantita da una postazione di controllo situata al piano seminterrato dell'Ospedale Alto Vicentino ove è stata realizzata una apposita area quale punto di presidio. La postazione, indipendente, è corredata da un PC di gestione dell'impianto ed è anche da considerare come punto di risposta per le segnalazioni da e per i reparti interessati per le normali attività di informazione e supporto tecnico. L'operatore economico che eseguirà il servizio di manutenzione dell'impianto è tenuto anche alla manutenzione ordinaria e al mantenimento in perfetta efficienza della stazione di supervisione dell'impianto, ed a segnalare ogni eventuale anomalia agli uffici preposti dell'Amministrazione

Le prestazioni da effettuarsi durante l'attività di manutenzione generale preventiva sono le seguenti :

- Centrali a PC : Pulizia interna, Controllo funzionalità periferiche (stampanti, sinottici, memoria di massa etc.)
Controllo stato dei cablaggi, Check-up di trasmissione dati
- Stazioni: Controllo funzionalità componenti elettronici, Controllo sensori di posizione e/o rilevazione, Controllo pulsantiera e/o display, Verifica ed eventuale regolazione dei tempi di frenatura, Pulizia interna, Verifica tenuta pneumatica, Verifica organi meccanici di movimento (ove presenti)
- Deviatori : Controllo funzionalità componenti elettronici, Controllo sensori di posizione e/o rilevazione, Controllo guarnizioni di tenuta, Pulizia interna, Regolazione allineamento braccio mobile, Controllo stato dei cablaggi
- Tubazione: Verifica visiva stato installazione, Controllo integrità parti camiciate (se esistenti), Controllo integrità scatolato di protezione (se esistente), Verifica tenuta pneumatica
- Alimentatori: Controllo funzionalità componenti elettronici, Controllo tensione in/out ed eventuale regolazione
- Sensori di passaggio : Controllo efficienza, Pulizia sensore ottico o elettromeccanico

- Dispositivo A.S.A.C. (controllo attivo della velocità): Controllo efficienza, Pulizia filtri di aerazione, Taratura della frequenza di azione
- Turbina: Controllo efficienza Termico di protezione, Controllo filtri, Verifica tenuta tubo flessibile, Pulizia interna
- Bossoli : Verifica stato di usura, Verifica delle guarnizioni di tenuta

Il personale tecnico impiegato negli interventi di manutenzione o pronto intervento, deve essere specializzato, dotato della necessaria competenza e preparazione professionale per interventi sull'impianto di posta pneumatica oggetto del servizio e costantemente aggiornato secondo le procedure previste dal fabbricante

4. DURATA E IMPORTO COMPLESSIVO DEL SERVIZIO :

Il servizio avrà la durata di anni 4 con decorrenza dalla data del 01.01.2025 fino al 31.12.2028
L'importo complessivo quadriennale stimato a base d'asta è di €. 28.000,00 di cui €. 50,00 per oneri per la sicurezza.

5. MODALITÀ E CRITERIO DI AFFIDAMENTO:

Alla successiva procedura di affidamento verranno invitati, tramite la piattaforma telematica di e-Procurement SINTEL, tutti gli operatori economici che avranno presentato, nei termini e con le modalità prescritte dal presente avviso, valida manifestazione di interesse.

Nel caso in cui pervenga una sola manifestazione di interesse, la Stazione appaltante procederà, comunque, all'invio della richiesta preventivo/offerta, all'unico operatore economico interessato.

Si procederà all'affidamento nei confronti dell'operatore economico che avrà formulato il minor prezzo sull'importo complessivo del servizio.

La presente indagine di mercato è stata effettuata senza porre limiti al numero di operatori economici in possesso dei requisiti richiesti da invitare alla successiva procedura, pertanto, si prescinde dal principio della rotazione

6. REQUISITI RICHIESTI AGLI OPERATORI ECONOMICI

L'operatore economico che invia la manifestazione d'interesse, a pena di esclusione dall'eventuale prosieguo della procedura di affidamento del servizio in oggetto, deve essere in possesso dei requisiti di seguito elencati:

- 1) non incorrere in alcuna delle cause di esclusione di cui dall'art. 94 all'art. 98 del D. Lgs. 36/2023;
- 2) non deve trovarsi nella situazione prevista dall'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. del 2001 n. 165;
- 3) l'iscrizione nel registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura
- 4) fatturato globale, maturato nel triennio precedente a quello di indizione del presente avviso (2021/2022/2023) non inferiore all'importo complessivo del servizio
- 5) aver svolto nel triennio precedente a quello di indizione del presente avviso (2021/2022/2023) servizi analoghi di manutenzione del medesimo impianto o su impianti equivalenti, presso enti pubblici o soggetti privati per un importo complessivo non inferiore all'importo complessivo del servizio
- 6) disporre e utilizzare personale specializzato per l'esecuzione delle attività manutentive oggetto del servizio, dotato della necessaria competenza e preparazione professionale per interventi sull'impianto di posta pneumatica oggetto del servizio e costantemente aggiornato secondo le procedure previste dal fabbricante
- 7) essere presente nel portale di intermediazione telematica di Regione Lombardia SINTEL, con lo status "iscritto" nell'Elenco Fornitori Telematico

Si precisa che l'operatore economico che manifesta interesse dovrà dichiarare di essere in grado di svolgere tutte le attività di manutenzione preventiva e straordinaria dell'impianto di trasporto pneumatico leggero modello "Hospital pneumatic tube system modello T3", garantendo il mantenimento delle prestazioni ottimali e disponibilità di parti di ricambio originali e nuovi

7. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Il presente Avviso rimarrà pubblicato sulla piattaforma telematica di e-Procurement SINTEL di Aria S.p.A.

<https://www.sintel.regione.lombardia.it/eprocdata/auctionDetail.xhtml?id=192010737>

e sul profilo della stazione appaltante Azienda ULSS 7 Pedemontana sezione "Amministrazione trasparente" "Bandi di gara e Contratti" al seguente link: <https://www.aulss7.veneto.it/trasparenza/bandi> per la durata di 7 giorni

Gli operatori economici interessati alla presente procedura potranno presentare specifica richiesta di partecipazione mediante il modello "Manifestazione di interesse (Allegato A)", allegato al presente Avviso, da inoltrare in formato PDF e firmato digitalmente attraverso la piattaforma SINTEL di Aria S.p.A, entro il termine indicato nella piattaforma.

*N.B. Si precisa che in sede di invio della manifestazione di interesse non dovrà essere allegata alcuna offerta economica pertanto trattandosi di consultazione di mercato il termine "offerta" viene indicato come modalità operativa per l'utilizzo della piattaforma Sintel

L'operatore economico registrato a Sintel accede all'interfaccia "Dettaglio" della presente procedura e, quindi, all'apposito percorso guidato "*Invia offerta**". Si precisa che la documentazione verrà recapitata alla Amministrazione appaltante solo dopo il completamento di tutti gli step (da 1 a 5, descritti nei successivi paragrafi).

1. *Step 1 - Busta amministrativa*: Al primo step del percorso guidato, l'operatore economico dovrà inserire nell'apposito campo la "manifestazione di interesse" (Allegato A) debitamente compilata e firmato digitalmente e cliccare su "Avanti".
2. *Step 2 - Busta tecnica*: Al secondo step del percorso guidato l'operatore economico NON deve inserire alcuna documentazione, e cliccare su "Avanti".
3. *Step 3 - Busta economica* - Trattandosi di indagine di mercato volta ad acquisire manifestazione di interesse e potendo non fare seguito al presente avviso alcun affidamento ed alcuna graduatoria, al terzo step del percorso guidato "*Invia offerta**", l'operatore economico deve inserire il valore 1, in quanto necessario per arrivare fino alla fine del percorso di presentazione della manifestazione di interesse.
4. *Step 4 - Firma digitale domanda di ammissione*: Al quarto step del percorso guidato "*Invia offerta**", la piattaforma Sintel genera automaticamente il "*Documento d'offerta**" in formato .pdf, contenente tutti i dati e le dichiarazioni inseriti negli step precedenti. L'operatore economico deve scaricare tale documento sul proprio terminale e sottoscriverlo con firma digitale.
È quindi necessario, in quanto elemento essenziale, effettuare l'upload in Sintel del "*Documento d'offerta**" debitamente firmato digitalmente.
5. *Step 5 - Riepilogo e invio domanda di ammissione*: Al quinto step del percorso guidato l'operatore economico visualizza il riepilogo di tutte le informazioni inserite negli step precedenti. L'operatore economico, per concludere il percorso guidato deve cliccare l'apposito tasto "*Invia offerta**". Sintel restituirà un messaggio a video dando evidenza del buon esito dell'invio

8. TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE:

La manifestazione di interesse dovrà pervenire attraverso la piattaforma SINTEL ID N. 192010737 entro il termine indicato nella piattaforma.

La presentazione della manifestazione d'interesse mediante la piattaforma Sintel è a totale ed esclusivo onere dell'operatore economico, il quale si assume qualsiasi responsabilità in caso di mancata o tardiva ricezione della manifestazione medesima, restando esclusa qualsivoglia responsabilità dell'Azienda ULSS 7 Pedemontana, qualora per ritardo o disguidi tecnici ovvero per qualsiasi altro motivo, la manifestazione di interesse non pervenga entro il previsto termine perentorio di scadenza.

9. CHIARIMENTI

È possibile ottenere chiarimenti mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare, in via telematica attraverso la sezione della Piattaforma "Comunicazioni della procedura", presente all'interno del "Dettaglio". Le risposte alle richieste di chiarimenti presentate in tempo utile sono fornite in formato elettronico mediante pubblicazione delle richieste in forma anonima e delle relative risposte sulla Piattaforma Sintel.

Non verrà fornita risposta alle richieste presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate.

10. TUTELA DELLA PRIVACY

I dati forniti dai partecipanti verranno trattati, ai sensi del D.Lgs. n. 196 del 30/6/2003, come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018, esclusivamente per le finalità connesse all'espletamento dell'indagine di mercato in oggetto. Si rinvia agli artt. 7 e seguenti del D. Lgs. n. 196/2003 circa i diritti degli interessati alla riservatezza dei dati.

Allegati al presente Avviso:

- modulo "Manifestazione di interesse (Allegato A)"

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Ing. Daniele Panizzo